

# МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ

АЛЕКСАНДРА КИРИЛЛОВА



**АВТОРАЛЛИ В СССР**

далекие шестидесятые

**МОСКВИЧИ НА "МОСКВИЧАХ"**

день сегодняшний

---

К ДЕСЯТИЛЕТИЮ ПРОЕКТА:  
ЛИСТАЕМ СТРАНИЦЫ НАШЕЙ ИСТОРИИ

---

2012

ГОД





# ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА РККА ★ 2012

НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ

# 43

ИНГОССТРАХ  
*Exclusive*

CASINO  
КАФЕ

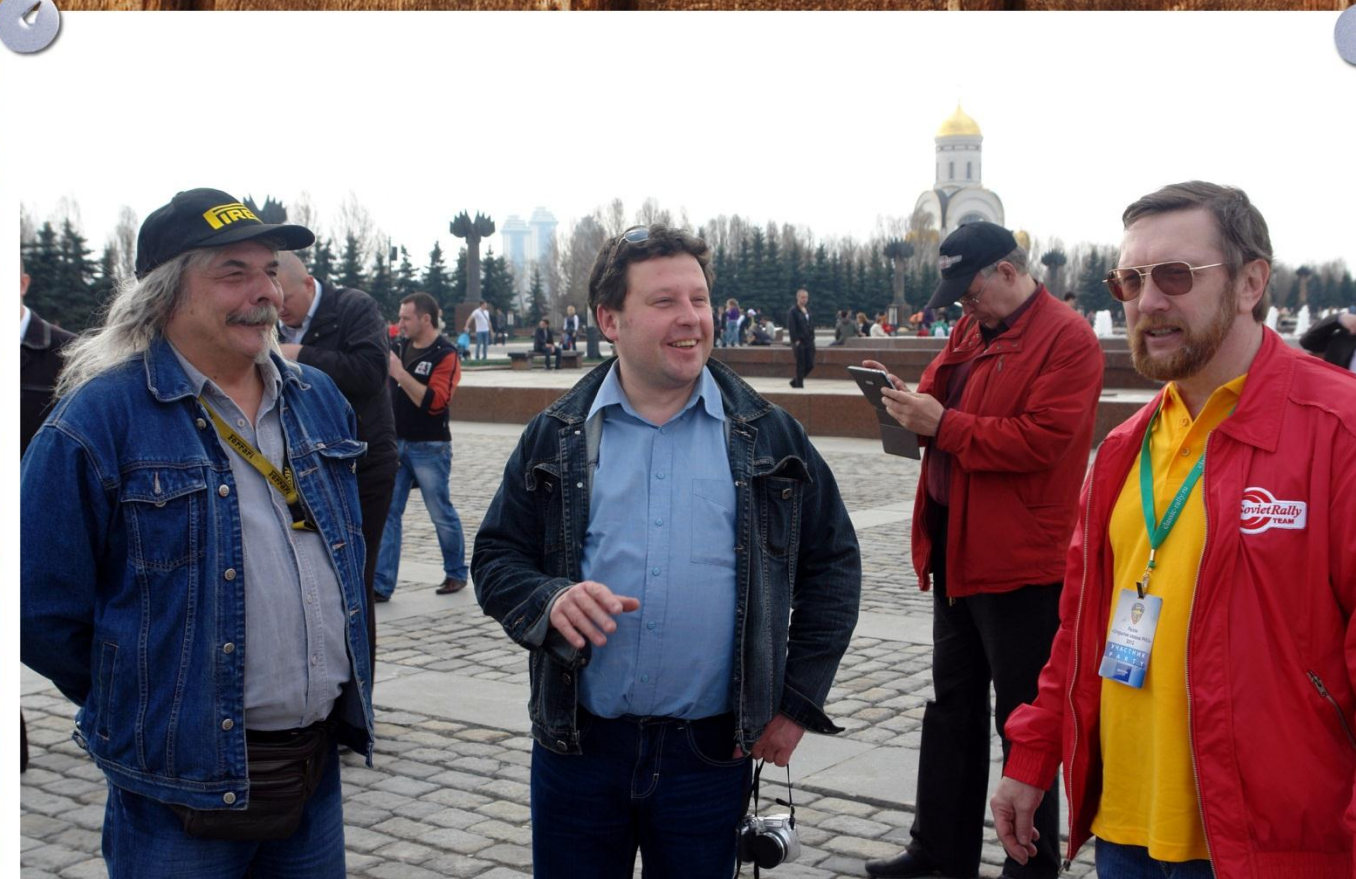




В этом году ралли "Открытие сезона" стартовало на Поклонной горе



Экипаж Дмитрия Октябрьского всегда удивляет интересными образами



С. Шпилов, С. Ионес, А. Кириллов - за час до старта



Отсчет последних секунд, и вперед на трассу



# ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА 2012

**ИНГОССТРАХ**  
*Exclusive*

УЧАСТОК: SECTION:		КВ-4 "Дворец" - КВ-5 "Финиш" TC-4 "Dvoretz" - TC-5 "Finish"		ДЛИНА УЧАСТКА (км) TOTAL (km)	<b>40,55</b>	страница page
РД № RT №	Норма времени (чч:мм) Time allowed (HH:MM)	<b>01:55</b>	ДЛИНА УЧАСТКА(мили) TOTAL (mile)	<b>20,21</b>	<b>19</b>	
ДИСТ. (км) TOTAL (km)	ДИСТ. (мили) TOTAL (mile)	НАПРАВЛЕНИЕ DIRECTION	ИНФОРМАЦИЯ INFORMATION	ИДЕАЛЬНОЕ ВРЕМЯ IDEAL TIME		
интервал (км) interval (km)	интервал(мили) interval (mile)					
32,52	20,21		 Старт СЛ - 2 Start SL - 2			
+ 0,37	+ 0,23			81		
32,89	20,44		 ФИНИШ СЛ - 2 FINISH SL - 2			
				84		
				Нейтрализация 0:10 Neutralization 0:10		
				85		



На трассе ралли, перед выполнением дополнительного соревнования



Слалом - традиционный вид упражнений в ходе ралли



Судья даёт команду "старт"



На финише



Финиш ралли состоялся на Новом Арбате



Участников встречали многочисленные зрители



Призы ждут победителей номинаций



Туристическая экспозиция. Фотосессия для журнала "За Рулём"



Монтируем экспозицию



Фотограф за работой





Проезд по парку



Журналист Сергей Канунников



Поллитровка "русской" - традиционный атрибут на отдыхе



Советский турист Александр Кириллов



Настоящая советская одежда в которой ездили путешествовать в 60-е



Бензиновая плита и кастрюльки - все настоящее



"Москвич-423" на берегу реки



**Автомобиль "Москвич-2140 SL Rally"**



**Поздравляем с Юбилеем!**

ЮРИЮ ИВАНОВИЧУ ЛЕСОВСКОМУ В ДЕНЬ 80-ти ЛЕТИЯ

МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ





Участники фестиваля "Горький классик". Фото на память



Мы в гостях у латвийских гонщиков, участников "Дзингара Волга"



"Волга" - самая популярная модель среди всех автомобилей марки "ГАЗ"



Команда за ужином. Как бысто всё закончилось...



ПО ДОРОГЕ В МОСКВУ. ГОРОД ВЯЗНИКИ.



