

МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ

АЛЕКСАНДРА КИРИЛЛОВА



АВТОРАЛЛИ В СССР

далекие шестидесятые

МОСКВИЧИ НА "МОСКВИЧАХ"

день сегодняшний

К ДЕСЯТИЛЕТИЮ ПРОЕКТА:
ЛИСТАЕМ СТРАНИЦЫ НАШЕЙ ИСТОРИИ

2009

ГОД



**XIII
ОЛДАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ**
Илья Сарожин

Выставка антиквариата
и старинных автомобилей

Билет на 2 персоны

Крокус Экспо
19-22 марта 2009

КОНТРОЛЬ

ПРЕССА

МА

МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ
SOVIETRALLY.RU

www.avto.ru

АВТОРАЛЛИ В СССР
на личных автомобилях
КАК ЭТО БЫЛО

МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ
SOVIETRALLY.RU

АВТОМАГАЗИН

КУЗОВ
ЖУРНАЛ ПРОФЕССИОНАЛОВ АВТОРЕМОНТ



Компания
СОРОКУН-ИНСТРУМЕНТ

www.OLDTIMER

Крокус Экспо 19-22.03.2009

**XIII
ОЛДАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ**
Илья Сарожин

Музей Истории
страна

Советского Ралли
компания

Кириллов Кирилл
ф.и.о.

00650

Данная информация предоставлена в выставочный зал участнику выставки "Олдтаймер-Галерея" 19-22 марта 2009 года в 9 до 20 часов. Направление: без изменения в срок и без предоставления дополнительных данных.

BOSCH
Разработано для жизни

Turtle WAX



XIII
ОЛДАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ
Илья Сорокин

19-22 марта 2009
 Официальный каталог

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ
 Москва
 Тел.: +7 (916) 056-1092, +7 (910) 495-9343
 E-mail: moskitch@sovietrally.ru
 Web-site: www.sovietrally.ru, www.moskitch-rally.ru

Музей Истории Советского Ралли является первым полноформатным проектом, посвященным истории автомобильного ралли в Советском Союзе. Мы приглашаем Вас вернуться в то время, когда наши соотечественники выступали в слесарных, механических и всесоюзных ралли, пусть даже не всегда успешно, но главное, что было – это воля к победе, любой ценой добираться до финиша и показать высочайший результат! Пусть без парней, со студенческим колесом или без лобового стекла, но только вперед! На стенде музея представлен автомобиль ВАЗ, подготовленный для участия в любительских ралли. На таких автомобилях в 70-х – 80-х годах прошлого века делали свои первые шаги в автоспорте выдающиеся гонимые машины. Соревнования по автомобильному спорту, слесарно, ралли были очень популярны среди автолюбителей и собирали большое число участников. Посетители выставки имеют уникальную возможность пообщаться с участниками соревнований прошлых лет, ставшими впоследствии известными спортсменами и судьями. Добро пожаловать в «Живой уголок» автомобильного спорта!

НАРУЧНЫЕ ЧАСЫ, каталог
 Москва, Звездный бульвар, д. 21, стр. 3, оф. 602
 Тел.: +7 (495) 616-0191
 E-mail: watchkatalog.ru
 Web-site: www.watchkatalog.ru

Ежегодник «Наручные часы» – аналог популярного немецкого издания «Altehrnd Uhren» – представляет продукцию более сотни современных марок и дает технические описания более 2000 моделей. Это самый полный каталог о часах – своеобразная энциклопедия, которую, безусловно, пожелает просмотреть коллекционер в бескрайнем море часового рынка. Издание адресовано профессионалам и всем, кто интересуется современным часовым производством. Объем каталога 448 страниц.

НУМИЗМАТИКА, журнал
 107140, Москва, ул. Верхняя Красносельская, д. 34, кв. 35 (комн. ТАРП ЦАО)
 Тел.: +7 (495) 232-7955, +7 (926) 219-1172
 E-mail: сайман1@yandex.ru, v.kozlov@yandex.ru

Из научно-информационного ежеквартального профессионального журнала «Нумизматика» и книг специализированного издательства «Нумизматическая Литература» Вы узнаете о научных открытиях и исследованиях признанных ученых, ведущих музейных специалистов и коллекционеров, о конференциях, конгрессах и семинарах, о выставках и аукционах, находках и прогнозах в области нумизматики, банкнот, фолкерстия и медальерного искусства.

ПСИХОЛОГИЯ. ИДЕИ НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ, журнал
 Москва, ул. 2-я Мичуринская, д. 6
 Тел.: +7 (495) 786-4341
 E-mail: reclama@psyku.ru
 Web-site: www.psyku.ru

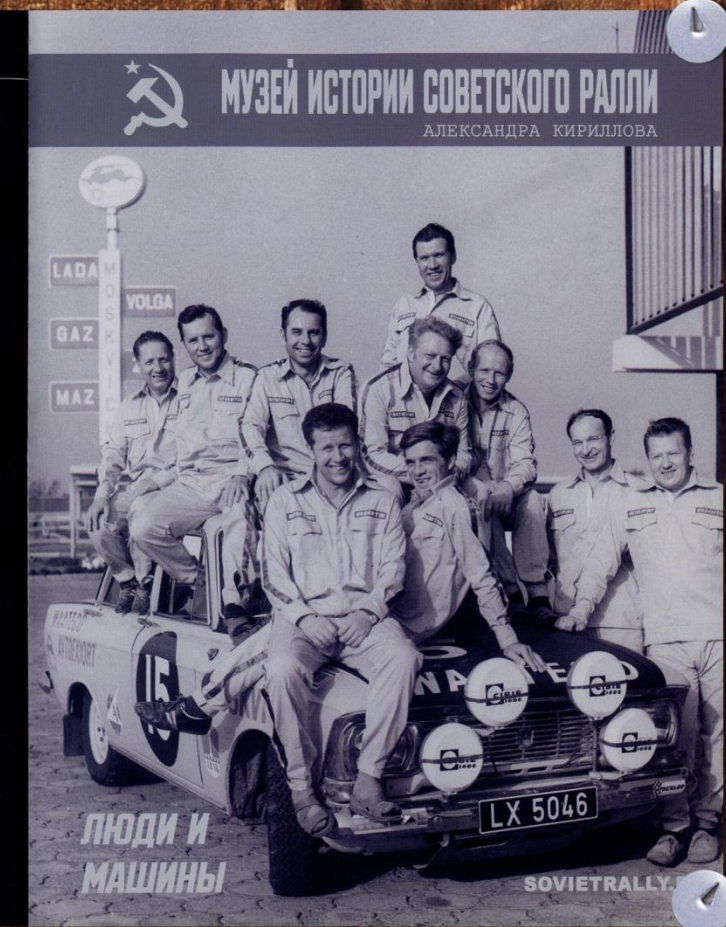
Журнал по практической психологии, в котором можно найти советы на все случаи жизни. На страницах журнала ведущие эксперты в области психологии и психологии рассказывают о том, как добиться успеха, правильно построить взаимоотношения с друзьями, коллегами, родственниками и с самим собой. Что такое личность. Внутренняя гармония. Душа. Эмоции. Что такое личностный рост. Отношения. Единичность. Любовь. Счастье. Мы пишем о том, что важно для каждого.

РАДИО 7, радиостанция
 109004, Москва, ул. Станиславского, д. 21
 Тел.: +7 (495) 799-9797
 Факс: +7 (495) 627-1156
 Web-site: www.radio7.ru

В эфире Радио 7 собирается зарубежная современная музыка и лучшие хиты 70-х и 90-х с мультимедийными видеоклипами и лучшими отечественными композициями. Радио 7 – все лучшее хиты! Ежедневно Радио 7 выбирает более 9 миллионов слушателей в России (По данным TNS Media Research: «Radio Index – Россия», Октябрь-Декабрь 2008. Горизонт с населенностью от 100 000. Возрасты 12+, П-В-С; 00.00-24.00. Ежедневная аудитория). Сеть станций Радио 7 входит в холдинг Европейской медиа группы (EMG).

РАДИУС ГОРОДА, журнал
 115093, Москва, ул. 1-4 Шибовский пер., д. 1
 Тел.: +7 (495) 604-4437
 Web-site: www.radiocity.ru

Этот журнал принадлежит мужчинам. Успешным и волевым, самостоятельным и состоявшимся. Их излюбленное занятие с историей веков – охота. Они прекрасно ориентируются в компании друзей. Не стесняются «Радиус Города» – увлекательное мужское чтение. Журнал «Радиус Города» вышел в апреле 2007 тиражом 90 тысяч экземпляров, объемом 120 полос в издательском доме «Трасс Медиа».



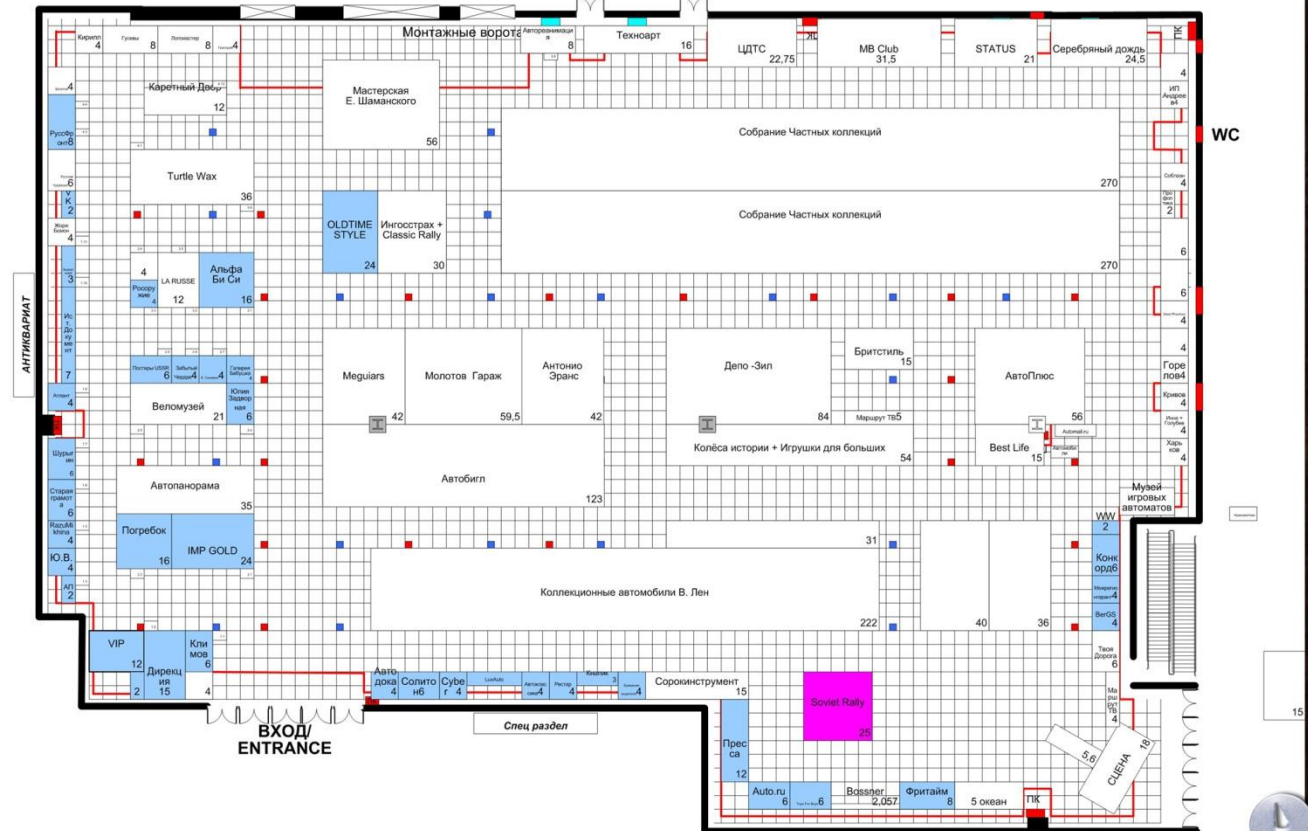
ЛЮДИ И МАШИНЫ
 SOVIET RALLY

Крокус Экспо
 павильон 2, зал 5
 19-22 марта 2009



www.oldtimer.ru
 +7 495 925-69-84
 +7 495 612-31-59
 gallery@oldtimer.ru
 galerie@oldtimer.ru

