

МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ

АЛЕКСАНДРА КИРИЛЛОВА



АВТОРАЛЛИ В СССР

далекие шестидесятые

МОСКВИЧИ НА "МОСКВИЧАХ"

день сегодняшний

К ДЕСЯТИЛЕТИЮ ПРОЕКТА:
ЛИСТАЕМ СТРАНИЦЫ НАШЕЙ ИСТОРИИ

2006

ГОД



Первое зимнее "Олдтаймер-Ралли" в Москве. Мы стартовали под №0.



Первый слалом с дополнением – кто быстрее провезёт флаг спонсора...



Скоростной участок – редкий вид соревнований в ретро-ралли



А здесь предстоит не уронить конус и как можно быстрее финишировать



Отправляемся дальше на трассу



Награждение за лучший результат, показанный на автомобиле "Москвич"



Победители номинации: Цибульский Станислав - Захаров Владислав



Экипажи изучают результаты ралли (так называемую "простыню")



и на гонке «Метелица-2006». Но об этом чуть позже. Несмотря на то что у ралли «Монте-Карло» и «Метелица-2006» много общего, есть у этих соревнований

Старт соревнования состоялся у входа в развлекательный комплекс «Метелица». Тем самым организаторы хотели подчеркнуть сходство этого мероприятия со знаменитым зимним ралли «Монте-Карло», которое, как известно, также стартует у ворот казино. И действительно, у этих двух ралли много общего. Оба проходят в сложных климатических условиях. Зимой в Монако погода отличается переменчивостью, на трассе встречаются как сухой асфальт, так и обледеневшие участки. То же самое происходит и в Москве, но здесь уже виновата не только февральская погода, но и работа дорожных служб. В том и другом случае огромную роль играет правильный выбор резины. Выберешь летний тип покрышек, можешь на обледеневших участках вылететь с трассы, предпочтешь шипованную — много проиграешь на сухом асфальте. Впрочем, на «Олдтаймер-ралли» у большинства участников выбора не было, ведь зимнюю резину выпускают далеко не для всех моделей старинных автомобилей. В таких сложных условиях решающим оказывается опыт экипажей, а не технические возможности машины. Вспомним, что на ралли «Монте-Карло» неоднократно побеждали гонщики на автомобилях Mini, мощность двигателей которых была втрое меньше, чем у машин соперников. Мастерство пилота и штурмана оказалось решающим



и коренное отличие. Если в Монако стартуют автомобили, возраст которых намного меньше, чем здания казино, то в «Метелице-2006» приняли участие машины, которые старше не только самого развлекательного комплекса, но и улицы, на которой он стоит, — Новый Арбат!

Февраль — месяц коварный. Накануне старта ралли погода преподнесла очередной сюрприз: днем ранее в столице прошел сильный снегопад, а ночью температура опустилась до — 20 градусов. Это серьезное испытание даже для современных транспортных средств, а что уж говорить о ветеранах, самому молодому из которых 30 лет!

Тем не менее большинство старинных автомобилей выдержало испытание с честью. Из 22 заявленных участников на старт вышли 20 экипажей. Каких машин здесь только не было! Отечественные «Победы», «Волги», «Москвичи»



и правительственные лимузины разных лет выпуска соревновались с лучшими образцами европейской и американской автомобильной промышленности. Кроме российских автомобилистов в «Метелице-2006» приняли участие три экипажа из Белоруссии и один из Финляндии.


Одной из особенностей «Олдтаймер-ралли» является то, что наряду с массовыми автомобилями здесь можно увидеть и редчайшие экспонаты, которым позавидовал бы любой музей мира. Не обошлось без сенсаций и на этот раз. Один из экипажей представил универсал



Москва, Крокус Экспо
24-27 марта 2006

Крупнейшая в Восточной Европе
выставка технического антиквариата

DIY Олдтаймер-Галерея
Павильон Сороклетия



Приглашение на 2 лица

КОНТРОЛЬ

BOSCH
...Я ЖИЗНИ

Москва, Крокус Экспо
24-27 марта 2006



DIY Олдтаймер-Галерея
Павильон Сороклетия

Россия
Страна *Soviet Rally*
Компания *Кириллов А.Н.*
Ф.И.О.

