

МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ

АЛЕКСАНДРА КИРИЛЛОВА



АВТОРАЛЛИ В СССР

далекие шестидесятые

МОСКВИЧИ НА "МОСКВИЧАХ"

день сегодняшний

К ДЕСЯТИЛЕТИЮ ПРОЕКТА:
ЛИСТАЕМ СТРАНИЦЫ НАШЕЙ ИСТОРИИ

2008

ГОД



«Москвич-412»

Главная боевая машина эпохи расцвета советского автоспорта



Кронштейны на кузове и передней решетке предназначены для крепления дополнительной навесной светотехники



Капот и багажник фиксируют дублирующие наружные замки



На кузове размещались яркие наклейки иностранных производителей комплектующих — например, амортизаторов Konip



Советские раллисты ставили наружное зеркало вертикально. Этой манере в 70-е годы вовсе подражали автолюбители

Советский марафонец



АЗЛК — Автомобильный завод имени Ленинского комсомола. Теперь такой марки машин больше нет...

Славное прошлое советского спорта состояло не только из триумфов в футболе и хоккее, но и побед на международных ралли и марафонах, одержанных на «Москвичах». О реплике боевой машины той эпохи — Иван БАРАНЦЕВ

В Советском Союзе лучше всего делали ракеты. С автомобилями выходило не так лихо, но выпускали и их.

Большинство «Москвичей» моделей 408 и 412 в 60-е и 70-е годы уходило за рубеж — доля экспорта иногда достигала 50% годового выпуска! А лучшей рекламой продукции московского автозавода были спортивные модели, одерживавшие победы в

марафонах Лондон — Сидней, Лондон — Мехико и других международных ралли.

Все выше и выше...

Впервые мировая пресса заговорила о советских автогонщиках еще в 60-е годы, когда они на «Москвичах-407» показали высокие результаты на ралли «Монте-Карло» и «Акрополис». Но пика успеха достигли на мо-

дели «Москвич-412» с более мощным высокооборотным мотором (1478 см³, 75 л.с. при 5800 об/мин) против «Москвича-408» (1358 см³, 50 л.с. при 4750 об/мин) и «Москвича-407» (1358 см³, 45 л.с. при 4500 об/мин).

«Четыреста двенадцатый» был крепкой и на совесть сработанной машиной. А его возможности, помноженные на мастерство и самоотверженность советских гонщи-

ков и штурманов, которым коммунистическая партия оказала доверие защищать честь родины в мировом автоспорте, творили чудеса.

Золото и серебро

В 1968 году в марафоне Лондон — Сидней из 98 экипажей до финиша дошли 56. Удача отвернулась от восьми команд из двенадцати! Но все четыре «Москвича-412» до Сиднея добрались, оставив позади 16 тыс. км. А маршрут Лондон — Мехико в 1970-м, когда из пяти экипажей доехали три, был еще длиннее — 26 тыс. км! Конечно, эти победы были не в абсолютном зачете, а в классе. Но все же, все же... В подготовке машин АЗЛК поддерживала могущественная организа-

ция «Автоэкспорт», занимавшаяся поставкой советских автомобилей за рубеж — она закупала для команды за границей шины, карбюраторы, амортизаторы Konip. Но западные нормы подготовки раллийных машин наши автоспортсмены постигали самостоятельно. Так, трубчатые дуги безопасности и то, как можно облегчить автомобиль, выбросив из салона все лишнее, в частности, задние сиденья, наша команда подсмотрела у западных коллег на технической комиссии непосредственно перед стартом из Лондона в Мехико!

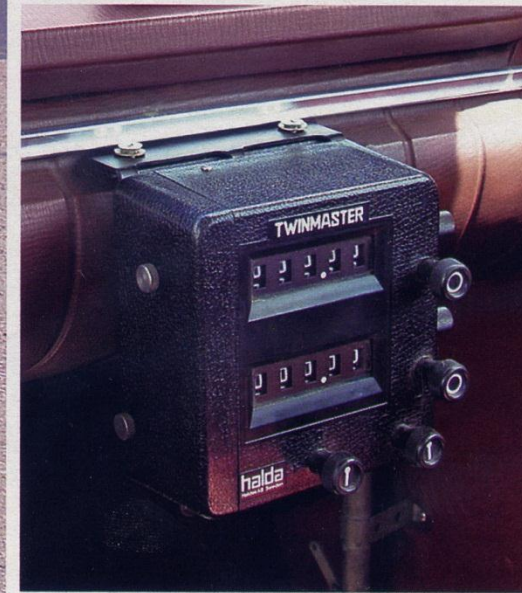
Только с 1976 года доводкой «Москвичей» по заказу «Автоэкспорта» стала заниматься британская фирма Piper.