После 18.00
 09.03.2009
 18.13.28





Ветераны автоспорта рассматривают старые фотографии



Вот такое своеобразное "ретро-дерево" со старыми фотографиями



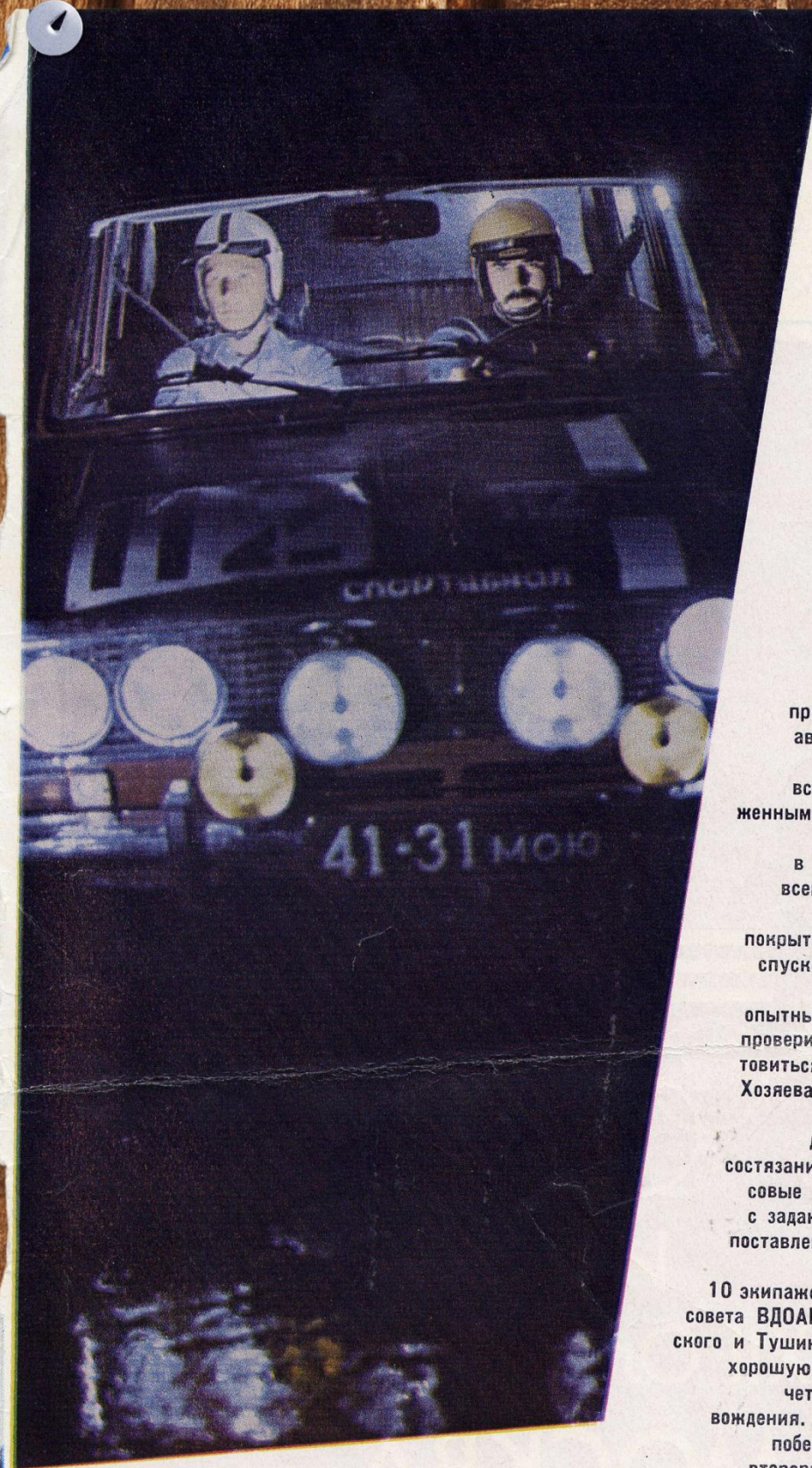
На стенде были представлены статьи из советских журналов



Иосиф Семёнович Волчек расписывается на капоте автомобиля



Лев Богельфер. На фото на заднем плане он же на ралли "Россия-79"



„ВЕЛИКАНЫ“ НА ФИНИШЕ

В июне в г. Баусна Центральный совет общества автомотолюбителей Латвийской ССР проводил традиционное ралли «Милзис-80» («Великан»), в котором приняли участие московские автолюбители. Двухдневные состязания на машинах всех марок были как напряженными, так и поучительными. Трасса, проходившая в пределах Латвии и Литвы, всеми своими показателями: щебенчато-гравийное покрытие, множество поворотов, спусков и подъемов, закрытость трамплинов — позволила опытным и молодым спортсменам проверить свое умение и подготовиться к новым соревнованиям. Хозяева ралли предложили всем, кто в них участвовал, дополнительный комплекс состязаний: спринт, слалом, кроссовые участки, режимные гонки с заданной скоростью. Со всеми поставленными задачами москвичи успешно справились. 10 экипажей Московского городского совета ВДОАМ, Гагаринского, Фрузенского и Тушинского районов показали хорошую спортивную подготовку, четкие знания и мастерство вождения. Об этом свидетельствует победа, доставшаяся экипажу второразрядника В. Паннову — третьеразрядника А. Чинолини. Во втором классе автомобилей (с рабочим объемом двигателя 1600 куб. см.) они завоевали третье место.

«СМЕНА-77»

Автомобилисты уже давно освоили Центральный стадион имени В. И. Ленина в Лужниках. Здесь постоянно проходят этапы Кубка дружбы социалистических стран по картингу, соревнуются участники международных авторалли «Русская зима». На этот раз в Лужниках стартовали не совсем обычные состязания — ралли «Смена-77». Организатор их — спортивная секция московского городского совета общества «Автомобиллюбитель». Главный смысл соревнования заключался в том, что в них принимали участие не опытные гонщики, а владельцы личных машин, новички в спорте. Председатель секции — летчик-космонавт Г. М. Гречко, он уже не раз выступал в ралли.

Дистанция «Смены-77» всего 280 километров. Но, как и положено в любых



ралли, здесь было несколько дополнительных испытаний — слаломы, эстафета, конкурс по правилам движения и т. д. В путь отправилось 40 экипажей, многие из них семейные. И это понятно. Перед летним сезоном, в канун дальних поездок им хотелось проверить свое водительское умение.

Первое место заняли Лев и Евгений Грановские: один из них геолог, другой — физик. На втором — И. Смирнов и В. Васюков, старшие инженеры, сотрудники Московского авиационного института. Третьими призерами стали студент Московского автомобильно-дорожного института С. Машинский и инженер А. Штерман.

Ралли «Смена-77» — не единственное соревнование, проведенное спортивной секцией городского совета общества «Автомобиллюбитель». В ее активе — автомобильное многоборье, скоростное маневрирование, спринт и др. Интерес у автолюбителей вызвали гонки, которые получили название «ледовая школа». Их участники проходили несколько кругов по дороге, покрытой снегом, а местами льдом, а затем выполняли слалом. Соревнования и тренировки перед ними помогали приобрести навыки вождения автомобиля в зимних условиях.

Организуют спортивные встречи и районные советы. Так, дзержинский совет привлёк автолюбителей к участию в состязаниях по ориентированию в городе и знанию правил движения, в других районах проводилось скоростное маневрирование.

В плане секции — ралли «Турист», в котором участвуют и члены клуба автотуристов, и общества «Автомобиллюбитель». Программой этих соревнований кроме спортивной части предусмотрены состязания по туристской технике, осмотр достопримечательностей Подмосковья. Предстоит ралли для спортсменов-разрядников, дистанция которого около 700 километров со стартом ночью, состязания по скоростному маневрированию и другие. Все это — действенные формы помощи владельцам автомобилей в повышении водительского мастерства. Усилия секции направлены сейчас на то, чтобы расширить круг участников спортивных соревнований.



Надо хорошо изучить легенду — тогда не собьешься в пути.

Одно из дополнительных соревнований — эстафета.

Фото В. Князева



23 декабря 1979 года состоялись последние в предолимпийском году состязания по многоборью «Зима-79» среди автолюбителей. Организовал соревнования МГС ВДОАМ, а непосредственно подготовку трасс на базе спорткомплекса «Крылатское» взял на себя Тушинский РС ВДОАМ. В состав оргкомитета под председательством С. А. Смибичного входили гг. М. Я. и Б. Я. Ворновицкие, А. М. Моисеев и А. В. Соловьев — автолюбители.

Райсоветы ВДОАМ и другие организации выставили на смотр 44 команды, в состав которых входило 147 участников. Это большая цифра для состязаний такого масштаба; достаточно сказать, что в прошедшем году «Зима-79» крупнейшее соревнование такого типа.

После регистрации перед участниками с речью выступил первый заместитель МГС ВДОАМ А. М. Родин. Он рассказал о значении соревнований по многоборью в смысле повышения водительского мастерства, о задачах участников в этом состязании.

Соревнования обеспечивала судейская бригада в составе 30 человек под руководством главного судьи В. И. Шевченко и главного секретаря В. В. Рейна.