информационный спонсор

SovietRally

Авторалли в СССР - как это было

www.soviet-rally.ru

EUROGATE

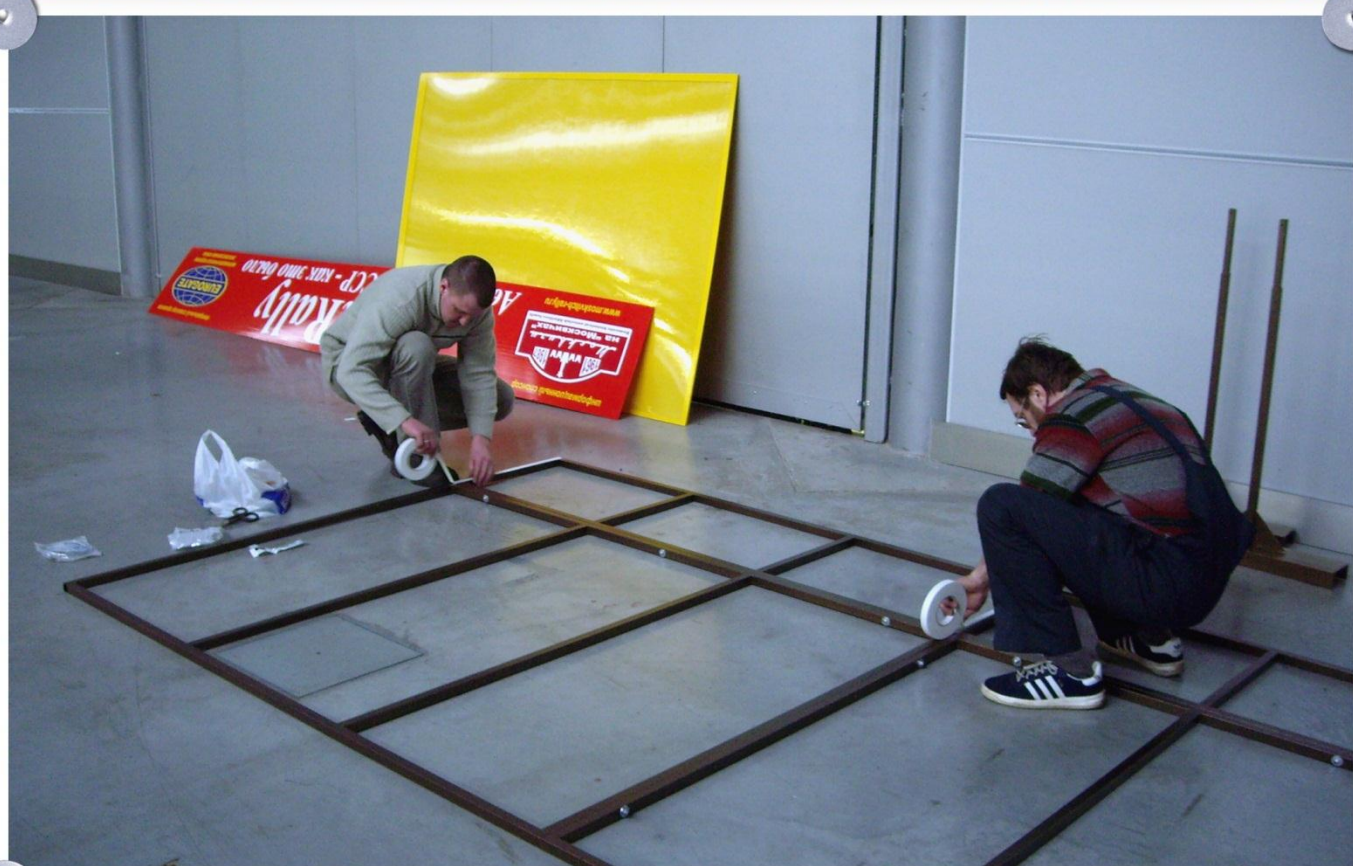





22 марта 2006 г. перед въездом в выставочный павильон



Три Александра: Кириллов, Цуцуюну, Пикуненко - совещание



Монтаж стенда. Каркас собран, подготовка к креплению полотна



Стенд готов - утром открытие выставки

MI

ОЛДТАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ ИЛЬИ СОРОКИНА ILYA SOROKIN'S OLDTIMER-GALLERY

24-27 МАРТА
MARCH 24-27

2006

выставка технического антиквариата
exhibition of technical antiques

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

ПРОЕКТ «SOVIETRALLY»