Внешне от «настоящего» 412-го этот «Москвич» так называемой переходной серии отличается только иным исполнением кормы и задними крыльями



Главный прибор спортивной машины — тахометр. Его крепили перед глазами на рулевой колонке, перекрывая им спидометр. Тахометр позволяет переключать передачи на оборотах мотора максимальной мощности



Раллийный автомобиль оснащался штурманским прибором Twinmaster фирмы Halda



Свисающая с торпеды штурманская лампа позволяет читать карту в темное время суток



Всегда наготове под креслом штурмана — огнетушитель



Для раллийных машин обязательны каркас безопасности, особые, прикрепленные сзади к полу, ремни и шлемы для экипажа

В 1973-м наша команда на «Москвичах-412» хорошо выступила в сложнейшем африканском ралли «Западное Сафари — Аргунгу» в Нигерии (второе, третье и пятое места в абсолютном зачете, из 27 машин до финиша дошли восемь, из них три стартовавших в ралли «Москвича»). А в 1975 году Золотой и Серебряный кубки в абсолютном на ралли «Тур Европы» на 412-х «Москвичах» взяли экипажи Брундза — Карамышев и Спрут — Калнай!

Но вот обидно: до наших дней не дошла ни одна из гоночных машин! Поэтому бывший раллист мастер спорта СССР Александр Кириллов решил ее воссоздать.

После каждой гонки на советских спортивных машинах переставляли агрегаты и узлы: если скажем, начинал расходиться по швам кузов, их переносили на другой, более крепкий или новый «Москвич».

Поэтому теоретически мог существовать 412-й «Москвич», подобный кирилловскому.

Переходный возраст

В 1974 году на АЗЛК собирают двухмиллионный экземпляр «Москвича-412». В следующем проводят рестайлинг модели, а еще год спустя на свет появляется «Москвич-2140». С ним завод преодолевает трехмиллионный рубеж, и его выпуск продолжится до 1988 года, пока «сороковой» окончательно не слал позиции переднеприводному «Москвичу-2141».

А в 1975-м на конвейере собирают так называемый переходной вариант, состоящий из узлов и агрегатов как старой 412-й, так и новой модели 2140. Именно такой автомобиль оказался в руках Александра Кириллова. Решающим аргументом в пользу приобретения стало то, что он никогда не реставрировался. И дата выпуска маши-

ны Кириллова известна точно — 29 ноября 1975 года.

От модели 2140 у этого «Москвича» задние крылья и корма с горизонтальной черной подштамповкой, новыми фонарями и шильдиком, обозначающим объем мотора в 1500 кубов. Да еще гидровакуумный усилитель тормозов вместо гидравлического.

Остальное — от 412-й модели, включая мотор, трансмиссию и подвеску (эти элементы и на 2140 перекочевали практически без изменений). Торпедо тоже прежнее, но с круглыми циферблатами приборов, такие начали устанавливать с 1974 года. Даже в техпаспорте автомобиль значится как «Москвич-412» — подобных курьезов в советские времена было немало.

Великое дело

Свою машину Кириллов подготовил в соответствии с техническими спортивными требованиями

1974 года по группе А1 («серийные легковые автомобили»). В салоне установлены каркас безопасности из стальных дуг, спортивные ремни и штурманские приборы, снизу под двигателем — стальная защита картера. На кузов нанесена характерная символика раллийных «Москвичей» того времени.

Сначала Александр Кириллов планировал поставить автомобиль на даче, чтобы, сидя летом на террасе и попивая чаек, любоваться им и вспоминать свое славное спортивное прошлое. Но интерес к его машине оказался сильнее, чем он рассчитывал, и этот «Москвич» теперь стал непременным участником множества московских ралли старинных автомобилей.

В интернете даже появился сайт www.sovietrally.ru Александра Кириллова и его сына Кирилла, посвященный советским раллистам и их автомобилям. Его создатели

собрали множество материалов и воспоминаний участников тех событий, информацию о всесоюзных и международных автосоревнованиях, таблицы результатов и огромный фотоархив. Особый раздел посвящен некогда популярному советскому кинофильму «Гонщики». А затем появился и сайт www.moskvitch-rally.ru проекта «Москвичи на «Москвичах».

Но, увы, славы тех дней не вернуть. На месте завода, постоянно переходящего из рук в руки, собираются построить «жилое и офисные помещения». А одной из последних новостей стало обрушение перекрытия одного из цехов бывшего АЗЛК, в результате которого погибли два человека и трое ранены. Из следов былого величия остались только заводской музей, будущее которого неизвестно, да потерянные черно-белые фотографии, запечатлевшие подвиги советских «Москвичей». ■





Дверь в гараже Щавелева, как и полагается, украшена наклейками



А как порой приятно вспомнить былые годы...!