Журналист Андрей Чудаков берёт интервью для канала РЕН-ТВ

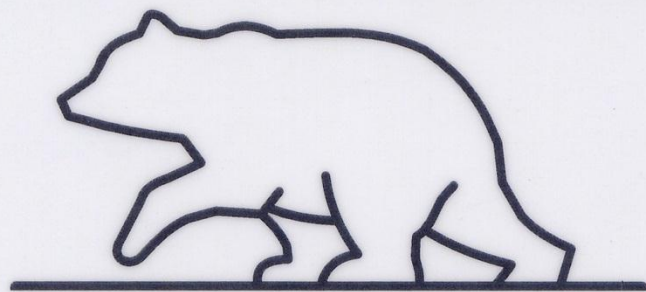


Растёт достойная смена!



OFF-ROAD клуб г. Вязники и "Москвичи". Фото на память.





**МЕДВЕДЬ**  
РАЛЛИ КЛАССИЧЕСКИХ  
АВТОМОБИЛЕЙ

10-12 ИЮНЯ  
2012 г.  
г. ЯРОСЛАВЛЬ

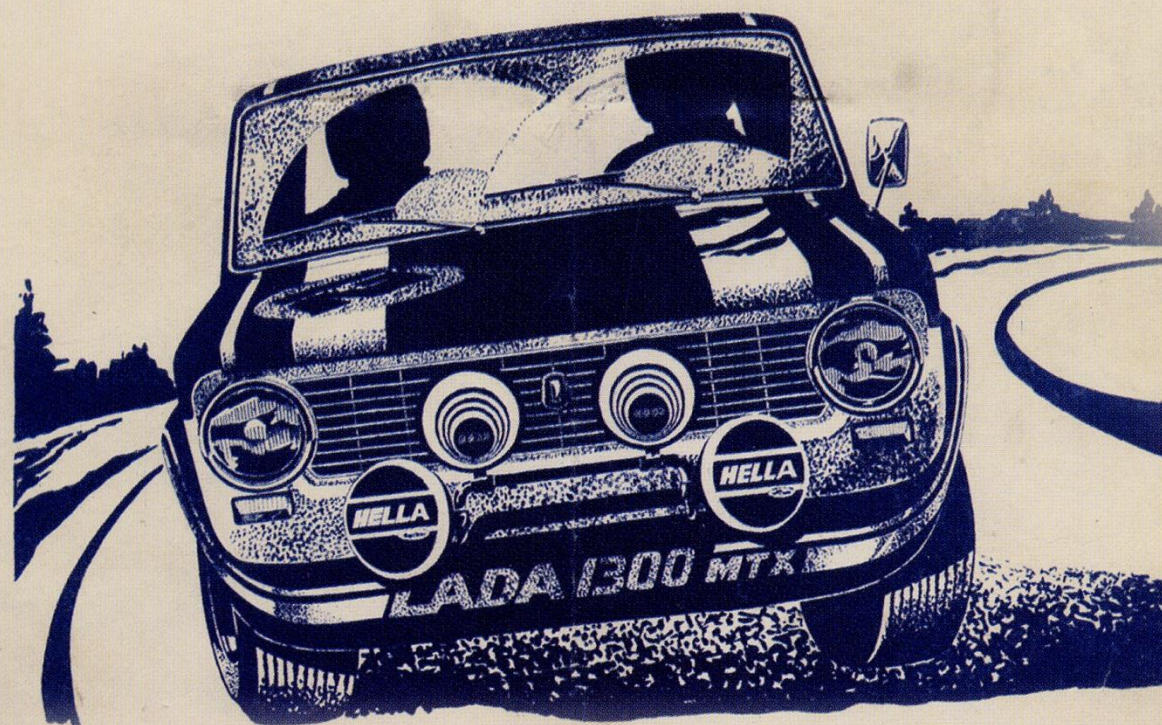
22

**УЧАСТНИК**



**МЕДВЕДЬ**

Программа проведения  
Ралли Классических Автомобилей  
10-12 июня 2012 года



**8 800 555 55 50**  
(Звонки по России – бесплатно)  
[www.sberbank.ru](http://www.sberbank.ru)



**СБЕРБАНК**

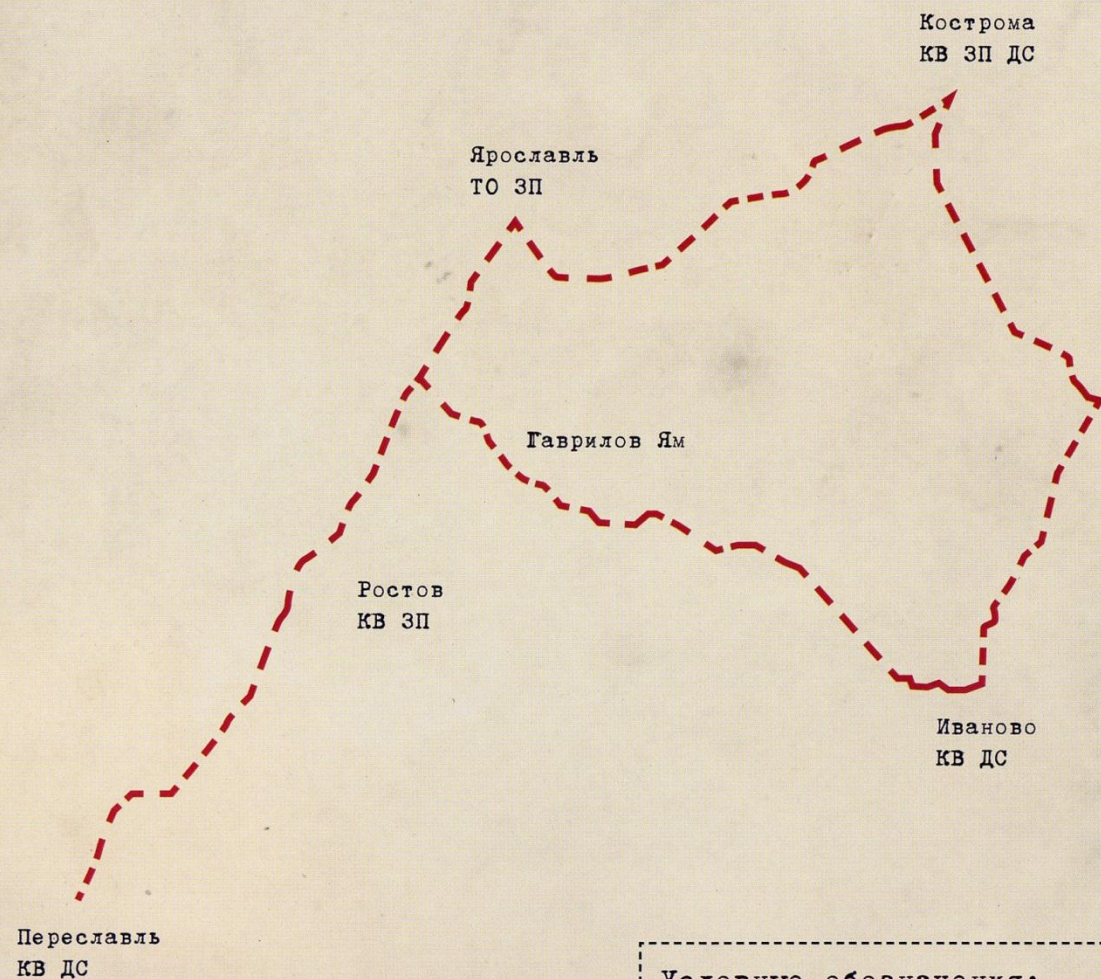
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