Россия, г. Москва

Тел. +7 (916) 056-10-92,
+7 (910) 495-93-43

E-mail: moskvitch@sovietrally.ru

Web-site: www.sovietrally.ru, www.moskvitch-rally.ru



Авторалли в СССР – как это было.

Проект SovietRally является первым полноразмерным ресурсом, посвящённым истории автомобильного ралли в Советском Союзе. Мы предлагаем Вам вернуться в то время, когда наши гонщики на Москвичах и Волгах выступали в сложнейших международных и всесоюзных ралли, пусть даже не всегда успешно, но главное, что было – это воля к победе – любой ценой добраться до финиша и показать высокий результат! Пусть без тормозов, со спущенным колесом или без лобового стекла, но только вперёд!

В экспозиции проекта Вы сможете увидеть уникальные фотографии тех лет, кино и видео материалы, спортивные автомобили «Москвич», а самое главное – сможете пообщаться с настоящими «живыми легендами» автоспорта – заслуженными мастерами, участниками сложнейших марафонов «Лондон-Сидней», «Лондон-Мехико», «Тур Европы» и других.

Добро пожаловать в «Живой уголок» автомобильного спорта!



Март 2006
г. Крокус-Экспо

Олдтаймер-Галерея



ОФИЦИАЛЬНЫЙ

WWW.OLDTIMER.RU



Москвич-412



Автомобильный завод имени Ленинского комсомола (АЗЛК) в конце 1967 года начал выпуск «Москвича-412» с совершенно новым двигателем. Распределительный вал в головке цилиндров приводился цепью. Рабочий объём 1478 см³, мощность 75 л/с при 5800 об/мин, максимальная скорость 140 км/ч – все эти параметры позволили автомобилю стать лучшей малолитражкой в Советском Союзе к началу 70-х годов.

Вполне закономерно, что эта машина стала главным «оружием» наших спортсменов на трассах международных ралли. Два труднейших марафона «Лондон-Сидней» в 1968 году (16 тыс. км) и «Лондон-Мехико» в 1970 году (26 тыс. км) доказали прочность и надёжность модели 412, а 12 место в абсолютном зачёте экипажа Л. Потапчик – Ю. Лесовский – Э. Баженов – наглядное тому подтверждение. В 1971 году команда «Автоэкспорта» на «Москвичах» выигрывает Золотой кубок ралли «Тур Европы» (16 тыс. км), в 1973 году – сложнейшее ралли «Западное Сафари – Аргунгу» в Нигерии, но настоящим триумфом стало ралли «Тур Европы» 1974 года. Команда «Москвич» завоевывает Золотой и Серебряный кубки, а первое место в абсолютном зачёте занимает экипаж Стасис Брунда – Александр Карамышев. Это полная и безоговорочная победа «Москвича-412» на международной арене!

Представленный в экспозиции проекта «SovietRally», «Москвич-412» подготовлен в соответствии с техническими требованиями 1974 года по группе А1 (серийные легковые автомобили). В салоне установлен каркас безопасности, спортивные ремни, штурманские приборы, защита двигателя и т.п. Автомобиль не реставрированный и в настоящее время является постоянным участником различных соревнований.

Москвич-403ИЭ

Реконструкция машины, подготовленной для участия в XXXIV ралли «Монте-Карло» 1965 года.



Московский завод малолитражных автомобилей (МЗМА) выпускал «Москвич-403» с 1963 по 1965 год. Машина представляла собой переходную модель от 407го к 408му «Москвичу», сочетая кузов, силовой агрегат, трансмиссию, задний мост от прежней модели и бесшворную переднюю подвеску, подвесные педали сцепления и тормоза, гидравлический привод сцепления, тормоза с автоматической регулировкой – от будущей новинки.