СКАЖИТЕ, что это может быть: лай деревенских собак, лесная глушь, три часа ночи, сотни неснессно гуляющих (без лукошек) людей, огромное стадо отдыхающих на опушке «Жигуля» и автобусов, короткие диалоги незнакомых между собой людей.

— Левый мертвый.

— Да, седьмой улетел... Это может быть только одно: автотралли.

НАД Лужниками опускалась ночь. Фотокорреспондентов в категорическом тоне инструктировали: ни в коем случае не пользоваться вспышками, миг ослепления водителя может сделать дело. Штурманы, отключившись от всего внешнего мира, читали легенду — листочки с условно обозначенным маршрутом только что выдали. В машинах горел свет, сидели жены, дети, знакомые тех, кто через полчаса унесется в промозглую темень. Как только стартовый судья взмахнет флажком, друзья-товарищи членов экипажей скооперируются с их родственниками, сядут в чей-нибудь «Москвичок» и помчатся вслед, уступая дорогу всем, у кого десяток фар, и напрасно надеясь, что на какой-нибудь бензоколонке их Витя выкроит пять минут и пост бутербродов.

Кто, кроме раллистов, знает, что канистра бензина выливается в бак за сто двадцать секунд? Кто, кроме них, способен не устать за двенадцать жутких часов непрерывных неожиданностей, гонки, бездорожья, слаломов, моторного рева и ощутить ломоту во всем теле лишь в первый момент после финиша? Я не видел пульта управления космическим кораблем, но думаю, что салон раллийной машины на него похож. Тактистер, спидпилот, электронный микрокалькулятор, тумблер переключения света прямо на рычаге переключения передач — все подчинено мгновенности принятия решений. Интерьер дополняют толстенные металлические дуги под потолком — это уж из иных образований: на случай, если перевернешься.

Во всей предстартовой картине была только одна необычная деталь: номерные знаки большинства машин указывали на их принадлежность «личным владельцам», автолюбителям.

ГОРА ОБНАРОДОВАТЬ анкету соревнования. Итан, в ночь с субботы на воскресенье состоялось У традиционное открытое лично-командное первенство Московского городского совета Всероссийского добровольного общества автолюбителей. Более 100 экипажей, представляющих городских и районные советы общества, спортивно-технические клубы, автозаводы из Москвы, Ленинграда, Ростова-на-Дону, Харькова, Одессы, Владимира, Ярославля, разделены на две группы. Трасса для первой группы была длиной 720 километров, соревнование по спортивной сложности соответствовало международным требованиям высшей, самой сложной категории ралли. Для второй группы условия были чуть полегче, трасса — 550 километров. Обе трассы проходили по дорогам Под-



НОЧНАЯ ЛЕГЕНДА



московья. Дополнительными соревнованиями являлись всевозможные скоростные гонки, слаломы, скоростное маневрирование и так далее. Старт — вечером в субботу, финиш (там же, в Лужниках) — утром в воскресенье. Редакция газеты «Московский комсомолец» учредила специальный приз — «Самому молодому участнику, успешно дошедшему до финиша».

Старт дан. Первый «доп» — прямо здесь, на площадке: скоростная «фигурка». Уши зрителей сразу наполнили визг юза и рык мотора. Бешено крутит между препятствий зеленый «Москвич» — и вдруг в какофонии слалом врывається еще один громкий звук — лязг железа о железо. Оторвалось что-то в подвеске! Но водитель едет не в гости — в ралли. Блицтросмотр — газу!

РАФИК журналистской бригады идет по трассе. Водитель Валера сам спортсмен — кольцевик, и трудно ему удержаться, чтобы не нажать на акселератор до пола. Зато комментировать ралли он может сколько захочет.

— Сейчас приедем в Красноармейск, там лесная кольцевая гонка. Ничего кружок — пять километров. Как говорится — там, где буйдозер не пройдет... Попадут «Москвичи», «Жигули» — уже

интересно. Дальше. Есть два «Запорожца», им, как ни странно, легче: «Запорожец» весь в яму ныряет. А когда «Волги» пойдут — это-то зрелище! Они большие, тяжелые — их называю утюги. Причем нюанс: на «Жигулях» кто едет? Представители заводов, автолюбители, испытатели заводские, Аристократия. А «Волга» — это в основном таксист, резкий водила, прямой, грубый где-то... Увидите, дело будет!

Дело было. В лесу под Красноармейском на невозможной скорости машины неслись по невообразимой дороге. Трамплины подымали тысячекілограммовые снаряды в воздух, а когда автомобиль падал вниз, песок прессовался так, что ударница высекал снопы искр. И были левые «мертвые» повороты, и кто-то действительно «улетел».

НА КВ-8 (пункт № 8 контроля времени) прибили вереницей. Синхронное хлопание дверей. Синхронные жесты и, наверное, мысли. Успеть проверить масло, протереть свет. Сто двадцать секунд на канистру бензина. Отматка судей в водительской карточке. В путь!

Первый экипаж влетел на лужниковскую площадку в девятом часу утра. Заключительная ско-

ростная «фигурка», заключительный техосмотр. За каждое повреждение автомобиля — штрафные очки.

Машины уходят в закрытый парк. Теперь, до новых соревнований, не видеть им ни толп болельщиков, ни утренних салютовых расветов, ни стартовых флажков. У хозяев — работа, семьи. Но вот владелец «Нивы» из города Владимира, который буквально принес своего коня к финишу на руках — просто толкал чуть не целый километр, — мечтательно говорит:

— А скоро опять ралли...

И «Нива» скрипнула. А мне показалось — откликнулась на знакомое слово. Радостно так — кроме шуток.

И. ВАИС.

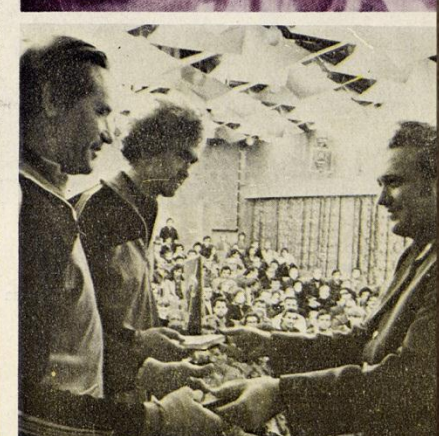
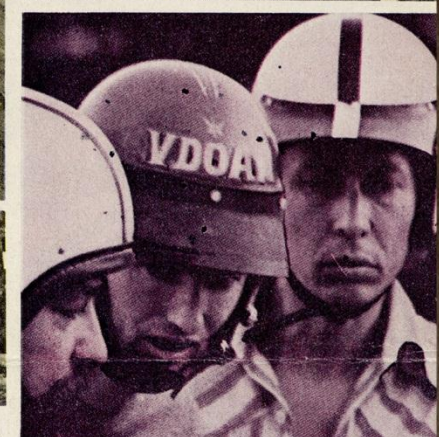
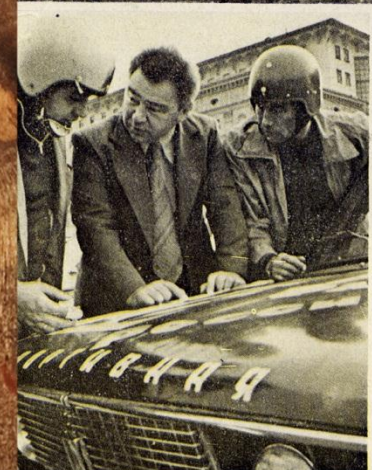
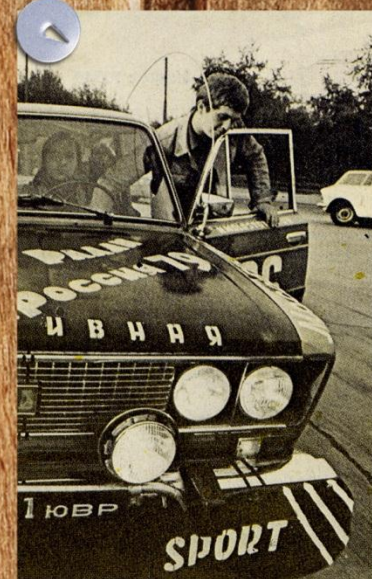
Фото Т. МАКЕЕВОВА.

Приз «Московского комсомольца» вручен Александру Кириллову, 19-летнему механику, студенту вечернего отделения МАМИ (Ггаринский райсовет ВДОАМ). Лучший личный результат по группе I показал экипаж А. Варенко и Ю. Файмана (МГС ВДОАМ). В командном первенстве победила сборная Кировского райсовета ВДОАМ Москвы.



В воскресный день 15 апреля на площадке перед АЗЛК был дан старт ралли «Смена-79». В нем приняла участие около 70 экипажей. Спортсмены — члены Всесоюзного добровольного общества автолюбителей состязались в умении ориентироваться на местности, в фигурном вождении автомобиля, в знании Правил дорожного движения. Трехсоткилометровая трасса проходила по Подмосковию в районе городов Ногинска и Орехово-Зуева.

НА СНИМКАХ: участница ралли студентка Московского государственного педагогического института имени В. И. Ленина Елена КОМАРОВА; на трассе ралли. Фото В. Петрухина.



БЫСТРЕЕ ВЕТРА

Пятьдесят семь экипажей на «Жигулях», «Волгах» и «Москвичах» стартовали в дождь и грязь, закладывая на минувшую субботу в открытом любительском ралли «Спутник-77», посвященном 20-летию со дня запуска первого искусственного спутника Земли. Представитель славного отряда любителей космоса Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Г. Гречко тоже выступал в ралли. Среди спортсменов — мастера спорта, кандидаты в мастера, перворазрядники. 371 километр по дорогам Щелковского, Пушкинского, Дмитровского и Загорского районов предстояло пройти участникам.

С недавних пор Калининград, выбранный на этот раз начальным и конечным пунктом ралли, стал центром любительского автоспорта в Подмосковию. Здесь состоялось около десятка соревнований. Немало усилий приложили для этого энтузиасты-автолюбители из Калининградского городского совета Всесоюзного добровольного общества автолюбителей.

...У «Волги» ГАЗ-24 под семнадцатым номером — поломка. Смирновы поочередно заглядывают в мотор и поднимают: «Надолго». Отец и сын молча копаются в двигателе. Штурман экипажа — Валентина Сергеевна нервно следит за часами: «Время — штрафные очки!». Через долгих полчаса Владимир, сын, опускает капот: «Поехали!».

Что заставляет этих людей выводить свои эlegantные

машины на трассу ралли в дождь и грязь, закладывая на минувшую субботу в открытом любительском ралли «Спутник-77», посвященном 20-летию со дня запуска первого искусственного спутника Земли. Представитель славного отряда любителей космоса Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Г. Гречко тоже выступал в ралли. Среди спортсменов — мастера спорта, кандидаты в мастера, перворазрядники. 371 километр по дорогам Щелковского, Пушкинского, Дмитровского и Загорского районов предстояло пройти участникам.