ОАО «Сбербанк России». Генеральная  
лицензия Банка России №1481 от 30.08.2010

**Схема трассы  
Ралли Классических Автомобилей «Медведь»  
10-12 июня 2012 г.**

**Последовательность  
и направление движения:**

Ярославль - Переславль -  
Ростов - Гаврилов Ям -  
Иваново - Кострома - Ярославль



**Условные обозначения:**  
КВ - контроль времени  
ДС - дополнительное соревнование  
ТО - технический осмотр  
ЗП - закрытый парк

[www.rallymedved.ru](http://www.rallymedved.ru)

**Программа проведения Ралли Классических  
Автомобилей «Медведь» в 2012 г.**

**10.06.2012 г. Первый день Ралли.**

- 10:00 Торжественное открытие Ралли Классических Автомобилей «Медведь» г. Ярославль, Советская пл.
- 12:00 Старт экипажей с пл. Советской (г. Ярославль)  
Стартовый интервал-I мин.,  
Первый участок: г. Ярославль - г. Переславль-Залесский, протяженность 120 км.
- 15:00 Финиш первого участка в г. Переславль-Залесский, Парк Победы\*.
- 16:00 Дополнительное соревнование.
- 17:00 Старт экипажей на второй этап из Парка Победы (г. Переславль-Залесский).  
Второй участок г. Переславль-Залесский - г. Ростов, протяженность 60 км.
- 18:30 Финиш второго участка в г. Ростов, Советская пл. (около Кремля).

**11.06.2012 г. Второй день Ралли.**

- 09:30 Предстартовые мероприятия (г. Ростов, Советская пл.)
- 10:00 Старт экипажей на третий этап с Советской пл. (г. Ростов),  
Третий участок г. Ростов - г. Иваново, протяженность 130 км.
- 13:00 Финиш третьего участка в г. Иваново, Бульвар Кокуй\*.
- 14:00 Дополнительные соревнования.
- 16:30 Старт экипажей на четвертый этап с БульварКокуй. (г. Иваново),  
Четвертый участок г. Иваново - г. Кострома, протяженность 100 км.
- 18:30 Финиш четвертого участка в г. Кострома, Сусанинская пл.

**12.06.2012 г. Третий день Ралли.**

- 10:00 Предстартовые мероприятия (г. Кострома, Сусанинская пл.)
- 11:00 Дополнительные соревнования.
- 13:00 Старт экипажей на пятый этап с Сусанинской пл. (г. Кострома)  
Пятый участок г. Кострома - г. Ярославль, протяженность 70 км.
- 15:00 Финиш пятого участка в г. Ярославль, Советская пл.
- 18:00 Торжественное награждение победителей и участников ралли.\*

\* Адреса ресторанов, где можно перекусить и провести время в ожидании гонки:

г. Переславль-Залесский | Ресторан «Навигатор»  
(ул. Маяковского, 1, тел. (48535) 3-64-15, 3-89-17)

г. Ростов | Ресторан «Московский тракт»  
(ул. Окружная, 29 а, тел. (48536) 6-58-01)

г. Иваново | Ресторан «Coffe Bean» (пр. Ленина д. 16, тел. 8 (4932) 59-14-90)

г. Кострома | Ресторан «Белое Солнце» (ул. Лесная, 2, тел. (4942) 37-31-37)

г. Ярославль | Ресторанный комплекс «Ярбург»  
(ул. Чкалова, 1, тел. (4852) 30-20-28)



На фоне Ильинского Кафедрального собора на центральной площади



Игнат Шпилов готовится к старту



Административная проверка



На трассе ралли. Вид из салона автомобиля.



На финише первого этапа в городе Ростов Великий



Отметка на первом пункте контроля времени - "КВ"



Колонна участников перед гостиницей "Московский тракт"

# МЕДВЕДЬ

## ДОРОЖНАЯ КНИГА

Ралли Классических Автомобилей  
10-12 июня 2012 года



Ралли классических автомобилей "Медведь"

Условные обозначения

	Направление движения по трассе
	Не следовать в этом направлении
	Уступил дорогу
	Мост
	Километровый указатель
	Дом, строение
	Дорожный указатель
	Железнодорожные пути
	Река
	Светофор
	Арка

Ралли классических автомобилей "Медведь" КВ-0 КВ-1  
32. 126км,85м

расстояние от обьекта	направление движения	информация
0,00 0,00		12110 КВ-0 Советская площадь г. Ярославль
0,32 0,32		
0,52 0,20		Красная площадь
1,38 0,86		
1,77 0,39		площадь БОГОВАЛЕНА
5,53 3,76		ул. Тоголя Селитяное шоссе

Ралли классических автомобилей "Медведь" КВ-0 КВ-1

расстояние от обьекта	направление движения	информация
7,81 1,29		Ростов Переславль МОСКВА ул. Лавинки Рыбинск Улица ВОЛГА
8,32 0,50		
13,05 4,73		860/1253
13,66 0,61		
41,94 28,28		МАКАРОВО
43,84 1,90		

Ралли классических автомобилей "Медведь" КВ-0 КВ-1

расстояние от обьекта	направление движения	информация
44,38 0,54		СЕМИБРАТОВО
53,50 9,12		БЕЛОСТОНЫ ИВАНОВО
53,60 2,10		Ростов МОСКВА
56,57 0,97		Ростов
58,84 3,27		
60,33 0,49		

Ралли классических автомобилей "Медведь" КВ-0 КВ-1

расстояние от обьекта	направление движения	информация
60,56 0,23		
60,95 0,39		
61,00 0,05		
61,35 0,35		
61,43 0,08		
62,29 0,86		Трасса МОСКВА-Холмогоры

Ралли классических автомобилей "Медведь" КВ-0 КВ-1

расстояние от обьекта	направление движения	информация
64,64 2,35		
79,77 15,13		
84,36 4,59		ПЕТРОВСКО
86,98 2,62		
123,06 36,08		↑ ПЕРЕСЛАВЛЬ ← МОСКВА
125,74 2,68		ПЕРЕСЛАВЛЬ-ЗАЛЕСКИЙ

Ралли классических автомобилей "Медведь" КВ-0 КВ-1  
32. 126. 85 км

расстояние от обьекта	направление движения	информация
126,65 0,91		ул. Новая
126,85 0,20		КВ-1 ул. НОВАЯ ПЕРЕСЛАВЛЬ ЗАЛЕСКИЙ
		DC-1on 30" 150м через 12ас (1600)



Финиш "базой" - линия расположена между колёс автомобиля



Финиш второго дня в Костроме. Перед финишным КВ.



Наш экипаж на маршруте. Направляемся в город Иваново.