Экспортные намерения завода привели к разработке модификации 403ИЭ («исполнение экспортное»), отличавшейся иными деталями внешнего декора – решёткой радиатора, боковыми молдингами, корпусами задних фонарей.

Всего было выпущено 105 723 «Москвича-403». Экспортных среди них было не более 30%.

В 1964 и 1965 годах «Москвич-403ИЭ» со спортпакетом входил в команду внешнеторгового объединения «Автоэкспорт» на самом престижном ралли «Монте-Карло». Автомобиль отличала усиленная подвеска, каркас безопасности, форсированный с 40 до 60 л.с. двигатель и характерная окраска. К сожалению, ни одного из тех автомобилей не сохранилось. В заводском музее нет даже обычного «Москвича-403», что только подтверждает редкость модели. Реконструкция раллийного «Москвича-403ИЭ» выполнена на уровне Note 1.



У нас в гостях Мастер спорта международного класса Вадим Ржецкий



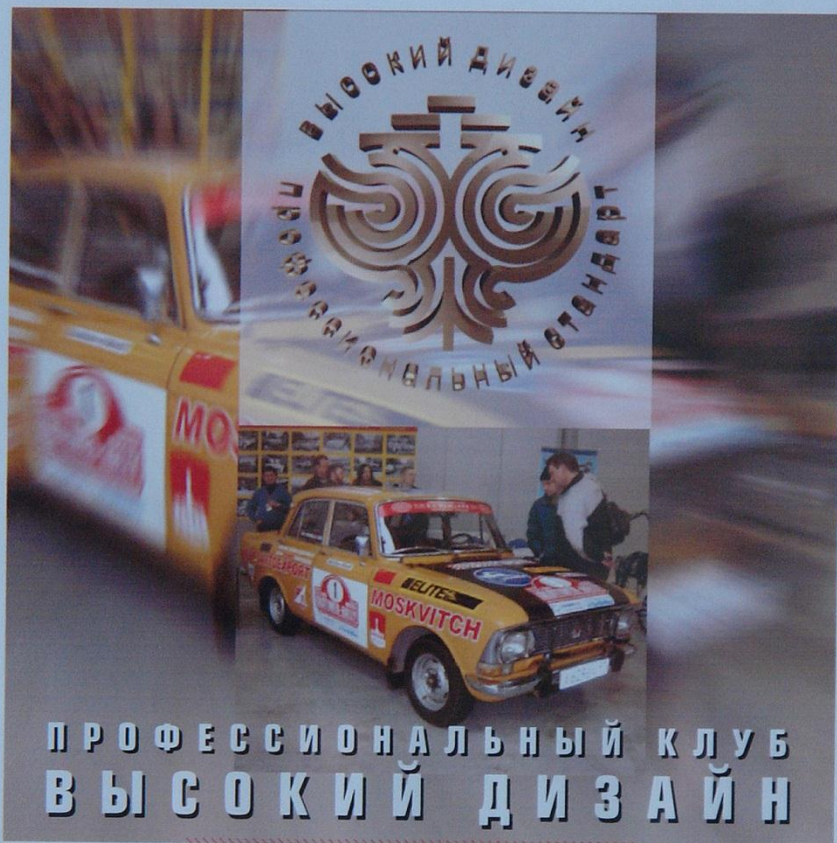
Михаил Юрьевич Мишин - директор компании "EUROGATE"



Валерий Филимонов за рулём спортивного автомобиля "Москвич-403"



Алексей Ершов и Дмитрий Куприянов - обсуждаем недавнее ралли



**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КЛУБ
ВЫСОКИЙ ДИЗАЙН**

СЕРТИФИКАТ 04145

знак профессионального стандарта
"ВЫСОКИЙ ДИЗАЙН"

присвоен автомобилю

Москвич-412

представленному «SovietRally.ru».