В. Смирнова, инженер из Калининграда, сказала: «Конечно же, любовь к спорту. 20 лет я вожу машину. Автомобили в нашей семье переболели все: мой супруг и сын Владимир. В этом ралли мы заявлены как семейный экипаж. От состязания к состязанию отмечаем, что наше умение повышается».

А вот результаты: А. Чирков и Н. Молостов из сборной команды областного совета ВДОАМ — первые в личном зачете, за ними — калининградцы А. Бирюков и В. Постников, на третьем месте москвичи В. Вяземский и И. Левятов. Командные места распределились так: 1. Подмосковию. Здесь состоялось около десятка соревнований. Немало усилий приложили для этого энтузиасты-автолюбители из Калининградского городского совета Всесоюзного добровольного общества автолюбителей.

Три приза присуждены семейному экипажу Смирновых: «лучшему семейному экипажу», штурману В. Смирновой — «лучшей женщине-участнице», девятнадцатилетнему В. Смирнову — «лучшему спортсмену до 20 лет».

О. ВЛАСОВА. На снимках: летчик-космонавт СССР Г. ГРЕЧКО на дистанции; участники ралли на трассе. Фото В. Мерлиса.



Ралли — испытание мастерства и духа

Проходившее в этом году ралли ВДОАМ-80, организованное Московским городским советом ВДОАМ, вызвало большой интерес как спортсменов столицы, так и их коллег из Прибалтики, Украины, многих городов РСФСР. Собственно, это было не одно соревнование, а два, вполне самостоятельных — «ВДОАМ-1» и «ВДОАМ-2».

В первом из них стартовали автолюбители на спортивных машинах, подготовленных по всем требованиям безопасности федерации автоспорта, так как им предстояло принимать участие в дополнительных скоростных гонках. Они могли выступать на своих машинах, на технике предприятий и организаций.

«ВДОАМ-2» исключал скоростные состязания. Каждый автолюбитель мог принять участие в нем на собственной машине и так как для демонстрации своего мастерства этим экипажам не было необходимости мчаться, сломя голову, по извилистым проселкам, им было предложено показать свои способности в таких «допах», как автослалом, разгон—торможение, подъем на холм, автоспринт.

Когда шла речь о претендентах на победу во «ВДОАМ-1», чаще всего называли два экипажа: В. Кузнецов — А. Судаков из 20-го таксомоторного парка и В. Варенко — Ю. Файман из МГС ВДОАМ. Однако, когда участники промчались через несколько скоростных участков, выяснилось: лидирует экипаж АЗЛК — П. Михейкин — А. Потапов.

Мастер спорта междуна-

родного класса В. Варенко отлично знал трассу, вместе со своим напарником он не один день тренировался здесь и потому точно рассчитал возможности своей машины. И когда мотор «Москвича» Михейкина не выдержал (пробило прокладку головки блока), «ВАЗ-2103», ведомый Варенко, на «здоровье» не жаловался.

Варенко с Файманом выиграли это ралли, но «легкой жизни» у них не было. Бесвитый и порой рискованный Валентин Кузнецов не отступался от главного приза до самого конца. Ему не хватало для победы всего 10 секунд (на прохождение всех скоростных участков экипаж Варенко затратил 3669 секунд, а Кузнецова — 3678).

Третье место динамовцев В. Данилова и М. Фролова приятно поразило болельщиков. Ведь они шли на «Волге», которая по своим скоростным характеристикам уступает «Москвичам» и «Жигулям».

Во «ВДОАМ-2» очень много зависело от штурмана. Умение точно рассчитать среднюю скорость, определить, где в определенное время должна находиться машина, решало многое. Юрий Гришин, водитель «ВАЗ-2101» под номером 102, имеет все основания благодарить своего штурмана за отличную работу на трассе. Владимир Мозговой задавал курс и время с точностью компьютера авиалайнера. Судьи регистрировали равномерное движение этого автомобиля и отдавали должное мастерству экипажа. Когда же требовалось показать умение водителю,

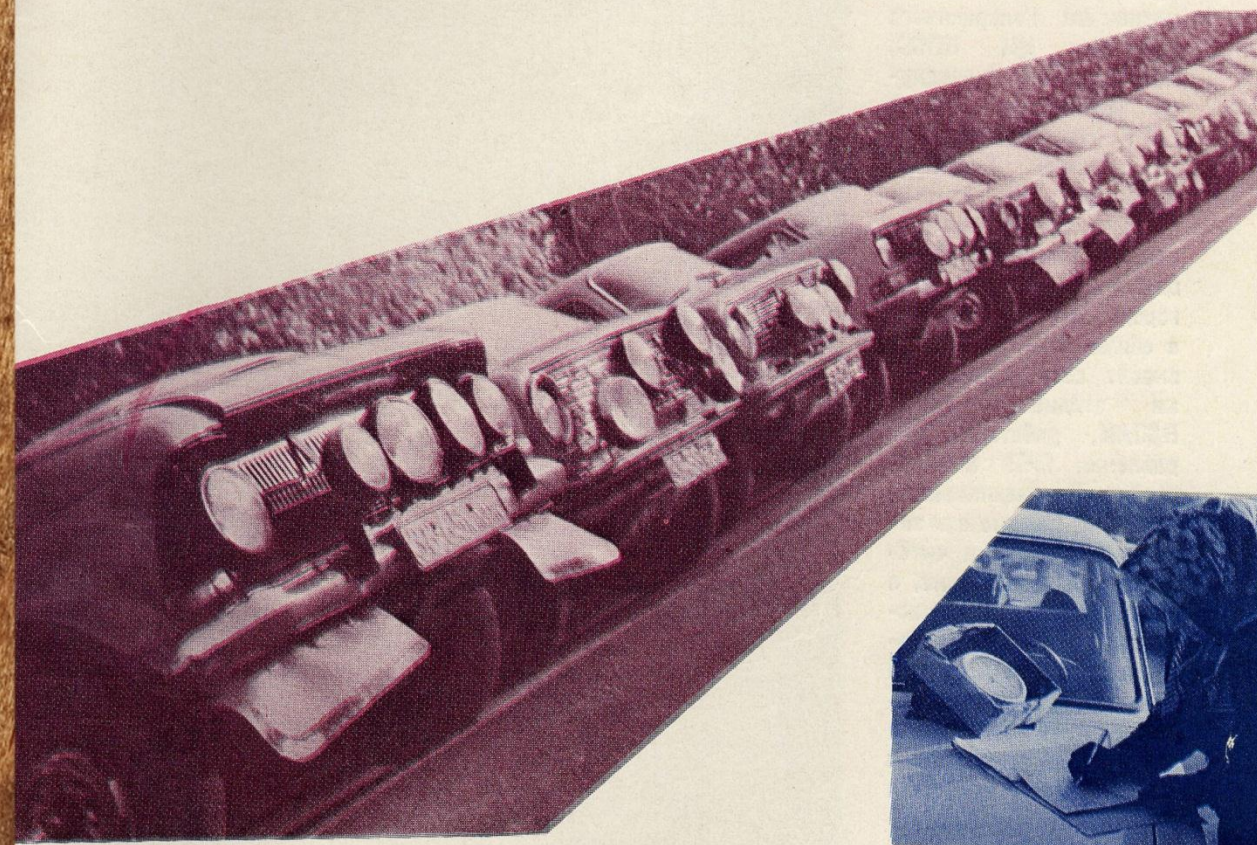
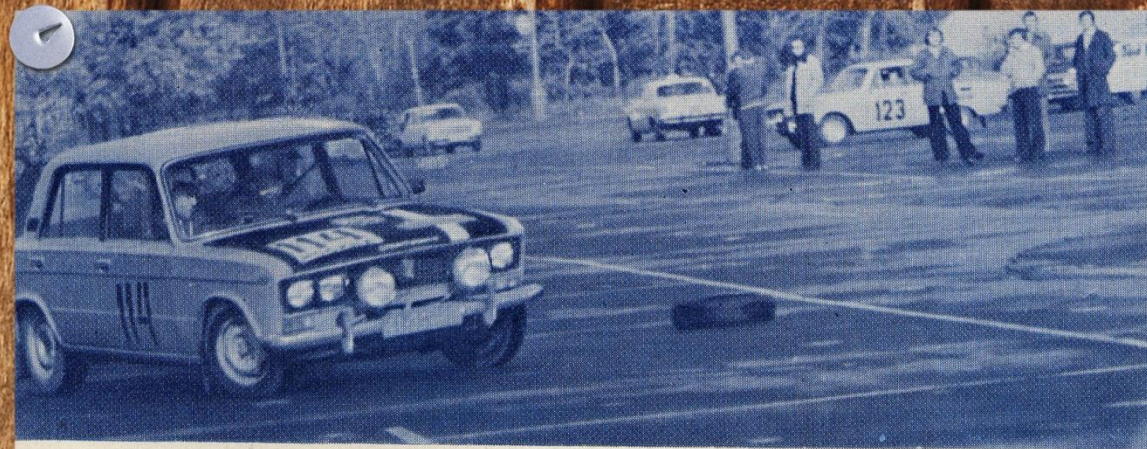
Гришин ловко лавировал в автослаломе и уверенно управлял машиной на других «допах». Им вручен приз ГАИ МВД СССР за первое место во «ВДОАМ-2».

Слаженно провели соревнования отец и сын Волчеки. Под их «руководством» «ГАЗ-24» оказался способным доставить седоков на второе место. Третье заняли на «ВАЗ-2103» Л. Богельфер — И. Закржевский.

Многие организации и редакции учредили для участников соревнования специальные призы. Всех их не назовешь, но об одном сказать просто необходимо. Приз «За рыцарское поведение на трассе» организаторы вручили водителям автобазы № 23 Мосхлебтранса В. Капустину и В. Труфанову. Когда они шли на скоростном участке, то впереди увидели неудержавшийся на дороге автомобиль спортсменов АЗЛК. «Москвич» был поврежден, а спортсмены нуждались в медицинской помощи. Капустин и Труфанов, не дожидаясь машины «скорой помощи», отвезли пострадавших в больницу. Они не получили зачета в соревновании, но сдали экзамен на товарищескую взаимовыручку.

В ралли ВДОАМ-80 гонщики проявили не только боевой дух и водительское мастерство, но и высокие качества спортивного рыцарства. И, очевидно, иначе быть и не могло в этой большой гонке, где участвовали мужественные спортсмены — благородные люди.