После финиша участники направились в гостиницу

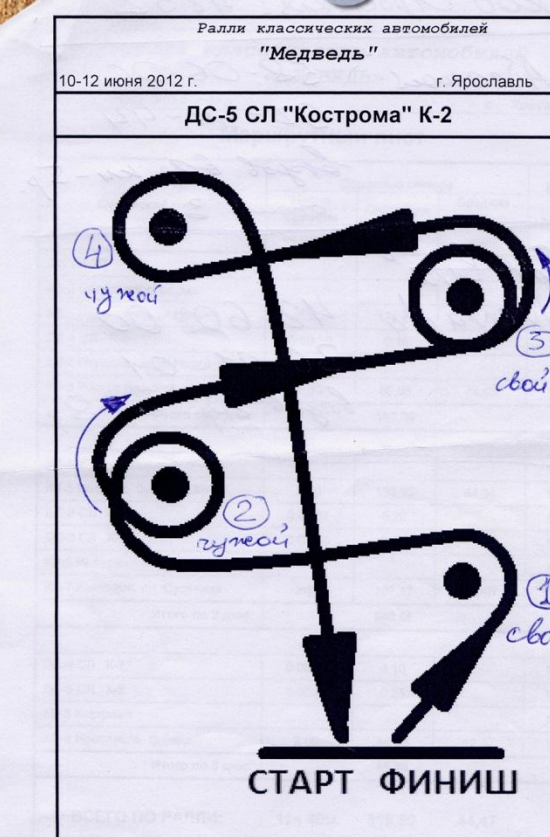
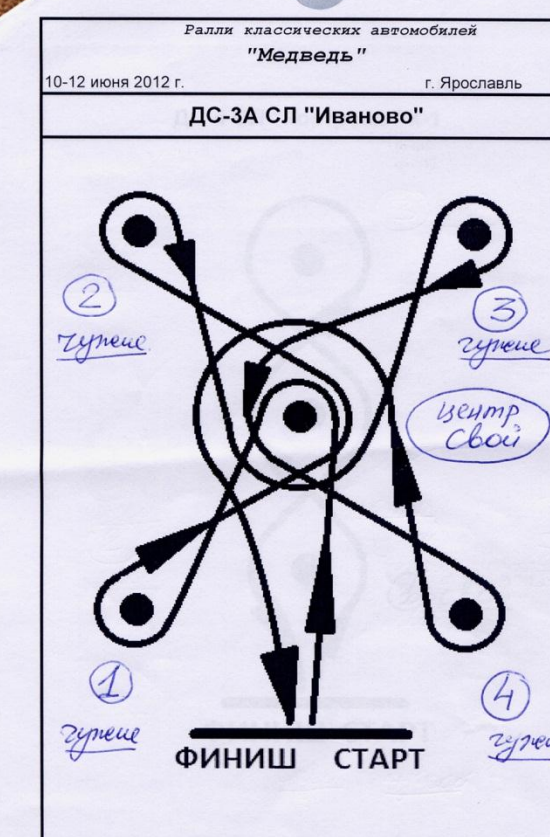
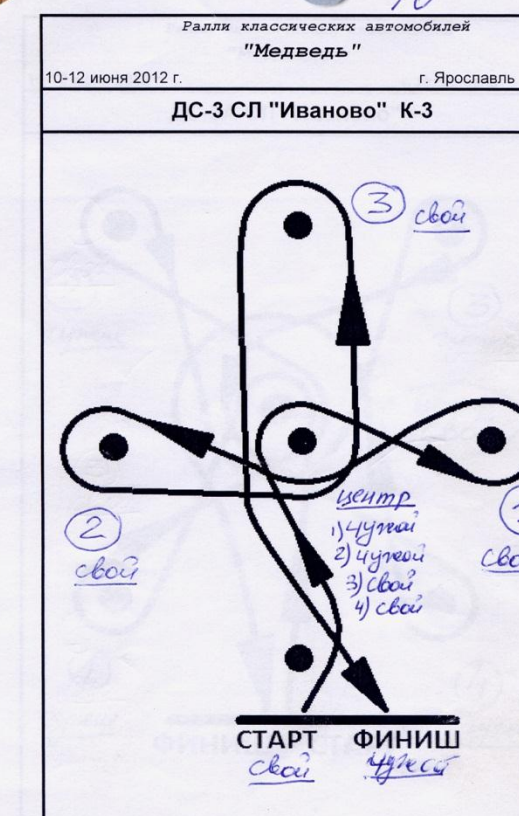
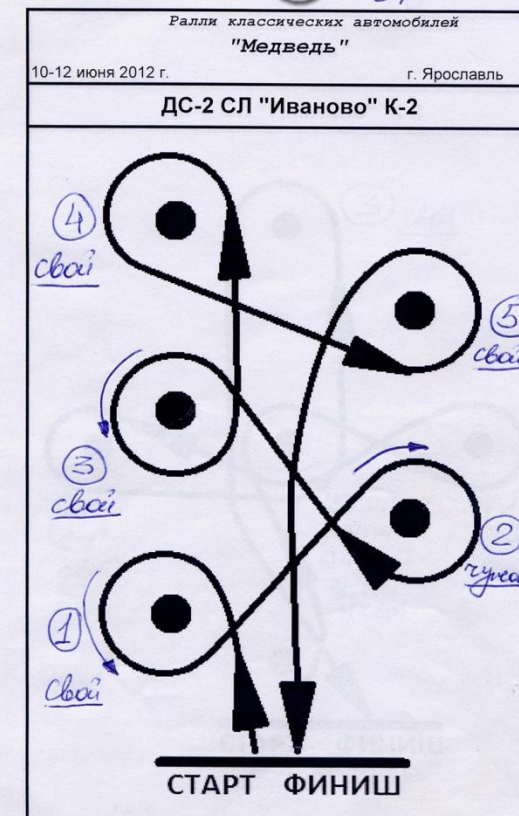
## Ралли классических автомобилей «МЕДВЕДЬ»

10-12 июня 2012 года

г. Ярославль

### Маршрутный лист

Судейский пункт	Дорожные сектора			Время 1-го экипажа
	Норма времени	Дистанция	Средняя скорость	
	чч:мм:сек	км	км/ч	чч:мм
АП ТИ ЗП				10:00
КВ-0 Советская площадь				12:01
КВ-1 Переславль, ул. Новая	3:00	126,85	42,28	15:01
ДС-1 СЛ К-2	0:00:30	0,15		16:00
КВ-2 Переславль, ул. Новая				17:01
КВ-3 Ростов Великий	1:30	66,05	44,03	18:31
<b>Итого по 1 дню:</b>		<b>193,05</b>		
КВ-4 Ростов Великий				10:01
КВ-5 Иваново, бульвар Кокуй	3:00	133,03	44,34	13:01
ДС-2 СЛ К-2	0:00:37	0,20		14:00
ДС-3 СЛ К-3	0:00:40	0,25		15:00
КВ-6 Иваново				16:31
КВ-7 Кострома. пл. Сусанина	2:10	107,17	49,46	18:41
<b>Итого по 2 дню:</b>		<b>240,65</b>		
ДС-4 СЛ К-1	0:00:17	0,10		11:00
ДС-5 СЛ К-2	0:00:45	0,25		12:00
КВ-8 Кострома				13:01
КВ-9 Ярославль, финиш	2:00	84,85	42,42	15:01
<b>Итого по 3 дню:</b>		<b>85,20</b>		
<b>ВСЕГО ПО РАЛЛИ:</b>	<b>11ч 40м</b>	<b>518,90</b>	<b>44,47</b>	





Александр Кириллов на трассе скоростного слалома



Фигурку выполняет Игнат Шипилов. Центральная площадь г. Кострома



Надежда Баженина - старт третьего дня соревнований



Интервью каналу "НТВ-ПЛЮС Спорт"





