

Дорогие друзья!

В ноябре 2019 года мы завершили проект "Советское ралли". Постоянно действующая экспозиция советских спортивных автомобилей, находившаяся в музее на Рогожском валу начиная с 2009 года, продолжила свою работу в новом музее "Московский транспорт", в который перепрофилировали "Музей ретро-автомобилей" в 2016 году. И вот, спустя три года, руководством города было принято решение о закрытии музея на капитальный ремонт сроком на два года. Наша экспозиция, находясь в этом музее, дополняла тему автомобилей "Москвич" завода АЗЛК, ведь именно в этом музее размещена коллекция завода, включающая в себя серийные и экспериментальные образцы, две спортивные "формулы". Выставлять наши спортивные автомобили на другой площадке, без коллекции завода, как мы посчитали, не имеет смысла.

В этом году «Музею истории советского ралли» исполнилось 15 лет. Создавая его в далеком 2004 году, мы поставили себе цель - возродить забытую историю отечественного автомобильного спорта. Дело в том, что тогда не было НИ ОДНОГО спортивного советского автомобиля! Мало кто знал о наших героических победах на международных марафонах, о наших гонщиках. К гордости нашей страны - "Москвичам", мягко говоря, относились несерьезно - "консервная банка", а не автомобиль. Было принято решение исправлять ситуацию. Тогда мы обратились за помощью к одному из наших прославленных гонщиков - заслуженному мастеру спорта СССР, - Виктору Алексеевичу Щавелеву. Ему понравилась наша идея, и он согласился дать нам несколько интервью, рассказать о своей спортивной молодости, предоставил материалы для сайта – фотографии, буклеты, награды. Так же он согласился стать одним из авторов сайта *SovietRally.ru*. А к открытию сайта, решено было сделать первый спортивный автомобиль – «Москвич-412 ралли». Так все и началось – «Москвичи» стали выигрывать ретро-ралли одно за другим, показывая различным «Роллс-Ройсам» и «Кадиллакам», что списывать их со счетов рано. Победы в соревнованиях по ралли на классических автомобилях, приводили к увеличению интереса как со стороны других состоятельных участников, предпочитавших тогда (за очень редким исключением), в основном иностранную технику, так и представителей СМИ. Про нас стали снимать различные передачи, брать интервью, звать в гости на телевидение. Вспомнили про наших спортсменов – советских гонщиков. Многие открыли для себя фамилии: Щавелев, Ипатенко, Лесовский, Ржещичкий, Сафонов, Астафьев, Бубнов, Потапчик и многие-многие другие. А мы в свою очередь, от раза к разу показывали на мероприятиях все новые и новые спортивные автомобили. Помимо классических ралли на ретро-автомобилях, за ближайшие 10 лет существования проекта, мы принимали участие в выставках технического антиквариата, международных ралли по различным городам России, ралли-рейдах «Шёлковый путь». Спустя пять лет существования проекта, коллекция наших автомобилей, была приглашена в экспозицию городского «Музея ретро-

автомобилей» на Рогожском валу. Мы с радостью приняли приглашение и переехали туда из музея «Авто Ревю», где до этого размещались автомобили. В это же время городу была передана коллекция автомобилей «Москвич» из бывшего музея АЗЛК. Стоит ли говорить, что после открытия такой экспозиции, интерес к советским спортивным автомобилям стал ещё выше. А с появлением социальных сетей, количество информации – фотографий, видео, интервью, передач, статей, документов и прочего, теперь уже просто не поддается исчислению.

Если 15 лет назад каждая старая фотография была просто «на вес золота», то сегодня их десятки тысяч! Сегодня, в 2019 году, существуют сотни советских спортивных ретро-автомобилей по всему миру! Проходят множество мероприятий с их участием – и ретро-ралли, и скоростные ралли, и кольцевые гонки. Повсюду множество информации, КУЧИ материалов на любую тему. Ситуация в корне изменилась – теперь все знают чего стоит «Москвич» и поняли, что это очень интересно, познавательно, и, несомненно, повод для гордости! Сегодня, завсегда и гонок – ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ спортивные автомобили! Причем, самые разные. История отечественного ралли вызвала не просто интерес у людей, а приобрела настолько глобальный масштаб, что сегодня, можно с уверенностью сказать: Больше её не забудут никогда! Мы достигли цели, которую ставили перед собой! На это ушло целых 15 лет. Но результат, который мы имеем сегодня, разумеется, стоил этого! Всем спасибо! Удачных стартов и финишей! Улыбок и новых достижений!

Ура, Товарищи!!!