В. СИМОНЯН
[фотографии к этому материалу помещены на 3-й стр. обложки]





Александр Кириллов на ралли "Медведь-84"



Владимир Вяземский и Игорь Левятов. Ралли "Кремлёвские звёзды-78"



Николай Онищенко и Юрий Локшин. Ралли "Россия-79"



Лев Богельфер и Игорь Закржевский перед стартом ралли "Россия-79"

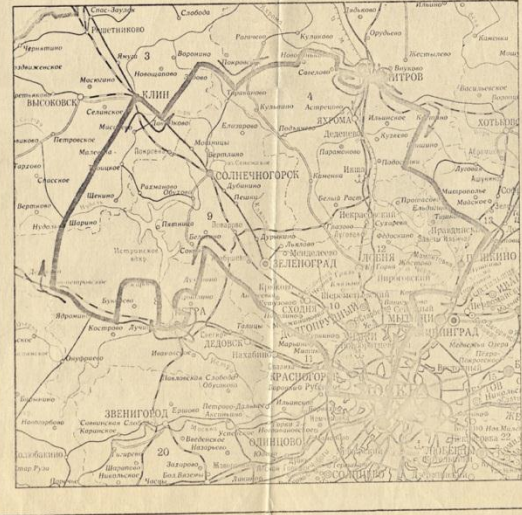
г. Москва

16 сентября 1978г.

Первенство Московского городского совета ВДОАМ

Авторалли "ВДОАМ-78"

Схема трассы I круга



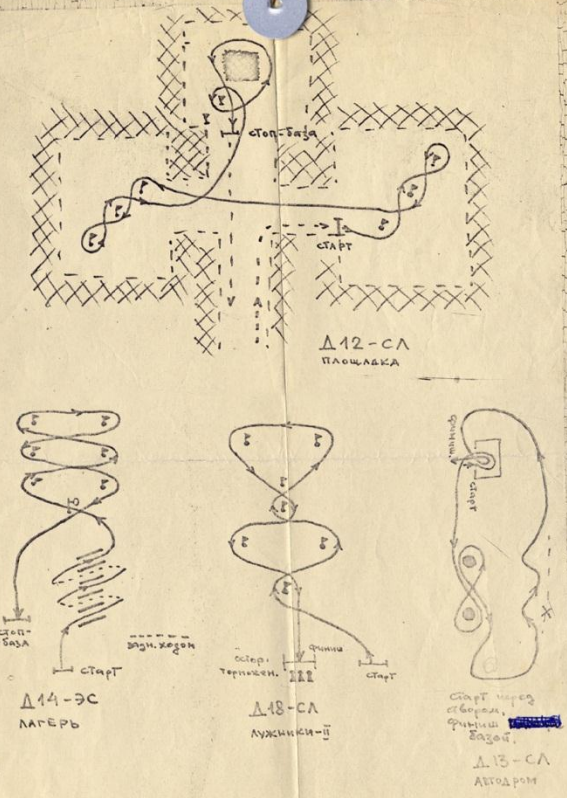
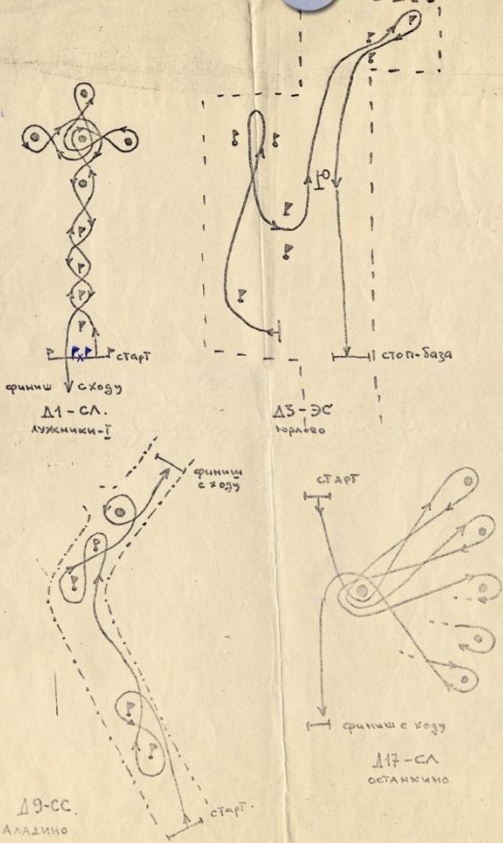
ПАМЯТКА

- участника I-ого лично-командного первенства Московского городского совета ВДОАМ 1978 года по автомобильному ралли
- 1. Штаб ралли расположен в помещении МТС ВДОАМ по адресу: Ленинградский проспект, д. 7, тел. 251-51-38.
- 2. Перед участников состоится 16.09.78г. в 11.00.
- 3. В перерыве между первым и вторым кругами ралли ремонтного парка. Выезд за пределы РП по разрешению техкомиссии.
- 4. Места возможной заправки ГСМ на трассе указаны в легенде. Специальный перерыв для заправки не предусматривается.
- 5. Зачетная скорость на Д-4 определяется разрешенным ПДД режимом максимальной скорости для каждого отдельного участка трассы минус 20% от этой скорости.

Например: на открытых участках дорог с разрешенной ПДД скоростью 90 км/час скорость ср.зач. = 90 - 20% = 72 км/час.

- 6. Пенализация на ДС.
- 6.1. Невыполнение линии "стоп" - 10 очков.
- 6.2. Садение ограничителя - 10 очков.
- 6.3. Неправильный обезд одного ограничителя - 10 очков.
- 6.4. Неправильный обезд двух или более ограничителей - невыполнение управления с начислением пенализации по пункту 8 § 77 Правил.
- 6.5. Падение одной колги - 10 очков.
- 6.6. Падение одной рейки - 10 очков.
- 6.7. Неверный ответ на каждый вопрос ПДД - 5 очков.
- 6.8. Зачетный результат на участках РД начисляется в тех же очках (одно очко за одну секунду отклонения от установленного норматива) но не более 300 очков. Зачетный результат исключается от установленного норматива без учета - 2 сек.
- 7. Невыполнение требований пункта 7 § 77 Правил (создание помех для финиша последующего экипажа) влечет за собой исключение из зачета экипажем контрольной карты старшим судьей того ДС, где было допущено нарушение.
- 8. В тех случаях, когда старт ДС расположен непосредственно за КВ, после отметки времени проехать на КВ, автомобиль участника должен следовать на старт ДС и следовать по маршруту трассы. Уклонившись от старта влечет за собой пенализацию согласно табл. 3 п. 1 Приложения А Правил. В зоне между КВ и стартом ДС вводится режим ЗЛ.
- 9. Время старта на ДС, следующих сразу за пунктом КВ, является исходным для расчета дорожного режима до следующего пункта КВ.
- 10. На ДС экипажи не должны препятствовать догоняющему экипажу совершать обгон при подаче им сигналов (переключением света фар, звуковых).
- 11. Отметка на финише ДС может производиться белым флагом.

ОРГКОМИТЕТ, ГЛАВНАЯ СУДЕБСКАЯ КОЛЛЕГИЯ



МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ РАЛЛИ "ВДОАМ-78-I" 1978 г. Москва

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ ПУНКТА И ХАРАКТЕР ДОП. СОРЕВНОВАНИЯ	ПАРАМЕТРЫ ДОРОЖНОГО РЕЖИМА				Прим.
	S (км)	t (час, мин)	t пер. (мин)	V ср. (км/час)	
Д-1 СЛ Лужники-I	0,33		3		12:24
Д-2 ПХ Ленгор	46,39	1:10	100-210	42	13:34
Д-3 ЭС Юрлово	0,2		2	47	
Д-4 ПХ Юрлово	18,0	0:28	21-28	58,8	14:02
Д-5 ДА на трассе	25,47	0:38		64,6	15:00
Д-6 ПХ Ворожа	0,35		6		
Д-7 ДА на трассе	43,83	0:58	73-74	67	15:44
Д-8 ПХ Утегонича	42,4	0:54	23-24	61	16:28
Д-9 ПХ Макаровка	36,23	0:40	00-01	56	16:49
Д-10 ПХ Давыдково	25,76	0:23		67	17:11
Д-11 ПХ Аладино	25,05	0:22		68,5	17:11
Д-12 ПХ Поляна	0,4			73,0	
Д-13 ПХ Савелово	0,45				
Д-14 ПХ Золотом	0,6	0:55			
Д-15 ПХ Лагерь	0,6				
Д-16 ПХ Шаврови	45,15	1:03		49	18:00
Д-17 ПХ Даврови	58,09	1:00		58	19:00
Д-18 ПХ Юрлово	0,4				
Д-19 ПХ Обзанино	0,3	0:57	2		
Д-20 Лужники-II	42,67	0:57		46,5	20:00
Д-21 ПХ Лужники-II	0,35				
Д-22 ПХ Лужники-II	10,0				
Итого	391,04	7:47	25	50,34	

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ РАЛЛИ "ВДОАМ-78-II" 1978 г. Москва

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ ПУНКТА И ХАРАКТЕР ДОП. СОРЕВНОВАНИЯ	ПАРАМЕТРЫ ДОРОЖНОГО РЕЖИМА				Прим.	
	S (км)	t (час, мин)	t пер. (мин)	V ср. (км/час)		
КВ-1 Лужники-III					13:52	
КВ-12 МКАД-I	26,98	0:38		70,23	15:22	
КВ-13 Мураново-I	53,33	0:50		106,66	0:22	
Д-20 ПХ Мураново-I	16,58		2	71,163	0:48	
Д-21 ПХ Гринино	11,11					
КВ-14 Никольское	88,23	1:26				
Д-22 ПХ Никольское-I	6,0					
Д-23 ПХ Рорки-I	59,94	0:58	2	104,74	0:46	
КВ-15 Н.Стан	14,6					
Д-24 ПХ Н.Стан	18,05		2	119,2	0:25	
КВ-16 Савелово	44,11	0:39				
КВ-17 Астрцово	15,7	0:19			82,1	0:44
Д-26 ПХ Астрцово	5,6					
Д-27 ПХ Рорки-II	1,1					
Д-28 ПХ Никольское-II	6,01					
Д-29 ПХ Изма	0,45					
Д-30 ПХ Изма	0,45					
Д-31 ПХ Давыково	6,25					
КВ-18 Мураново-II	83,29	1:30			69,4	05:14
Д-32 ПХ Мураново-II	16,57		1:05		65	06:19
КВ-19 МКАД-II	69,32	0:35			76	06:54
Д-30 Лужники-IV	26,62	0:35				
Д-35 СЛ Лужники-III	0,2					
Итого	467,72	8:00	0:16			

I КРУГ -4-

Время	Скорость	Пункт
0,00	0,00	КВ0 ЛУЖНИКИ-I
0,02	0,02	СТАРТ Д1 СА
(0,35)		Финиш ЛУЖНИКИ-I
0,42	0,4	+
(1,07)		+
2,23	3,3	+
3,72		+
4,21	0,49	+
7,48	3,27	10' 2005
(2,43)		+
10,37	2,89	+
10,38	0,01	СТАРТ Д2 ПХ ЛЕНГОР
(0,1)		+
(0,14)		+
(0,2)		+
(0,24)		+
(0,4)		7ег
(0,56)		Финиш
10,9	0,68	15' 20.10
11,36	0,3	+
11,81	0,45	+
(0,15)		+
13,04	1,23	18' 20.05