Оба экипажа нашей команды на подиуме



Общее фото на память





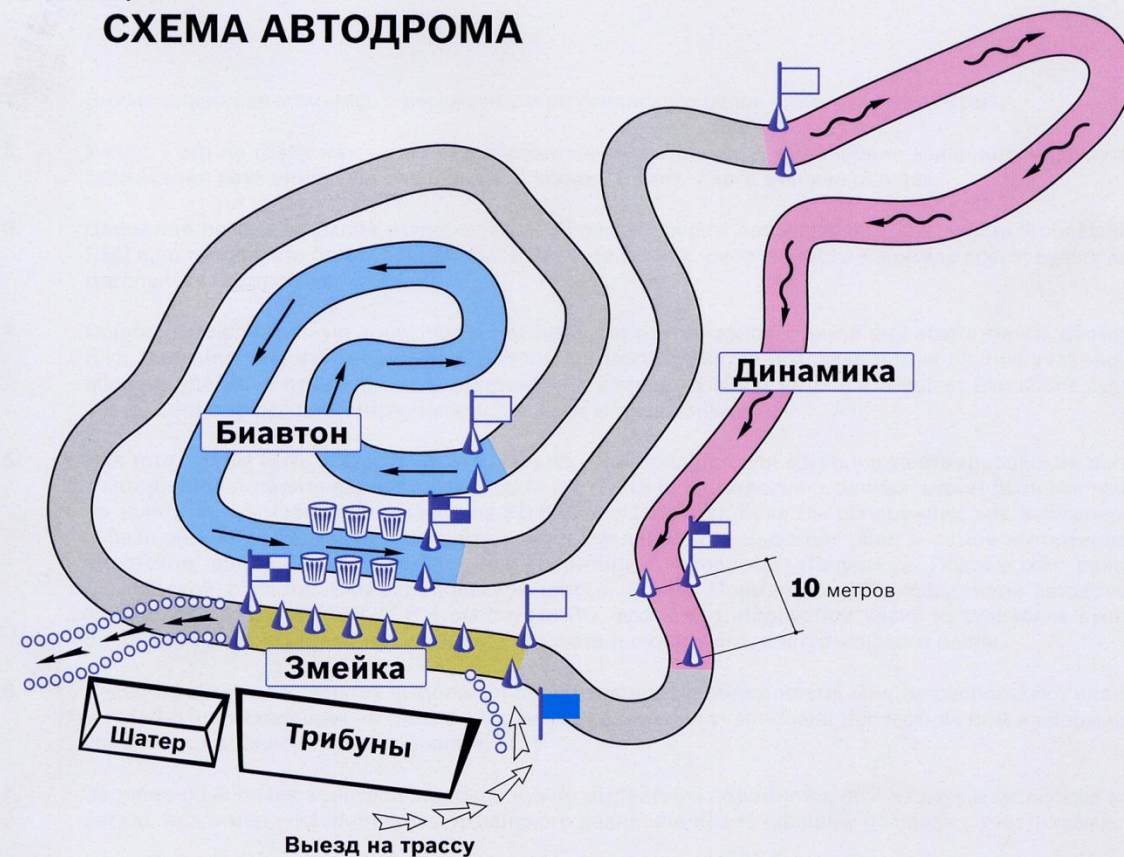
# Bosch Moskau Klassik 2012

**BOSCH**  
Разработано для жизни

## ДОРОЖНАЯ КНИГА



### Приложение 4. СХЕМА АВТОДРОМА



#### Обозначения:

- |  |                     |  |                   |
|--|---------------------|--|-------------------|
|  | Подпуск             |  | Корзина для мячей |
|  | Конусы-ограничители |  | Выезд на трассу   |
|  | Стена безопасности  |  | Биавтон           |
|  | Место старта        |  | Динамика          |
|  | Место Финиша        |  | Съезд с трассы    |





Участок на скорость - важна каждая секунда



Задача - провезти флаг по схеме и поставить на финише



Режимный участок - необходимо пройти трассу максимально точно



Парад участников ралли. Фотосессия







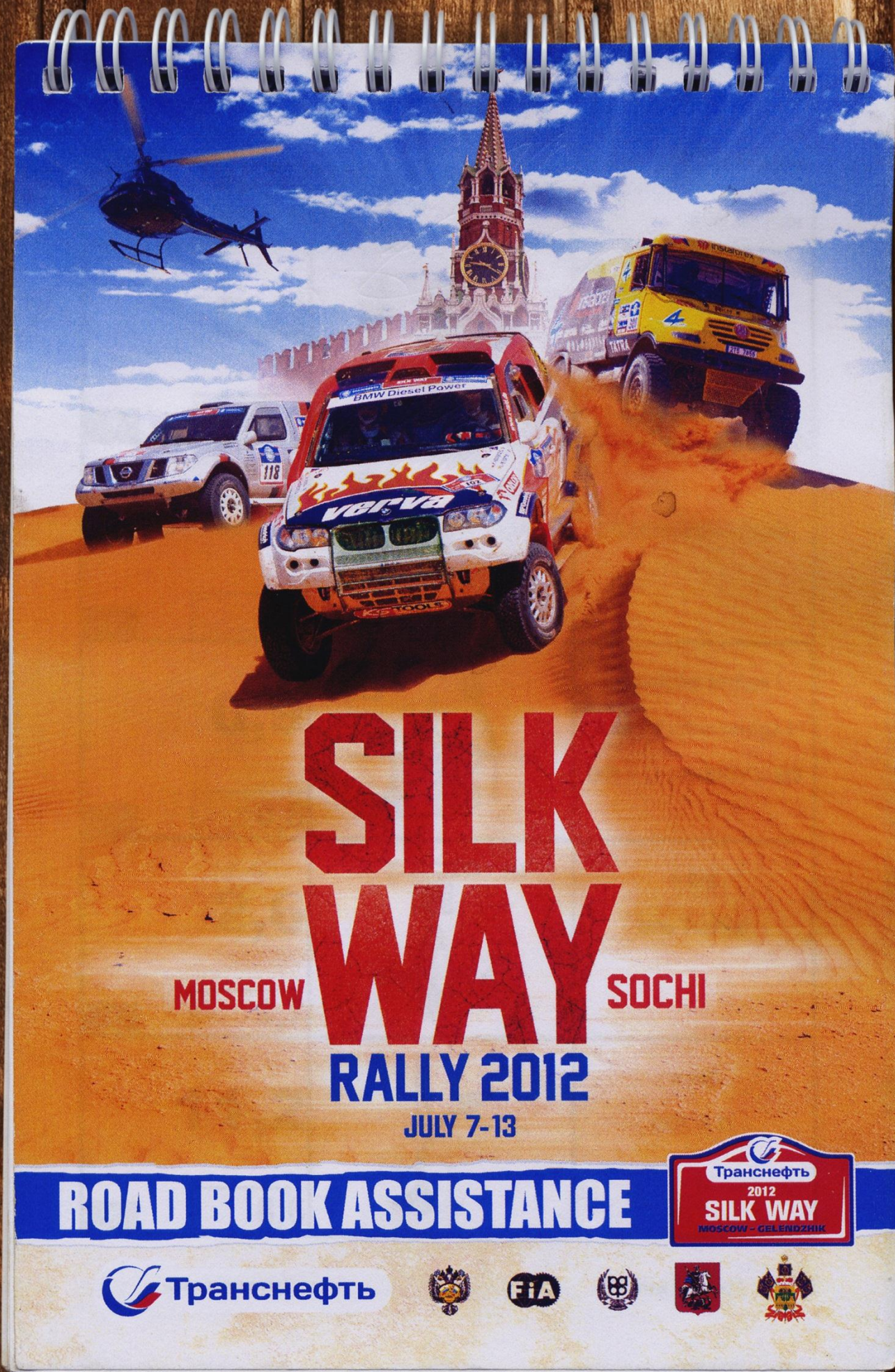
Александр Кириллов рассказывает про советский автопром



Съёмки программы, посвященной истории автомобиля "Москвич"



Журналист Елизавета Царицына и её оператор. Телеканал "Драйв".