Подарок нашему музею - шлем Щавелева В.А. с автографом



Форма Виктора Шавелева
Куртка: Марафон "Лондон-Сидней" (1968)

Штаны: Марафон "Лондон-Мехико" (1970)







Уникальные документы марафона "Лондон-Сидней 1968"



Рассказ о ралли вызывает огромный интерес - документируем...



Александр Васильевич Ипатенко, пожалуй, не нуждается в представлении





Эммануил Абрамович Лифшиц: "Ребята, ну что вы наделали ?!"



Книга Ю. Клейманова "Москвичи на Москвичах" - первое издание



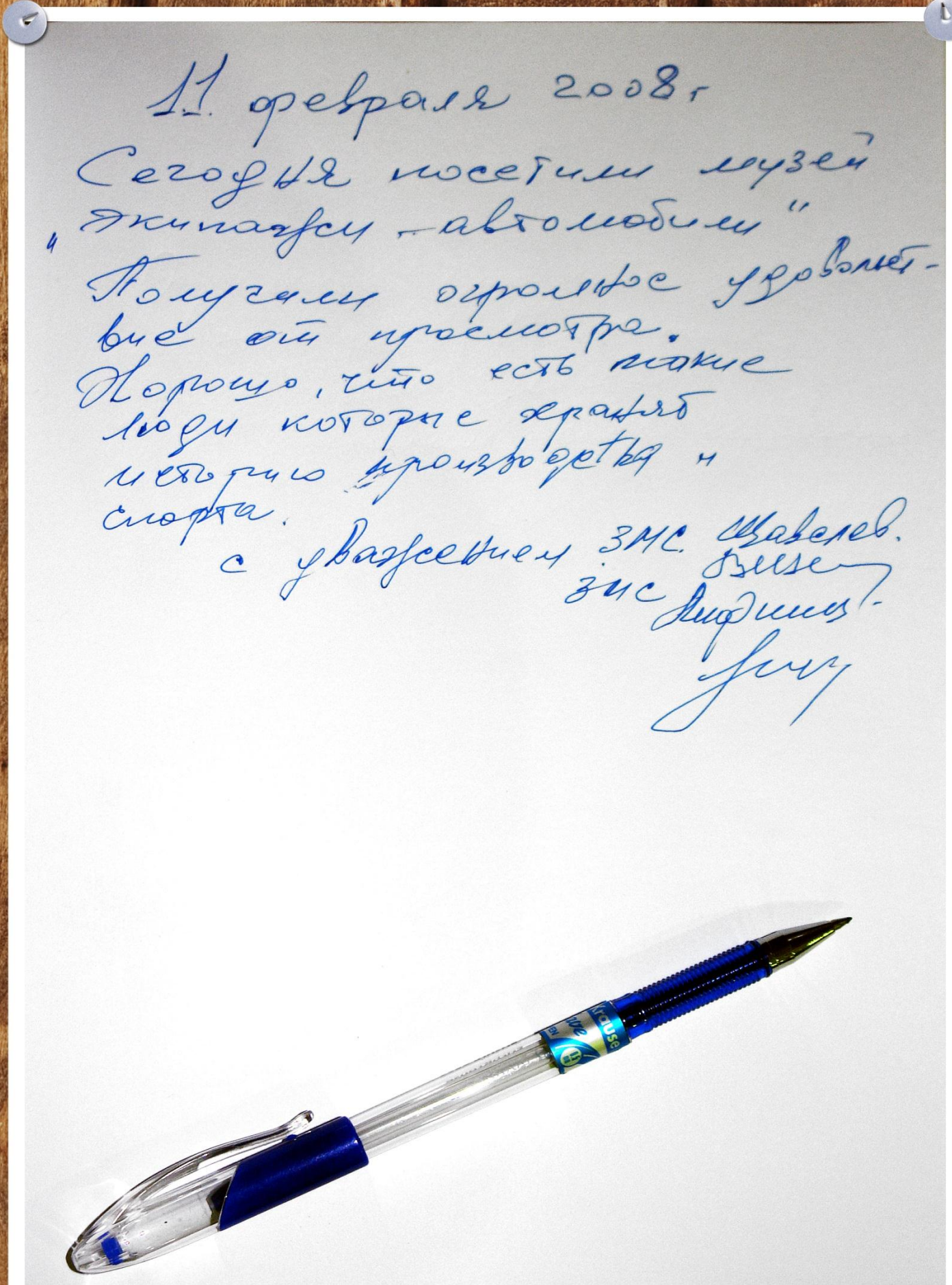
Последний автограф на борту "Циклопа"



"Экипаж машины боевой"



Напоследок ветераны оставляют запись в гостевой книге музея



Собственно, сама запись...