II КРУГ -1-

Время	Скорость	Пункт
14,91	1,87	+
18,75	3,24	26' 2021 (2028)
19,82	4,67	+
24,4	1,32	+
21,34	0,25	+
26,7	5,48	31' 20.33 (204)
(0,15)		+
27,21	0,64	+
34,03	6,82	48' 20.43 (205)
34,53	0,5	+
34,81	0,28	49' 20.44 (205)
(0,1)		18' 05' 20.06 (18)
45,80	0,42	+
46,39	0,5	КВ1 Юрлово 180
0,15	0,15	СТАРТ Д3 ЭС Юрлово
(0,2)		Финиш
(0,23)		+
1,40	1,25	11,8 11,8 2,85 11,8
2,65	1,25	СТАРТ Д4 ПХ 3 Юрлово 21,05
8,48/45		ОТМЕНА ПРЕДУЩЕГО ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ
9,79		14' 21,16
(8,53)		11 21,13

III КРУГ -1-

Время	Скорость	Пункт
0,00		КВ11 ЛУЖНИКИ-III
0,1	0,1	+
0,9	0,8	+
5,15	4,25	(0,28)
		(0,52)
		(1,04)
7,55	2,4	+
8,15	0,6	+
10,38	2,23	+
12,38	2,0	+
13,93	(4,55)	+
14,58	(0,2)	+
15,61	3,23	+
15,7	0,09	+
15,79	0,09	+
16,68	0,89	+
26,68	10,0	+
26,98	0,3	КВ12 МКАД

8-20. Мураново

0,15 16 2+2 + 1 v A ↑ газ
 0,3 v A ↑ газ газ
 1,8 Пр0 + 100 Пр0
 2,7 Пр0 + 10 + 0 ↑ газ газ
 4,7 16v + 2+2 + 1 + 1 ↑ газ
 5,7 16,0 + 300 Пр2 + 2 ↑ газ
 7,1 ↑ газ + 300 Пр0
 7,8 16 1 + 300 Пр2
 8,5 Пр 16 0 ↑ газ
 9,25 Пр + 200 16 2 + 2 + 3 !!! неок
 10,4 v A ↑ газ газ
 11,1 Пр0
 11,7 16 0 v + 1 ↑ газ газ газ
 13,85 Пр0 + 0 ↑ газ газ
 15,0 v A ↑ газ + 16 1 + 1 + v
 17,3 Пр0 + ↑ газ

8-21

Пр0 левая ~ левая

0,6 16 0 v прав
 1,0 Пр0 v газ газ
 1,6 Пр0 газ газ
 3,4 16 2 v газ газ
 3,4 16 2 + 200 16 2 + 2 v ↑ газ газ
 5,0 16 1 + Пр0 v газ газ
 6,0 Пр0 левая ↑ газ
 6,7 v A ↑ газ v Пр0
 7,7 v A ↑ газ v Пр0
 8,5 16 0 + 200 Пр0 v
 9,1 v A 16 1 v Пр0
 9-2 Пр
 9,8 v A ↑ газ
 10,5 v A 16 4
 11,4 16 1 v ↑ газ
 12,4 Пр0 + 16 0

301,04 1127
 381,3 98
 59-100 59-20-118
 5 км 5 км
 58,8 11,8
 47
 15,15



"Бойцы вспоминают минувшие дни..."



Владимир Толстой - росчерк пера...



Команда МГС ВДОАМ почти в полном составе



Оператор Евгений Царьков за работой (Телеканал АВТО ПЛЮС)





Александр Кириллов рассказывает о своих выступлениях в ралли



10 человек в салоне "Жигулей" - как вам это?



Росписи гонщиков на капоте автомобиля



Съёмки внутри автомобиля



Диплом



**XIII
ОЛДТАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ**
Илья Сорокин

**Музей Истории
Советского Ралли**

награждается за создание уникальной экспозиции
живых легенд советского спорта

19-22 марта 2009, Москва, Крокус Экспо

Оргкомитет  /Илья Сорокин/  /Наталья Панина/

13 — число кризиса?

Сергей Ионес, фото автора

Тринадцатая ярмарка технического антиквариата, она же «Олдтаймер-галерея Ильи Сорокина» пришлось на несчастливое время.

Отреставрированные автомобили и редкие запчасти месяцами ожидают покупателей, давно знающие друг друга в лицо бизнесмены от автостарины отдают друг другу ретротовар в долг без полной уверенности, что покупатель расплатится. Финансовые проблемы напрягают даже признанных реставраторов высшей лиги...

И все же выставка смотрелась не хуже, а то и лучше, чем в «сытые» времена. Меньший по площади павильон был забит экспонатами под завязку, а в выходные дни было невозможно фотографировать из-за наплыва зрителей. Примерно треть площади ярмарки заняли выставленные рядами на продажу старые автомобили. Участники и компетентные гости между собой прозвали эту экспозицию Южным портом. По ассортименту эта толкучка чем-то и вправду напоминала известный московский авторынок советской эпохи. Удивительные американские седаны 1960-х соседствовали с массовым ретро: «Победами», «Волгами», ЗИМами, «Чайками» и с таким сохранившимся в миллионном количестве ширпотребом, как стандартный ВАЗ-2101 начала 1970-х.

Казалось бы, какое отношение к олдтаймерам имеет ВАЗ-21013 1980-х годов? До сих пор это обычное подержанное транспортное средство. Александр и Кирилл Кирилловы решили напомнить зрителям о таком виде спорта, как любительское ралли, на которое порой выезжали машины, подготовленные совсем не на любительском уровне. Профессиональные штурманские приборы на месте крышки перчаточного ящика, мощная «люстра» из четырех противотуманных фар спереди. А еще масса мелочей, знакомых автолюбителю с 20–30-летним стажем: надписи типа «МГК ВДОАМ», самодельные черные полоски, грубые стеклопластиковые подкрылки, когда-то самая передовая в стране резина Ми-16, подлинники черные номера частной

московской серии и как апофеоз — бытовой касетный магнитофон «Электроника-302», воткнутый под панель приборов. Не олдтаймер, даже не янгтаймер, а повседневная рабочая машина времени для перелета назад, в СССР.



На стенде реставрационного ателье «Колёса истории» — праздник. Пока автомобильные издания прекращают свою работу, здесь представляли новенький «пилотный» номер возрожденного журнала «Игрушки для больших». С живыми автомобилями здесь тоже все в порядке — эстакада имитировала фрагмент конвейера, с которого сходят «Победы». Дополнял картину оригинальный рубильник 1950-х.

Три ГАЗ М20. Три максимально отличающиеся друг от друга модификации. Впереди еще незавершенный кабриолет без бамперов, тента и других мелких деталей. За ним шла серая базовая модель так называемой второй серии с решеткой-«тельняшкой». Хозяин этой машины, мастер кузовного ремонта Евгений Магаков, досконально изучил технологию производства кузовов на ГАЗе середины прошлого века и попробовал воссоздать с такими исключительно трудоемкими операциями, как выравнивание швов

припоем и окраска «нитрой» во много слоев. Работа, считавшаяся невыполнимой в условиях гаража или сервиса, невероятным образом полностью удалась Евгению. Это настоящий подвиг реставратора. Третья «Победа» — третья модификация, поздний рестайлинг ГАЗ М20В с решеткой-«улыбкой», была зеленого цвета в шашках такси и с зеленым огоньком. В отепельной второй половине 1950-х в такси отказались от единой двухтональной серой окраски, и в парках появились цветные автомобили.



Строгие эскортные мотоциклы «Днепр» проносились по проспектам с огромной скоростью вместе с кортежами, и разглядеть особенности их устройства было проблематично. Пресса тоже не писала о них. Нынешняя «Олдтаймер-галерея» стала едва ли не первым публичным показом этих вороных стальных коней. Музей Вадима Задорожного выставил целый эскорт из семи (!) мотоциклов. Оригинальные рама и 55-сильный мотор-опозит, переднее и заднее колеса разного размера, карбюраторы от мотоциклов BMW, 12-вольтовое электрооборудование с экранированным зажиганием, контрольные приборы от ВАЗ-2103/2106, компактная радиостанция на багажнике. Всего в экспериментальном цехе Киевского мотоциклетного завода в конце 1970-х построено около 30 таких мотоциклов, причем 10 не были поставлены в ГОН, а использовались для

испытаний. Для своего времени это был настоящий байк высокого класса.

В окружении «Днепров» стоял автомобиль из более ранней эпохи — довольно редкий, но не единственный сохранившийся кабриолет ГАЗ-13Б. И какой кризис помешал восстановить на обличовке «Чайки» не только белую пластмассовую птицу, но и горьковскую эмблему? Это же до сих пор часто встречающиеся детали! Или этот экземпляр их не имел?



GMC DUKW-353



Studebaker M29C



БА-64



Зарубежные военные автомобили стали уже визитной карточкой известного московского реставратора Вячеслава Лена. Многие экспонаты хорошо знакомы по прежним выставкам: о Dodge WC63, Hotchkiss, Laffly, Morris Commercial, Stoecker мы в свое время уже писали («ГП» № 9, № 12, 2007 г., № 6, 2008 г.). На этот раз на стенде нашлось место отечественному вояке БА-64.

Есть у Лена и новинки. Самая весомая — огромная трехосная амфибия GMC DUKW-353 она же «duck» (утка), в войну служившая в том числе и в Красной Армии, куда по ленд-лизу попало 586 экземпляров из 21 147 выпущенных.

Пояснительная табличка гласила, что Duck разработала фирма-производитель яхт Sparkman & Stephens, что помимо GMC его выпускал Pontiac, а агрегаты шасси взяты от грузовика GMC AFKWX 353. Концептуально «утка» послужила прототипом послевоенного советского аналога ЗИС-485 БАВ (амфибия), разработанного Виталием Грачевым. На деле у GMC и ЗИСа нет ни одной взаимозаменяемой детали, например, русское «земноводное» получило систему подкачки шин, каковой тогда не было у американского образца.

Вторая новинка — неизвестный компактный гусеничный транспортер Studebaker, разработанный для зимних боевых действий, в частности, для уничтожения немецких военных объектов в оккупированной Норвегии. Аппарат модели М29С по размеру не больше джипа Willys, он ползет на широких гусеницах, часть полезной площади кузова занимает 6-цилиндровый 2,8-литровый двигатель. На оставшееся место помимо водителя могут сесть трое, а если надо, то поместятся 5–6 бойцов. Интересно, что последней страной, где такие машины стояли на вооружении, была Норвегия.