По дороге из Тамбова в Волгоград



**SovietRally**  
История отечественного автоспорта  
<http://www.sovietrally.ru/>



Участники ралли по дороге на спецэтап



Вокруг - никого, а тут едешь мимо - коровы...



По дороге в Элисту - бескрайние степи



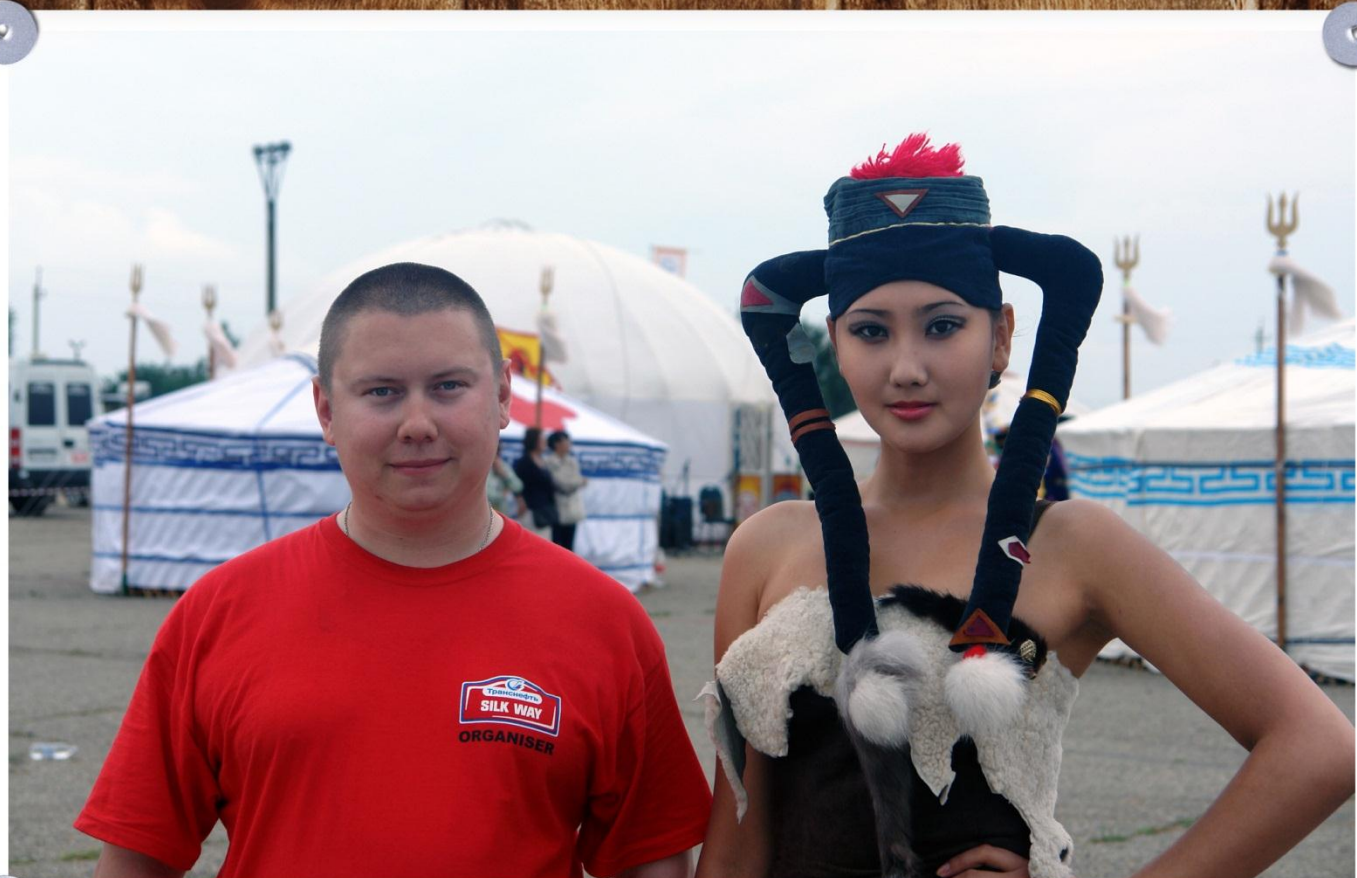
Вот таким образом буксируют сломавшиеся грузовики



Сергей Шипилов и верблюд. Элиста.



У нас в гостях гонщики Сергей Савостин и Айдар Беляев



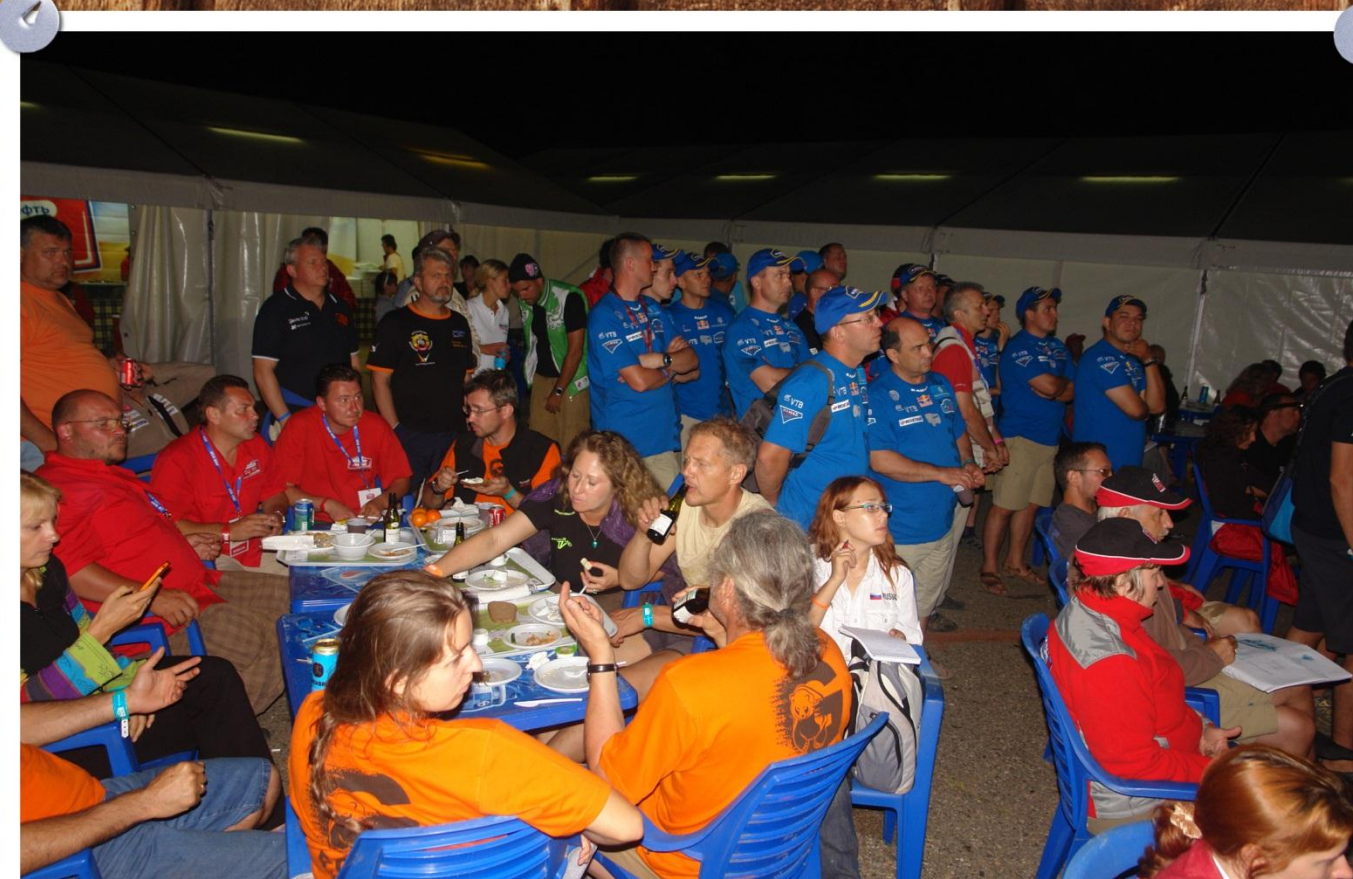
Кирилл Кириллов с местной жительницей Калмыкии