Александр Бучин - личный шофёр Маршала Победы Г.К.Жукова



Ветераны войны и ветераны автоспорта за праздничным столом в РАФ

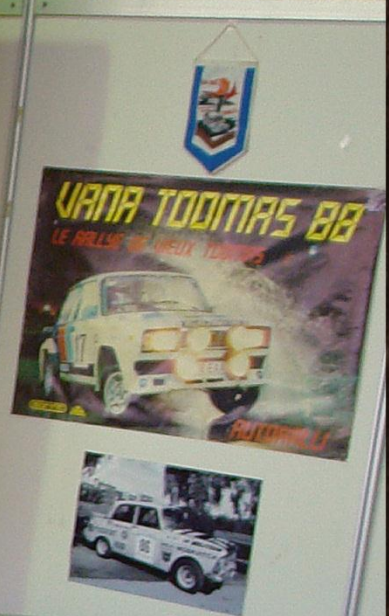


Каждый юбилей Победы как первый - УРА !!!



Пётр Козьмин и Борис Динерштейн

генеральный спонсор проекта
SovietRally
Авторалли в СССР - как это было
EUROGATE
автоматические ворота
эксклюзивная ковка





МОСКВА КРОКУС ЭКСПО
XII ОЛДАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ
 Шлях Саракина
 10-13 Октября 2008

XII ОЛДАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ
 Шоу старинных автомобилей, антиквариата и роскоши
 Билет на 2 персоны
 Крокус Экспо, 10-13 октября

КОНТРОЛЬ

МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ
 АЛЕКСАНДРА КИРИЛЛОВА

МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ
 АЛЕКСАНДРА КИРИЛЛОВА

АВТОРАЛЛИ В СССР
 МОСКВИЧИ НА "МОСКВИЧКАХ"



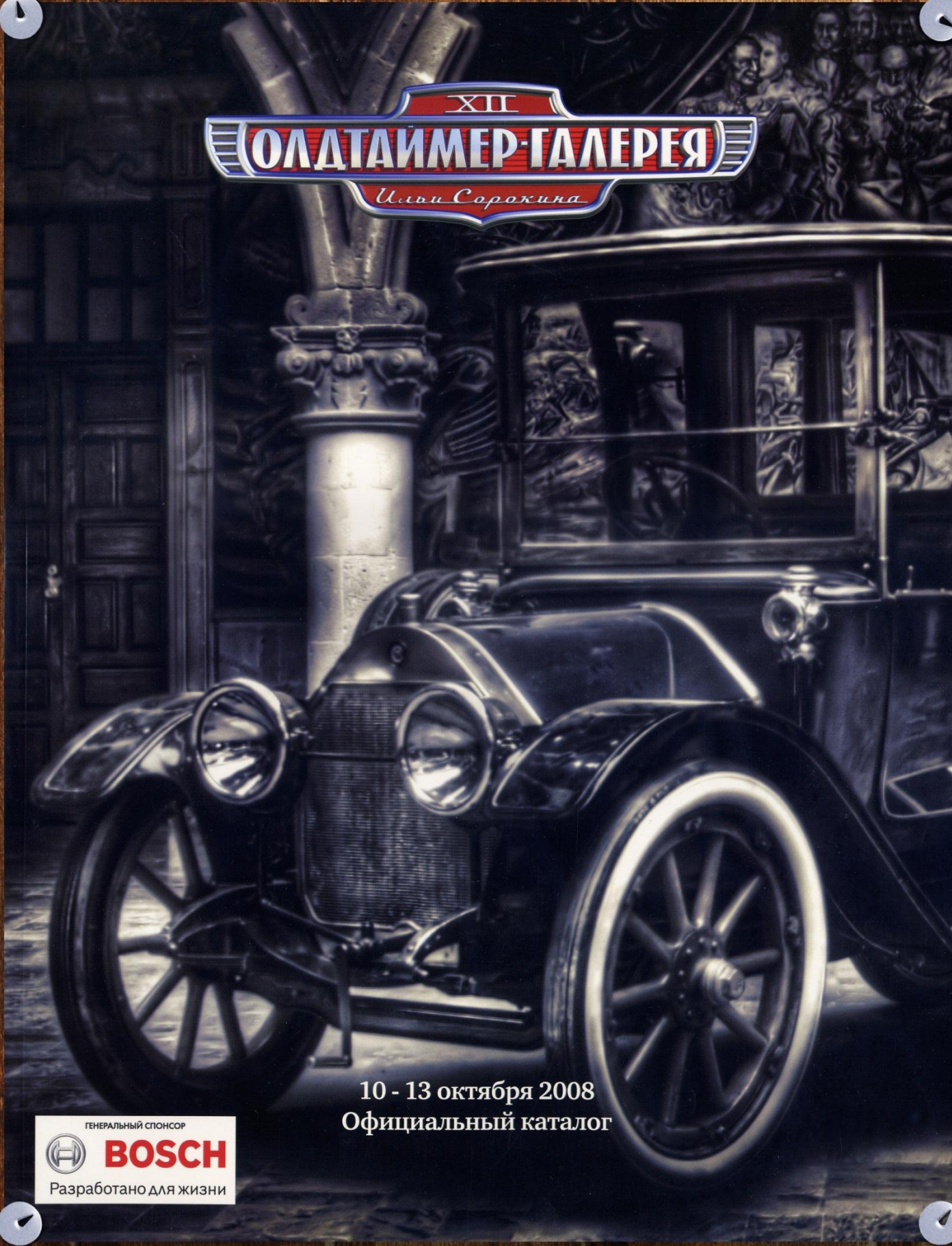
ОЛДАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ
 WWW.O