Еще один незнакомец — бронетранспортер Chevrolet C15А, выпускавшийся канадским отделением General Motors на короткобазном двухосном полноприводном шасси грузовика Chevrolet C15А. Рабочий объем и мощность 6-цилиндрового двигателя (4,4 л, 106 л.с.) такие же, как у плавающей громадины GMC-DUKW. По назначению этот БТР полностью идентичен американскому М3А1. Открытый корпус собирали из канатных бронелистов толщиной 6–14 мм. Экипаж — 2 чел., десант — 8 чел. Всего собрано 3961 экз.

Тяжелый гусеничный трактор «Сталинец», наследник американского Caterpillar, в отреставрированном виде возвышался над знакомыми машинами мастерской Шаманского. Дизельный вариант С-65, пришедший на смену бензиновому, выпускавшемуся на челябинском тракторном заводе в 1937–1941 гг., с приведенными в рабочее состояние огромным 65-сильным дизелем и 20-сильным карбюраторным двигателем-пускателем.

Извлекали почти комплектный трактор из болота зимой, при минусовой температуре. Нанятые водолазы ни за какие деньги не соглашались спускаться в ледяную топь. Сам Евгений Шаманский надел гидрокостюм, нырнул в болото и зацепил буксир. Правда, костюм оказался с дыркой, и мгновенно наполнился ледяной жижей... Боевое крещение!

ВЫСТАВКИ



Ford Galaxie 500

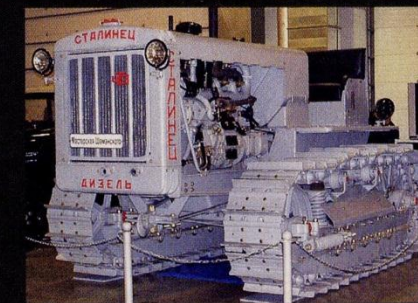


Lincoln Continental Mark V



AMC Eagle Stw 4-door

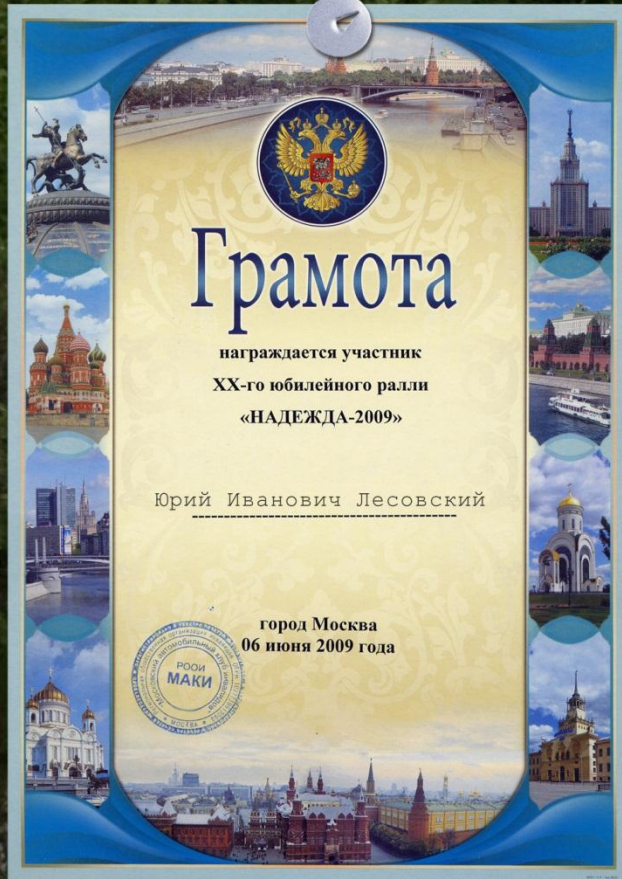
Нельзя пройти мимо заслуженных олдтаймеров Lincoln Continental Mark V 1960 года с 7-литровым двигателем, Ford Galaxie 500 1962-го или выставленного на отдельном стенде Chrysler New Yorker 1956-го. На фоне этих дорожных монстров эпохи президента Кеннеди бледно смотрелся пригодный для обычных повседневных поездок ровесник первой «Нивы» — полноприводный универсал, почти кроссовер AMC Eagle. Для машинок вроде этого Eagle придумано нерусское название «янгтаймер», хотя это всего лишь подержанная иномарка.





Танковый шлем Александра Ипатенко в котором он стал чемпионом СССР по автокроссу в 1955 г. на автомобиле "ГАЗ-63"







Наш экипаж на старте ралли "Золотое кольцо"


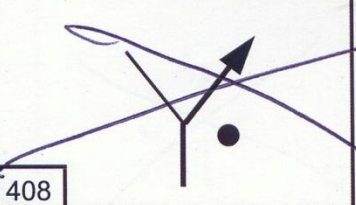


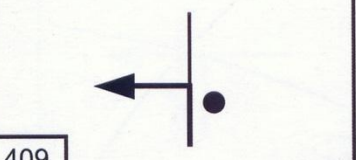



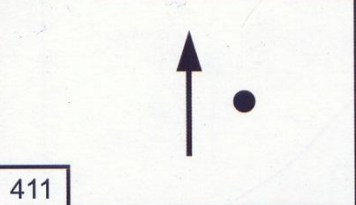

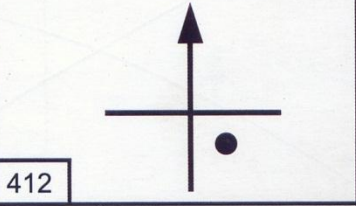

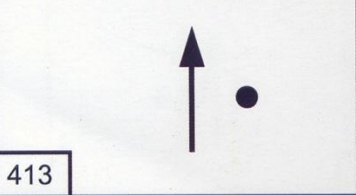




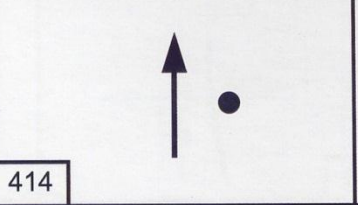

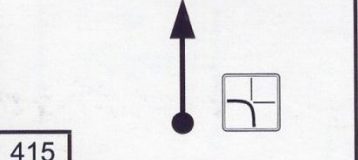


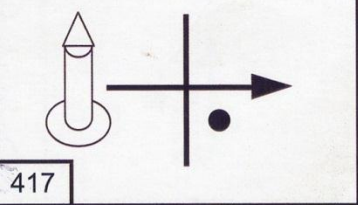

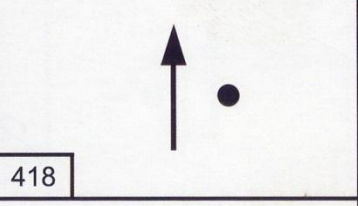



На Дмитровском автополигоне был дан старт серии доп. соревнований



За рулём - журналист Андрей Леонтьев



 8 сектор/sector		Суздаль	Средняя скорость, км/ч/average speed km/h 27.3
		Юрьев Польский	Норма времени/time limit 2:30
			Дистанция сектора, км/sector distance km 68.26
Расстояние, м/distance m		НАПРАВЛЕНИЕ/DIRECTION	ИНФОРМАЦИЯ/INFORMATION
общее/total	интервал/inter		
66,000	0,300	 408	 
66,700	0,700	 409	
66,900	0,200	 410	 ФИНИШ СТАРТ <i>14'07" DC 35чч</i>
67,050	0,150	 411	 ФИНИШ СТАРТ <i>25"</i> DC
67,070	0,020	 412	
67,180	0,110	 413	 СТАРТ ФИНИШ <i>19чч</i> DC

 8 сектор/sector		Суздаль	Средняя скорость, км/ч/average speed km/h 27.3
		Юрьев Польский	Норма времени/time limit 2:30
			Дистанция сектора, км/sector distance km 68.26
Расстояние, м/distance m		НАПРАВЛЕНИЕ/DIRECTION	ИНФОРМАЦИЯ/INFORMATION
общее/total	интервал/inter		
67,240	0,060	 414	 ФИНИШ СТАРТ <i>9чч</i> DC
67,410	0,170	 415	
67,460	0,050	 416	 ФИНИШ СТАРТ <i>28"</i> DC
67,510	0,050	 417	
67,560	0,050	 418	 ФИНИШ СТАРТ <i>16чч</i> DC
67,710	0,150	 419	 <i>25чч</i>





Андрей Леонтьев по дороге в Углич



Съемочная группа телеканала АВТО ПЛЮС



Леонтьев в "Леонтьевском". Фото на память.



Финиш второго дня соревнований. На центральной площади г. Углич



Город Углич. Перед стартом завершающей серии ДС второго дня



Старт третьего дня. Выезд из гостиницы "Волжская ривьера"



Ярославский Кремль. После перерыва стартуем в сторону Суздаля



Костромская снегурочка встречала участников ралли на площади



На финише ралли на ВДНХ. 1200 км позади.



Интервью каналу АВТО ПЛЮС в Шереметьевской усадьбе



Съемки программы о музее советского ралли на канале АВТО ПЛЮС



Оператор за работой



Призы на капоте автомобиля



Демонстрация оригинальных документов





Р.К.К.А.

Подмосковье Classic
I ЭТАП КУБКА РОССИИ
СОРЕЗНОВАНИЕ НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ

ГАЗФОНД
НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

ИНГОСТРАХ
Соблюдение

Р.К.К.А.

Подмосковье Classic
I ЭТАП КУБКА РОССИИ
СОРЕЗНОВАНИЕ НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ

СУДЬЯ

ГАЗФОНД
НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Р.К.К.А.

Подмосковье Classic
I ЭТАП КУБКА РОССИИ
СОРЕЗНОВАНИЕ НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ

УЧАСТНИК

ГАЗФОНД
НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД



**XIV
ОЛДТАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ**
Илья Сарайкин

**ВОЯЖ В ПРОШЛОЕ
БИЛЕТ НА 2 ПЕРСОНЫ**

КРОКУС ЭКСПО
17-20 СЕНТЯБРЯ 2009

КОНТРОЛЬ

**XIV
ОЛДТАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ**
Илья Сарайкин

КРОКУС ЭКСПО, 17-20 СЕНТЯБРЯ 2009

СТРАНА
Кириллов
КОМПАНИЯ
Александр
ФИО

00396 Дать право использования пропуски в выставочный зал участнику выставки «Стартайм-Экспо» 17-20 сентября 2009 г. с 8 до 20 часов. Действителен без ограничений лишь при условии предъявления участником личности.

BOSCH
Разработано для жизни

Turtle WAX



Заключительный этап ПЕРВЕНСТВА 2009
II Этап Кубка России 2009



УЧАСТНИК





**ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП ПЕРВЕНСТВА 2009
II Этап Кубка России 2009
ЗАКРЫТИЕ СЕЗОНА**

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



**РЕГЛАМЕНТ «КУБКА РОССИИ - 2009»
по ралли 3-й категории
ДЛЯ КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ.**



"КУБОК РОССИИ - 2009" по ралли 3-й категории ДЛЯ КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ
Регламент.