Местная полиция тоже почтила нас своим вниманием



Александр Кириллов и "Царь" Владимир Геннадьевич Чагин



Участники за ужином, за ними команда "КамАЗ-Мастер"



Объявление маршрута на завтра, информация для участников



Наш "музей на колёсах" на бивуаке в Элисте



Финишный бивуак в Майкопе



Множество журналистов встречало участников на финише



Первое место (справа налево) – А. Мардеев, А. Беляев, А. Мирный



Победители ралли в автомобильном зачёте – В. Гадасин и А. Кузьмич



Экипаж "Камаз-Мастер" – победитель ралли "Шёлковый путь-2012"



Призы победителей ралли в различных зачётах





Съёмки программы про историю советского ралли



Интервью Александра Кириллова телеканалу "Драйв"



Съёмки программы про участие музея в ралли "Шёлковый путь"



Кирилл Кириллов рассказывает об участии в ретро-ралли

# ПРАВО НА ОТДЫХ

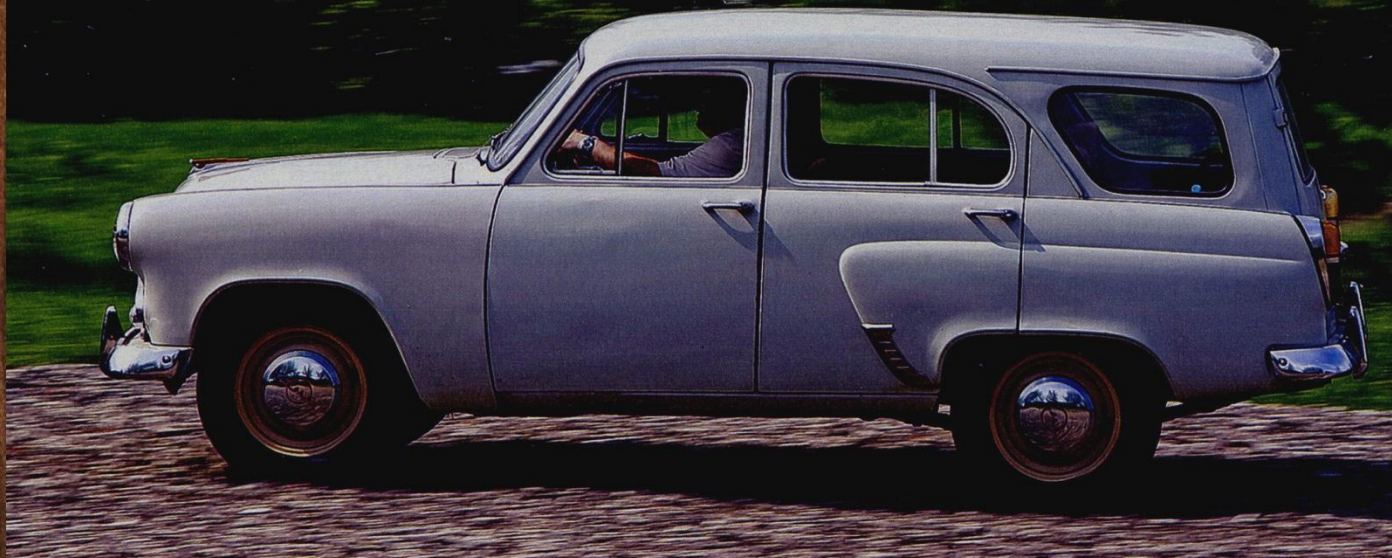
Палатка, рюкзак, походная плита. А если ко всему этому добавить автомобиль, да еще такой... **Сергей Канунников** вспомнил времена зарождения отечественного автотуризма.  
Фото **Константина Якубова**.

Из динамиков «Спидолы» (знайки латышского делают ударение на первом слоге!) – последнего достижения советской радиотехники в целом и рижского завода в частности – слышен хриловатый, негромкий, но очень родной, задушевный баритон Марка Бернеса или прозрачный голосок начинающей, но уже известной Майи Кристалинской. Ветер треплет листву и норовит слух в речку шезлонг – атрибут высшего туристского комфорта. И все это привезено сюда благодаря этому не помпезному и не расфуфыренному, зато симпатичному и трудолюбивому «Москвичу».

## ЗА ПЯТОЙ ДВЕРЬЮ

В 1950–1960-е годы слово «первый» по отношению к отечественным автомобилям чаще всего звучало в связи с московским заводом малолитражек МЗМА. Вот и первый универсал родился именно там. Правда, сначала не заладилось. Вернее, машина-то получилась, но серийным деревянно-металлический «Москвич-400-421» не стал. Вероятно, решили, что для работы советским людям достаточно фургона, ну а немногочисленные частники радовались и седану.

Зато в 1957-м, примерно через год после запуска в производство «Москвича-402», стартовал цельно-металлический пятидверный 423-й, не только вид, но и название кузова



По дизайну да и по набору оборудования «Москвич» не уступал большинству зарубежных аналогов.

Флажок над рулем управляет указателями поворотов. Увы, козырек над спидометром покоробился от солнца. Сколько лет прошло!

которого – универсал – были для советских автомобилистов необычными. Кстати, на заводской табличке нашего «Москвича-423 Н» 1961 года так и написано: «Москвич»-универсал.

Впервые в СССР комфорт легкого авто сочетался с внушительной (для такого класса, конечно) вместимостью. Причем, в отличие от появившейся позже «Волги» ГАЗ-22, которая в частных руках оказывалась крайне редко, «москвичи» не только работали по казенной надобности, но и жили в семьях простых советских автолюбителей.

Впрочем, частный автомобиль уже не был чудом. Времена вообще наступили относительно вольные. Советские люди запоем читали не издававшиеся прежде книги, смотрели фильмы, не похожие на все виденное ранее,

ходили на удивительные выставки. Одна американская 1959 года чего стоила! Довелось не только увидеть, но и потрогать умопомрачительные, причем самые новые заокеанские автомобили.

Жажда путешествовать, в том числе пользуясь автомобилем, органично вписывалась в картину эпохи. Ведь советские люди имеют право не только на труд, но и на отдых! Вот счастливицы и колесят по Крыму, Кавказу и Прибалтике или просто едут в выходные за грибами-ягодами, на рыбалку. А какой автомобиль (из тех, что были доступны нашим родителям, дедушкам-бабушкам) подходит для этого лучше, чем «Москвич»-универсал?

#### СО ВСЕМИ УДОБСТВАМИ

Газ, центральное отопление, водопровод с горячей (когда не отключают!)