Крокус Экспо
 10-13.10.2008 №00006

XII ОЛДАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ
 Шлях Саракина

Музей Истории Советского Ралли
 страна
 компания
 Кириллов
 ф.и.о.
 Александр

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР **BOSCH** ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР **Turtle WAX**
 Разработано для жизни



СПИСОК УЧАСТНИКОВ

МОИ ЧАСЫ, журнал
 109544 Москва, ул. Международная, д. 11
 Тел.: +7 (495) 917-0924,
 +7 (495) 786-6982
 Факс: +7 (495) 786-6981
 E-mail: info@mywatch.ru

Журнал «Мои Часы» – единственное издание о дорогих часах как обязательном элементе образа жизни, гайд покупателя в мире дорогих часов и стильных аксессуаров. В сумме с оперативностью и профессионализмом это сделало «Мои Часы» самым модным и популярным часовым журналом в России. Высочайшее качество журналистики и фотонаглядия позволяет эффективно рекламировать элитные товары и услуги, нацеленные на людей с высоким уровнем дохода.
 Распространение:
 Розничная продажа, элитные отели и дома отдыха, лучшие кафе и рестораны Москвы, автосалоны, салоны красоты, элитные часовые салоны.
 Периодичность – журнал выходит раз в 2 месяца.
 Тираж – 21500

МОЛОТОВ-ГАРАЖ
 автомобильный универсальный реставрационный центр
 Московская обл., Подольск, ул. Кирова, д. 17
 Тел./Факс: +7 (495) 926-3240, +7 (495) 926-3246
 Тел.: +7 (495) 729-3151
 E-mail: galatun@yandex.ru
 Web-site: www.molotogarage.ru

В течение десяти лет «Молотов Гараж» специализируется на реставрации отечественных и импортных ретро-автомобилей. Используются новые технологии и оборудование в достижении качественного результата. Современная техническая база и собранные исторические материалы обеспечивают возможность не только реставрировать автомобили, но и воссоздать «с нуля» любой раритетный автомобиль. За прошедшее десятилетие мы накопили опыт и собрали лучших специалистов по реставрации.
 Наш лозунг: «Качество и оригинальность».



МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ
 Тел.: +7 (916) 056-1092,
 +7 (910) 495-9343
 E-mail: moskvich@sovietrally.ru
 Web-site: www.sovietrally.ru
 Web-site: www.moskvich-rally.ru

Музей Истории Советского Ралли является первым полноформатным проектом, посвященным истории автомобильного ралли в Советском Союзе. Мы предлагаем Вам вернуться в то время, когда наши гонимки выступали в сложнейших международных и всесоюзных ралли, пусть даже не всегда успешных, но главное, что было – это воля к победе любой ценой: добраться до финиша и показать высокий результат! Пусть без тормозов, со слуханными колесом или без лобового стекла, но только вперед!
 На стенде музея представлен раллийный «Москвич-2140». Именно на таких автомобилях спортсмены СТК ДОСААФ АЗЛК выступали в различных соревнованиях по автомобильному спорту, завоевывая многочисленные награды. Посетители выставки имеют уникальную возможность пообщаться с настоящими «живыми легендами» – Мастерами Спорта СССР Международного Класса Вадимом Раченским и Александром Сафоновым. Именно они являлись руководителями спортивно-технического клуба ДОСААФ АЗЛК. Добро пожаловать в «Живой уголок» автомобильного спорта!