на VII выставке «Олдтаймер-галерея Ильи Сорокина»

в «Крокус-экспо»

24-27 марта 2007 года

Номинация: НАША ГОРДОСТЬ

Президент
профессионального клуба
ВЫСОКИЙ ДИЗАЙН

Vladimir Litvinov

В. Литвинов

VII Олдтаймер-галерея
Ильи Сорокина



ru design .ru

Москва, Крокус Экспо
24-27 марта 2006

VII
Олдтаймер-Галерея
Ильи Сорокина

настоящим дипломом
награждается

ПРОЕКТ

«SOVIETRALLY»

за вклад в сохранение
технической культуры России

Руководитель проекта
Илья Сорокин

Директор выставки
Наталья Панина





Седьмая реальность

Олдтаймер-Галерея Ильи Сорокина прошла уже в седьмой раз. Число семь – хороший знак и повод задуматься о серьезности события. Олдтаймер-движение в России стремительно набирает обороты – это мы можем наблюдать на каждой выставке старинных автомобилей, но седьмая получилась особенной: большую часть экспозиции составляли или премьерные показы олдтаймеров, или открытия советской классики. О них и пойдет речь

Комментирует Илья Сорокин, организатор Олдтаймер-Галереи:



— Советская классика прозвучала на этой выставке очень мощно. Она не затерялась среди роскошных «Мерседесов» и «Кадиллаков», а некоторые экспонаты удивили и профессионалов, и обычных посетителей. Журналистам я советовал обратить особое внимание на микроавтобус «Старт», представленный коллекционером Дмитрием Октябрьским.

С помощью выставки старые советские машины переживают второе рождение – люди приходят и видят, что эти автомобили интересны, что их можно и нужно реставрировать. К тому же начинать с них проще: «Волги» и «Москвичи» – хорошие бюджетные варианты для тех, кто хочет пополнить число поклонников самого ржавого хобби мира.

Следующая выставка состоится в сентябре в том же «Крокус-Экспо».

Иностранные автомобили

Mercedes-Benz 320 cabriolet A 1939 года

Даже не представляете, насколько красива эта белоснежная красавица 15 летней давности. Она была построена в Германии, но сейчас находится в Афганистане. Это единственный экземпляр в России.

Mercedes-Benz 230 cabriolet A 1939 года

Mercedes-Benz 320 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 230 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 320 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 230 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 320 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 230 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 320 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 230 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 320 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 230 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 320 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 230 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 320 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 230 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 320 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 230 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 320 с кузовом кабриолет

Mercedes-Benz 230 с кузовом кабриолет

ров, причем последняя тысяча оснащалась мотором повышенного литража – 3,4 литра. Именно к последней «мощной» партии и принадлежит этот кабриолет, что только добавляет ему уникальности.

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

возглавляет правление «Олдтаймер-Сервис»

ОЛДАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ



«Москвич-403ИЗ» – реплика машины, участвовавшей в ралли Монте-Карло в 1965 году, восстановлен по описаниям очевидцев и участников того соревнования. Выставлялся вместе с раллийным «Москвичем-412» на стенде SovietRally.ru



Москвич-412 раллийный (СССР) 1975 год
Москвич-403 раллийный (СССР) 1965 год



Mercedes-Benz 230 1940 года



Редкая «Альфа-Ромео 6С 2500СС» 1939 года из коллекции «Клуба кабриолетов и родстеров». На такие ставили 2,5-литровые «шестерки» мощностью до 110 л.с.



Александр Пикулёно и Александр Кириллов реконструировали раллийные машины 1960–1970-х гг. В «Москвиче-403ИЗ» и 412-м все, как положено: каркасы безопасности, спортивные ремни, штурманские приборы.

Отечественные автомобили



ЗИС-110 кабриолет

ЗИЛ-41052 (бронекэпсула)

ЗИС-110 кабриолет

Сразу два редких кабриолета ЗИС-110 на одной выставке: один – парадный серый, в тон генеральской шинели, как и положено; второй – весьма необычный светлый, только что с реставрации. Не будем спорить, который лучше. Оба очень хороши! И тот, что находится в идеально отреставрированном состоянии, как это свойственно мастерской «Молотов Гараж», и тот серый, что приехал как будто только с парада, – с «натуральным» тентом из тех времен, пристегивающимися боковинками и специальным «маршалским» поручнем в салоне. Даже запах в нем особенный, торжественный!