водой. Начало 1960-х – время массового переезда в неказистые коробочкопятиэтажки с не то чтобы очень просторными, зато благоустроенными, а главное – отдельными (после коммуналки-то!) квартирами. Многие горожане обзавелись даже холодильниками и телевизорами. Не смейтесь: родители, а тем более бабушки тех, кто отведать этой роскоши на рубеже 1950–1960-х, часто относились к транжирству детей без одобрения.

Этот «Москвич» в начале 1960-х – верх основательности и комфорта. Да что там 1960-е! Еще лет пятнадцать назад в глубинке на таких просто ездили. Не считая машину редитетом, перевозили все, что влезет, а иногда и то, что влезало с трудом. А уж полвека назад она действительно соответствовала не только

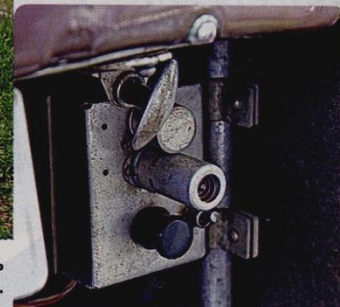


Приемником легче управлять пассажиру, чем водителю. Но главное, что в «Москвиче» есть и такая роскошь – «шестилампный двухдиапазонный супергетеродин»!

На заднем сиденье пусть не очень просторно, но как-то особенно уютно.



Часы работают! А что таким сделается?



Преобразователь с 12 на 220 В – очень полезное для автотуризма устройство.

Основательность приборов соответствует духу того времени: настоящий автолюбитель постоянно следит за здоровьем своего друга.



скромным советским, но и, как говаривали некогда, мировым стандартам. Потому-то «москвичи» неплохо покупали не только в социалистических, но и в капиталистических (в основном скандинавских) странах. Тогда верхнеклапанный мотор мощностью 45 л.с. и четырехступенчатая коробка были вполне современны. Передняя подвеска – независимая, причем на шаровых опорах (правда, резинометаллические сайлент-блоки на 407-м и его модификациях ставили только на нижние рычаги, верхние крепили на резбовых втулках), амортизаторы – телескопические. Приличная печка гонит в салон теплый воздух, мурлычет радиоприемник. Чего еще?

Рачительные хозяева обязательно добавляли толстые чехлы на сиденья с богатым набором карманов,

компенсирующим невеликое множество мест для мелочей в салоне. Хорошо бы пристроить на крышу багажник, причем на универсал можно водрузить и нестандартный – длинный. Но такой еще надо сделать. А заядлые туристы даже оборудовали машины преобразователем на 220 вольт!

Большие колеса с бескамерными шинами (они тоже впервые в СССР появились на 407-м) вместе с довольно мягкими подвесками (задняя – на длинных, хотя и усиленных по сравнению с седановскими, рессорах) обеспечивают комфорт даже на проселке. Легкий руль на быструю езду не провоцирует, как, впрочем, и весь «Москвич».

Гонщики-ветераны наверняка усмехнутся. Они ведь ездили на 407-м и по кольцу, и на ралли, гнали машины во все их 60, а то и 70 сил (до такой

мощности удавалось форсировать мотор объемом 1,4 л) – и ничего, рулили. Причем и в горах – скажем, на чемпионате СССР в Армении.

Впрочем, туристу с его универсалом гораздо больше, чем рафинированная управляемость, важны проходимость и грузоподъемность. С этим у 423-го все в порядке. Минимальный просвет – 190 мм, а под задним мостом и вовсе 200 мм. Ну а из грязи или снега в случае чего машину массой 1030 кг и вытолкать несложно. Вот радиус разворота по нынешним меркам великоват – 6 м. В общем-то, ненамного больше, чем у современных компактов, но они покрупнее «Москвича».

Некоторую неповоротливость 423-го ощущаешь как раз на пересеченной местности, где закладывать большой радиус порой особенно

ЖИЗНЬ НА РАССЫПЕ  
«МОСКВИЧ-423Н»



Редакция благодарит Александра и Кирилла Кирилловых за предоставленный автомобиль и помощь в организации съемки.



По современным меркам багажник невелик. Отсутствие потайных отсеков владельцы компенсировали множеством карманов в заботливо надетых на сиденья чехлах.

неудобно. Грузоподъемность приличная: по паспорту, если ехать вдвоем, можно взять с собой 250 кг, а если вчетвером – центнер. Тоже неплохо. Что греха таить, «Москвич» перегружали и туристы, и, в первую очередь, дачники, особенно те, что увлекались огородом. Машины терпели – правда, поскрипывали рессорами, а со временем теряли осанку.

Но рачительный хозяин, конечно, следил за здоровьем автомобиля – сам или с помощью знакомого механика. Автосервис в СССР – экзотика. Однако,

попадая в умелые и чуткие руки, автомобили служили не одному поколению, а порой доживали до наших дней в неплохой форме – как этот светлый универсал.

### СОЛНЦЕ, ВОЗДУХ И «МОСКВИЧ»

До наших дней «четыреста двадцать третьих» дожило немного. Их и делали куда меньше, чем стандартных седанов, а эксплуатировали порой жестче. А уж такие автомобили, как этот – нереставрированный, неплохо сохранившийся практически в первозданном виде, – и вовсе наперечет.

Прогретый мотор порывается ровно, без неприятных посторонних звуков. Передачи переключаются четко, разве что надо чуть приноровиться. Трансмиссия на ходу подвывает ровно так, как должна. И всё сильнее ощущение: этого вполне достаточно – мотора в 45 сил, вполне приличных для размеренных скоростей и здравого смысла тормозов, тесноватого, но зато удивительно уютного салона, палатки и походной утвари, рюкзака, почти не рваного шезлонга и «Спидолю». Признаться, я готов поехать на этом «Москвиче» в дальние края, например, действительно, к морю. Может, еще и случится?

### КЛУБ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ

«Москвич-423» на базе модели 402 выпускали в 1957–1958 гг. с мотором 1,2 л мощностью 35 л.с. и трехступенчатой коробкой передач. Таких автомобилей сделали всего 1525 штук. С 1958-го строили модернизированную версию 423Н на базе «Москвича-407». На машине стоял 45-сильный мотор объемом 1,4 л, а с декабря 1959-го и четырехступенчатая коробка передач. В 1963–1965 гг. производили вариант на базе «Москвича-403» – модель 424 с иными элементами отделки, тормозами, некоторыми другими деталями. На базе стандартных универсалов выпускали экспортные версии, а с 1958-го по 1961-й – полноприводный «Москвич-411» (1515 экземпляров). Всего в 1958–1964 гг. выпустили 29 562 универсала 423Н и 424.



ярославская  
**ЛАКОКРАСОЧНАЯ**  
КОМПАНИЯ

Участник  
Кириллов  
Кирилл

**РАЛЛИ**  
**ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ**





Участники в селе Вятское Ярославской области



Судья даёт команду "Старт!"



Александр Кириллов - слалом на "боевой" техничке



Андрей Конев на "Москвиче-2140 Люкс"



"Дорогие мои Москвичи" на трассе



Тимофей Воробьев за рулём "Москвича-403"



Богата земля русская интересными названиями населённых пунктов...



Вот по каким дорогам иногда приходится ездить





Предновогодний вечер встречи ветеранов автоспорта в МАДИ





МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ



С НОВЫМ 2013 ГОДОМ!

*SovietRally.ru*

*Russia. Moscow. Tel.: +7 (901) 5555-412*

---

К ДЕСЯТИЛЕТИЮ ПРОЕКТА:  
ЛИСТАЕМ СТРАНИЦЫ НАШЕЙ ИСТОРИИ

---

2012

ГОД