МУЗЕЙ ЭКИПАЖЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ
 121170 Москва,
 ул. Заречья, вл. 3А
 Тел.: +7 (495) 648-0015
 Факс: +7 (495) 648-0015
 E-mail: museum@autoleview.ru
 Web-site: www.museum.autoleview.ru

На юго-востоке Москвы, в живописном уголке Кузьминского парка расположен «Музей экипажей и автомобилей» газеты «Авторалли».
 Коллекция комплектовалась на протяжении многих лет и сейчас включает более 100 автомобилей, мотоциклов и велосипедов. Музею удалось собрать интересную экспозицию «сопутствующих товаров» – среди них швейные и пишущие машинки, старинные часы, радиоприемники.
 Без этих простых вещей невозможно представить эпоху, в которой рождались те или иные автомобили.

МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ
 АЛЕКСАНДРА КИРИЛЛОВА



АВТОРАЛЛИ В СССР – далекие шестидесятые
МОСКВИЧИ НА "МОСКВИЧАХ" – день сегодняшний



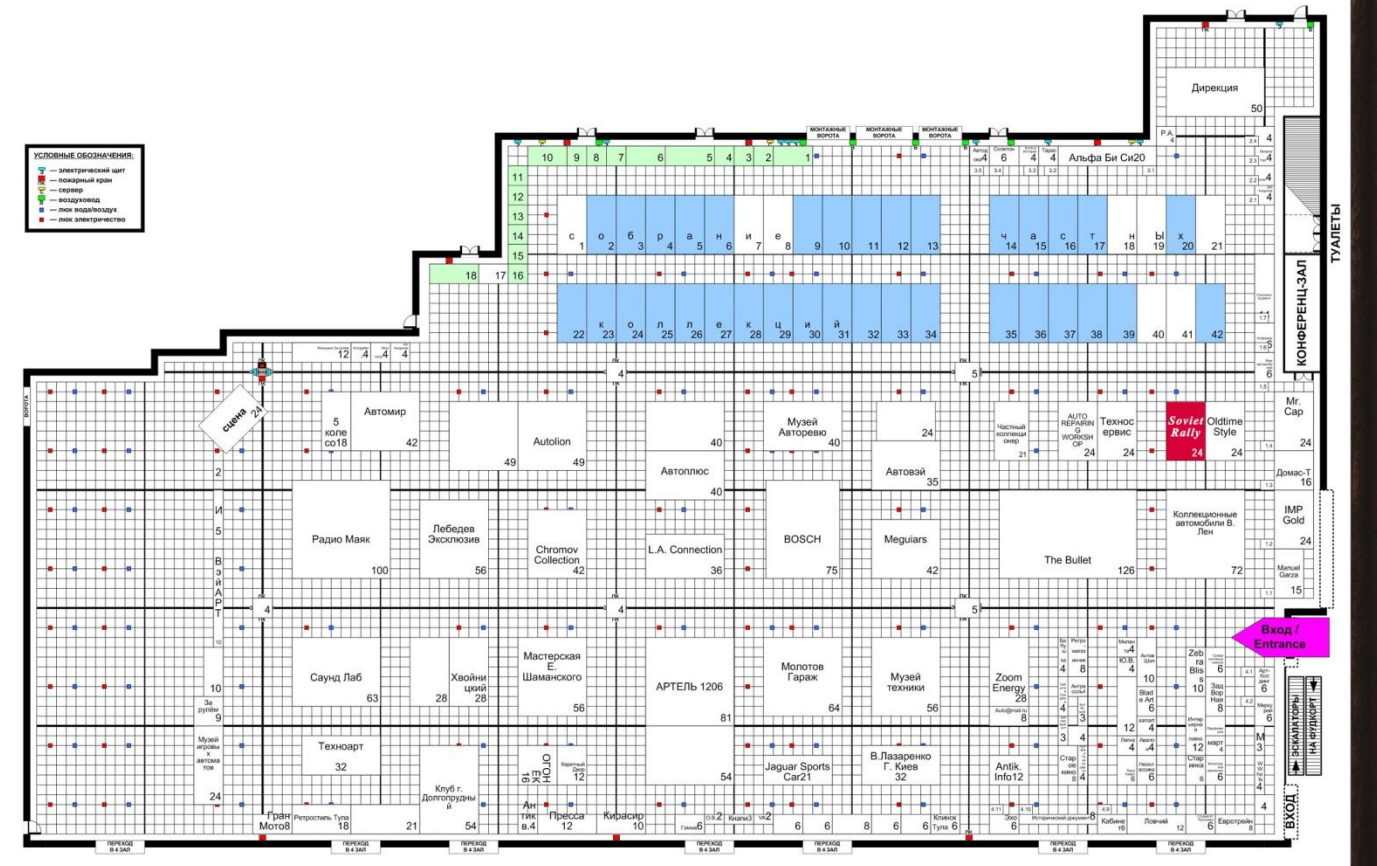
WWW.SOVIETRALLY.RU

КРОКУС ЭКСПО
 ПАВИЛЬОН 1 ЗАЛ 3

12-ая Олдтаймер-Галерея

10-13 октября 2008 года

Последняя редакция
 24.09.2008
 20:51:09





Юрий Черников, Виктор Шавелев, Сергей Шпилов, Александр Кириллов



Многочисленные призы различных соревнований и гоночные шлемы



Съёмки сюжета для телеканала АВТО ПЛЮС



Юрий Асеев и Владимир Жандармов рассматривают старые фотографии



Юрий Асеев за рулём "Москвича-2140 Ралли"



Два начальника СТК ДОСААФ - Александр Сафонов и Вадим Ржецкий



А вот он на фотографии... тридцать лет назад.





Салон спортивного автомобиля "Москвич 2140 Ралли"



Среди изменений: Каркас, спортивный руль, штурманские приборы



Задний каркас безопасности и спортивные трехточечные ремни



У нас в гостях известный ведущий, актёр, гонщик – Николай Фоменко