- 2.3. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ**
- Трассы соревнований, входящих в «Кубок России - 2009» должны соответствовать условиям, описанным в «Правилах организации и проведения ралли 3-й категории» (ПР-3К-08). Для зачёта А допускается уменьшение общей протяженности трассы до 50%.
 - Состав дорожного покрытия на каждом этапе - асфальт (допускается не более 5% брусчатки или травы).
 - Суммарная протяженность всех ДС должна быть не менее 20% от протяженности трассы.

- III. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**
- 3.1. УЧАСТНИКИ**
- 3.1.1. Участниками соревнования являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями РАФ, и заявившие Водителей для участия в любом из этапов соревнования.
- 3.1.2. Участник несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей, механиков, а так же иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании.

- 3.2. ВОДИТЕЛИ**
- Оба водителя экипажа, принимающего участие в Кубке, должны обладать действующей Лицензией Водителя РАФ или ФИА (не ниже категории E)

- 3.3. АВТОМОБИЛИ**
- К участию в ралли допускаются классические автомобили (категории "B") выпущенные до 1979 г. включительно, имеющие государственную регистрацию, оригинальную комплектацию и соответствующие требованиям ПДД.

- IV. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ**
- 4.1. ЗАЧЕТЫ**
- В «Кубке РФ - 2009» разыгрываются зачеты А, В, С.
 - Зачет А: автомобили выпущенные до 1945 г. включительно.
 - Зачет В: автомобили выпущенные с 1946 г. по 1970 г. включительно.
 - Зачет С: автомобили выпущенные с 1971 г. по 1979 г. включительно.

- 4.2. РЕЗУЛЬТАТЫ**
- Победители и призеры «Кубка России - 2009» объявляются среди экипажей.
 - Зачетный результат каждого Экипажа на Этапе определяется в часах, минутах и секундах. Этот результат образуется суммированием всех штрафных времен, полученных за отклонение от нормативов на РА и РГ, со штрафным временем, полученным Экипажем на дорожных секторах.

"КУБОК РОССИИ - 2009" по ралли 3-й категории ДЛЯ КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ
Регламент.



I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий регламент составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2009 год и определяет порядок организации и проведения соревнований по ралли 3-й категории на классических автомобилях.

- 1.2. При проведении соревнований «Кубка России» по ралли 3-й категории для классических автомобилей все, обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:
- ЕВСК (Единая всероссийская спортивная классификация, 2006-2009 гг.);
 - СК РАФ (Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации);
 - Общие Условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России;
 - Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2009 г.
 - Правила Дорожного Движения РФ (ПДД РФ)
 - Настоящий регламент
 - Частные регламенты Этапов.
 - Бюллетени издающиеся позднее.

- II. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ**
- 2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**
- «Кубок России - 2009» является, официальным соревнованием по ралли 3-й категории для классических автомобилей.
 - Организаторами «Кубка России - 2009» являются: Ралли Клуб Классических Автомобилей г. Москва и Музей Техники Вадима Задорожного г. Москва.
 - Судейство соревнования осуществляет Судейская Коллегия, приглашаемая Организатором.
 - Официальные лица:
- | | | |
|--------------------------|-------------------|--------|
| Председатель оргкомитета | ЯРОСЛАВСКИЙ Е. А. | Москва |
| Члены оргкомитета | ВАГИН М. В. | Москва |
| | СОЛОВЬЕВ С. В. | Москва |
| | БАВИЛОВ С. С. | Москва |
| Секретарь оргкомитета | МАКУШКИН В. В. | Москва |

- 2.2. ЭТАПЫ**
- «Кубок России - 2009» состоит из двух этапов
 - Календарь «Кубка России - 2009»:
 - I-й этап 05.09.2009 (Подмосковье Classic)
 - II-й этап (финал) 26.09.2009 (Закрытие Сезона)

"КУБОК РОССИИ - 2009" по ралли 3-й категории ДЛЯ КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ
Регламент.



а также прибавлением всех штрафов и пенализаций, предусмотренных за нарушения настоящим Регламентом и выраженных в единицах времени.

- Во всех Этапах «Кубка России - 2009» при определении итоговой классификации применяется система возрастных коэффициентов. Пенализация, умножается на коэффициент 1 + сотые доли, равные последним двум цифрам года выпуска автомобиля.

- Пример:**
- Если автомобиль 1932 года выпуска, то возрастной коэффициент будет 1.32. Результат будет умножаться на 1.32.
- Если автомобиль 1970 года выпуска, то возрастной коэффициент будет 1.70. Результат будет умножаться на 1.70.
- Экипаж, имеющий наименьшую сумму, объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) Экипаж объявляется вторым и т.д.
 - При равенстве зачетных результатов двух или более Экипажей, преимущество получает Экипаж, выступавший на автомобиле более раннего года выпуска, при новом равенстве - имеющий меньший объем двигателя, при новом равенстве - показавший лучший результат на первом ДС.
 - Очки Водителям за достигнутый на Этапе результат начисляются по «Таблице для начисления очков по занятым местам» РАФ. Учитываются только количество стартовавших в ралли Экипажей.
 - Зачетным результатом Водителя в «Кубке России - 2009» является сумма очков, полученная сложением всех результатов Этапов.
 - Участие в финале является обязательным.
 - При равенстве сумм преимущество получает Водитель, выступавший на автомобилях, суммарный возраст которых выше, при повторном равенстве на автомобилях с меньшим суммарным объемом двигателя. В случае очередного совпадения преимущество получает Водитель, имеющий лучший результат на последнем этапе.

- V. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ КУБКА**
- 5.1. ДОКУМЕНТЫ И СРОКИ ПУБЛИКАЦИИ**
- Частный регламент Этапа публикуется не позднее, чем за месяц до старта.
 - Мерный участок публикуется не позднее, чем за неделю до старта.
- 5.2. НАГРАЖДЕНИЕ**
- Награждаются кубками Экипажи, занявшие 1-3 места в ЗАЧЕТАХ А, В и С.
 - Организаторы оставляют за собой право ввести дополнительные призы.

Оргкомитет, июль 2009.

"КУБОК РОССИИ - 2009" по ралли 3-й категории ДЛЯ КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ
Регламент.



Людмила Лен на старте ралли в "Павловом подворье"



Андрей Паньковский и организатор ралли Станислав Соловьёв



Участники готовятся к старту



Александр Кириллов и девушки из компании "Ингосстрах"



Концерт по завершению ралли. Выступают "Стиляги".



Победители зачётной группы "OLD TIMER"



Наш экипаж - победитель II этапа кубка России



ДИПЛОМ

I МЕСТО
Зачет С

В ралли «ЗАКРЫТИЕ СЕЗОНА» 2009

II Этап КУБКА РОССИИ 2009

Этим документом удостоверяется, что г-н (г-жа)

Кириллов Александр

Занял(а) I место в Зачете С ралли «Закрытие сезона»,
состоявшемся 26 сентября 2009 года в г. Москве.

Соловьев Станислав
Председатель Ралли Клуба
Классических Автомобилей

Захарина Алла
Руководитель гонки



[Handwritten signatures]



1 МЕСТО
в зачёте С
II Этап Кубка России
26 сентября 2009 г.



Автомобили на эвакуаторах в Кузьминском парке - курс "На Рогожку"



"Москвич-407-Купе" и "Москвич-412" перед входом в музей



Разгрузка автомобилей "Жигули" и "Москвич"



Подъезжаем к стенду, готовим экспозицию



Первые гости в музее – свадебная пара. Невеста за рулём "Циклопа"



Небольшая фотосессия со свадебным фотографом. Постановочный кадр.



Стенд готов. Шесть спортивных автомобилей заняли свои места.



В процессе съемки для журнала "Автолегенды"



Фотографы снимают каждую мелочь - главное ничего не пропустить



Двадцатый выпуск журнала был посвящен истории 423-й модели



ТОВАРИЩ "МОСКВИЧ"

Посвящается заслуженному мастеру спорта
Юрию Лесовскому и его старому другу -
автомобилю "Москвич".
"Навеки сплелись, несмотря ни на что,
судьба человека с судьбой авто". /Автор/

Где набатом гремела рабочая слава
И с гудком заводским начинался рассвет,
Там легенды слагала когда-то Держава,
Нам их век не забыть, хоть Державы уж нет.

Ты родился у нас в заводской колыбели,
Чтоб в работе и спорте немало достичь,
Не страшны тебе были жара и метели,
Наш товарищ и друг, легендарный "Москвич".

Был ты скромн и прост, будто парень рабочий,
Элегантностью, лоском пускай не блистал,
Но судьбой трудовой заслужил, между прочим,
Высотой до небес золотой пьедестал.

Помнишь трудные вёрсты невиданных ралли,
Континенты нам были с тобой нипочем,
"Мерседесы" и "Форды" нам в спину дышали,
Но надёжным твоё оставалось плечо.

"Тур Европы", "Акрополис", "Русские зимы",
"Лондон-Мехико"... разве же всё перечтешь?
Наши страсти кипели, ни с чем не сравнимы,
И нервы стальные чеканили дрожь.

Мы сердца и моторы тогда не жалели,
Кроме слова "победа" не знали других,
На подъемах крутых твои "пальцы" звенели,
И штрафные очки, как удары под дых.

В странах инков, ацтеков, в неведомой дали,
После бешеных гонок и громких побед,
Мы тебя, как Отчизну свою прославляли,
Наш товарищ "Москвич", наш советский полпред.

Чуть не умер ты бедный, забитый на свалке,
Мы не помним родства - подлый русский наш бич,
Только добрые руки любовью и сваркой
Тебя возродили, советский "Москвич"!

Сквозь воду, огонь, даже медные трубы
Мы стобой прошагали, товарищ и брат,
Я бы больше сказал, но дрожат мои губы,
Да слезою мужской затуманило взгляд.

А твоих прародителей, друг мой железный,
Я не только называть, но и вспомнить готов:
Наш директор Коломников - строгий и честный,
Жидков и Гладилин, Шугуров, Чертов...

Слава гонщикам нашим, поныне живущим,
А ушедшим - пусть пухом им будет земля!
Сни на Планете, родной и цветущей,
Так ярко горели и жили не зря!!!

Наш гордый "Москвич", символ юности нашей,
Нам рано, дружище, с тобой на покой,
Живи, как свидетель эпохи вчерашней,
Такой героической и не простой.

Тамара Лесовская,
Октябрь 2009 г.



С НОВЫМ 2010 ГОДОМ !



МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ

SovietRally.ru

Russia. Moscow. Tel.: +7 (901) 5555-412

К ДЕСЯТИЛЕТИЮ ПРОЕКТА:
ЛИСТАЕМ СТРАНИЦЫ НАШЕЙ ИСТОРИИ

2009

ГОД