Случайно залетевший воробышек – ещё один гость



Сергей Шипилов рассказывает о своих выступлениях в ралли



Общий вид стенда



Советские гонщики Александр Кириллов и Сергей Шпилов



ДИПЛОМ

Музей Истории Советского Ралли

награждается за активное участие
в выставке технического антиквариата
«XII Олдтаймер-Галерея»

10-13 октября 2009
Москва, Крокус Экспо

Руководитель проекта
И.А. Сорокин

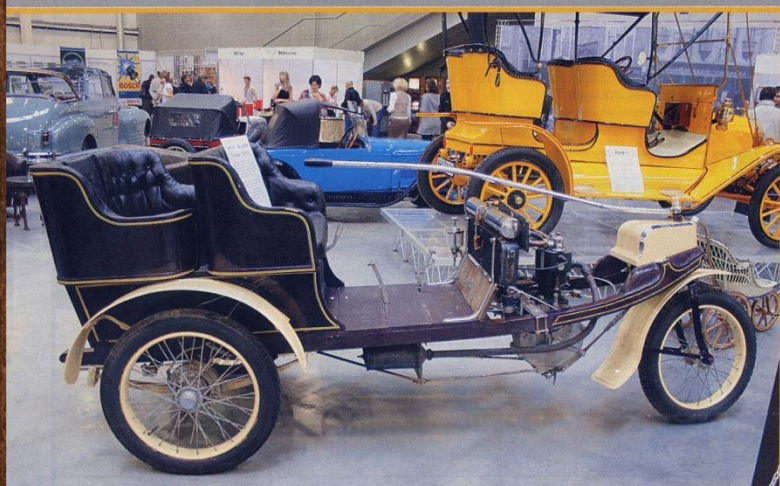
Директор выставки
Н.А. Панина

Опечатка в дате. Выставка проходила в 2008 году.

Дух прошлого

В столице прошла очередная "Олдтаймер-галерея"

По сравнению с предыдущими "галереями" нынешняя выставка ретро-автомобилей не стала больше. Она, как и прежде, занимает лишь один павильон выставочного комплекса. Зато организаторы каждый год стараются радовать посетителей яркими новинками. Не обошлось без них и на этот раз. Кроме того, помимо раритетных моделей на "Олдтаймер-галерее" было представлено множество предметов различных исторических эпох. Например, коллекция советских игровых автоматов никого не оставила равнодушным. А полностью ощутить атмосферу прошлого посетителям помогал специальный аппарат, насыщающий воздух ароматом старого города, автомобильных покрышек и потертых кожаных салонов...



Самый старый экспонат – трицикл "Lacroix – De Laville" 1898 года выпуска. Эта модель создавалась как недорогое "народное" транспортное средство, поэтому ее конструкция была предельно упрощена – слабый мотоциклетный двигатель, деревянная рама, поворотный рычаг вместо руля... До наших дней в мире сохранилось не более пяти таких трициклов, а представленный на выставке "Lacroix – De Laville" уникален еще и тем, что оснащен не традиционным двухместным, а более дорогим четырехместным кузовом.



Автомобили фирмы "Hispano-Suiza" в 20-е годы прошлого века являлись символом успеха, достатка и тонкого вкуса. Компания выпускала только шасси машины, а кузова изготавливались по индивидуальному заказу в специальных мастерских. Например, авторство этого лимузина на шасси "H6B" принадлежит знаменитому парижскому ателю "Million-Guiet".



"Chrysler New Yorker" 1957 года сохранился в абсолютно оригинальном состоянии с пробегом... всего лишь 37 миль. В свое время эта модель стала настоящим прорывом среди американских автомобилей. Стильный дизайн кузова, 8-цилиндровый двигатель мощностью за 300 л.с., автоматическая коробка передач с кнопочным управлением сделали "New Yorker" одной из самых успешных моделей компании "Chrysler".

В 30-х годах прошлого века финансовый кризис заставил автопроизводителей начать выпуск небольших доступных автомобилей. Для компании "Daimler-Benz" это была модель "170V", ставшая самой массовой легковой машиной того времени. Помимо популярного седана также выпускалась представленная на нынешней московской выставке стильная открытая версия "Cabriolet A". Их изготовили всего 794 экземпляра, а до наших дней сохранились считанные единицы.



"Вы можете купить "Ford T" любого цвета при условии, что он будет черным", – говорил Генри Форд. Однако с ним, похоже, не был согласен первый владелец этого экземпляра с туристическим кузовом. Яркий желтый колер и золоченая решетка радиатора даже в начале XX века нечасто встречались на модели "T", а теперь такой автомобиль стал настоящей коллекционной редкостью.



После Второй мировой войны стальной прокат был в дефиците, поэтому при создании новых моделей советские инженеры использовали опыт американских коллег, использовавших древесину в качестве основного материала для кузова. В результате получались такие автомобили, как этот редчайший "Москвич-422" 1954 года выпуска. Детали его каркаса изготавливались из березы, а затем скреплялись специальным клеем и болтами. Боковые панели были фанерными, а крыша покрывалась дерматином.



Раллийный "Москвич-2140" был основной гоночной машиной заводских гонщиков в период с 1976 по 1987 год. На таком автомобиле было одержано немало побед не только в советских, но и международных соревнованиях. К примеру, именно на этой модели наши спортсмены завоевали призовые места на ралли "Сатурнус" – этапе чемпионата Европы.





ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ !
ВИКТОРУ АЛЕКСЕЕВИЧУ ЩАВЕЛЕВУ В ДЕНЬ 80-ТИ ЛЕТИЯ





Виктор Щавелев
 (495)617 95 55
 www.autoplustv.com
 SMS-вопросы: пришли ПА (пробел) свой текст на номер:
 Россия 5577 Украина 4647 Казахстан 4446
 *услуга платная. Уточняйте стоимость у Вашего оператора.

(495)617 95 55
 www.autoplustv.com
 SMS-вопросы: пришли ПА (пробел) свой текст на номер:
 Россия 5577 Украина 4647 Казахстан 4446
 *услуга платная. Уточняйте стоимость у Вашего оператора.

(495)617 95 55 SMS-вопросы: пришли ПА (пробел) свой текст на номер:

(495)617 95 55
 www.autoplustv.com
 SMS-вопросы: пришли ПА (пробел) свой текст на номер:
 Россия 5577 Украина 4647 Казахстан 4446
 *услуга платная. Уточняйте стоимость у Вашего оператора.

(495)617 95 55
 www.autoplustv.com
 SMS-вопросы: пришли ПА (пробел) свой текст на номер:
 Россия 5577 Украина 4647 Казахстан 4446
 *услуга платная. Уточняйте стоимость у Вашего оператора.

(495)617 95 55
 www.autoplustv.com
 SMS-вопросы: пришли ПА (пробел) свой текст на номер:
 Россия 5577 Украина 4647 Казахстан 4446
 *услуга платная. Уточняйте стоимость у Вашего оператора.

(495)617 95 55
 www.autoplustv.com
 SMS-вопросы: пришли ПА (пробел) свой текст на номер:
 Россия 5577 Украина 4647 Казахстан 4446
 *услуга платная. Уточняйте стоимость у Вашего оператора.



МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ



С НОВЫМ ГОДОМ !

2009

SovietRally.ru

Russia. Moscow. Tel.: +7 (901) 5555-412

К ДЕСЯТИЛЕТИЮ ПРОЕКТА:
ЛИСТАЕМ СТРАНИЦЫ НАШЕЙ ИСТОРИИ

2008

ГОД