Иногда поглядеть на железо не менее занятно, чем на законченный автомобиль. К одному из следующих показов пожарной АМО подготовят во всей красе, и тогда блестящая красная машина покориет сердце любого ребенка, пришедшего на выставку старинных автомобилей.

Проект SovietRally.ru – авторалли в СССР. Как это было

Уникальный проект семьи Кирилловых – он посвящен славной эпохе советских раллистов, выступавших в шестидесятые-семидесятые на «Москвичах» в международных ралли и марафонах, таких как Лондон – Мехико и «Тур Европы».

Микроавтобус «Старт» 1966 года

Жутко стильная вещь. Когда-то в нашей стране могли делать такие вот микроавтобусы. Кузов стеклопластиковый, двигатель ГАЗ-21 – с мощным мотором и легким кузовом «Старт» развивает до 120 км/ч. Мало того что он изумителен и внутри, и снаружи, так еще и раритет: всего было сделано около 200 таких микроавтобусов, а сохранилось – по пальцам пересчитать. Один нашел для своей коллекции Дмитрий Октябрьский. Реставраторы сумели справиться даже с такой сложностью, как восстановление стеклопластикового кузова. Зато теперь он как новый, и даже цвет из тех времен.

«Москвич-400-420А» кабриолет 1950 года

Довольно редкий «Москвич» с кузовом кабриолет. 400-й стал первым советским массовым автомобилем. Производство было начато в 1946 году, а три года спустя появился и вариант с кузовом кабриолет, причем стоил он немного дешевле (крыша-то не железная). Несмотря на это, покупатели отдавали предпочтение закрытому седану, забывая в первую очередь о практичности своего экипажа. Но время расставило все на свои места и с этим кабриолетом: закрытых 400-х сегодня хоть отбавляй, а открытый вариант надо еще поискать – хороших экземпляров немного, да и стоят они в несколько раз больше «Москвичей» с железной крышей. На выставке показали автомобиль на одном из завершающих этапов реставрации – осталось сделать только салон и тент.

АМО-4 пожарная линейка 1932 года

АМО-4 – настоящая редкость. Модель производилась всего два года исключительно в виде длиннобазного шасси для автобусов и пожарных машин. Пожарную линейку выпускал один из филиалов ЗИСа. Она перевозила 12 пожарных, имела запас воды в цистерне 360 л, лестницу, 36 м пожарного рукава и центробежный насос. Хотя эта «пожарка» и не отреставрирована до идеального состояния, но и в таком виде весьма интересна.

Иван БАРАНЦЕВ
Фото автора



«Москвич 400-420А» кабриолет 1950 года



Микроавтобус «Старт» 1966 года



АМО-4 пожарная линейка 1932 года



Проект SovietRally.ru – авторалли



Vasemmanpuoleinen Moskvitsh 403 ei varmaankaan ole oikeasti aito vanha ralliauto, mutta oikeanpuoleisen Eliten teippaukset säilyttävät. Erittäin autenttisuilta vaikuttavat tarrat mainostavat suomalaista ruosteenestoa ja tietenkin Konelaa. Ei uskoisi, että kukaan venäläinen teettäisi autoonsa suomalaisia mainoksia. Voisiko tämä auto olla joku alkuperäisistä Konelän rallitalin autoista? Elitellä ajettiin aikoinaan jopa oman luokkansa Suurajojen kakkoseksi.



"Москвич-407" планировался для участия в ретро-ралли 2006 г...



Будущий "Москвич-407 Купе" ещё в своем "первозданном" виде



... Но планы поменялись - на следующий год он предстал в виде "Купе"



Вид сзади. Автомобиль в рекламе проекта "SovietRally"



Олдаткер-Ралли
"13 дорог" 16:10

КВ2А - КВ3		БЕЗ СЕРВИСА	НОРМА ВРЕМЕНИ 01 час 00 мин	СТРАНИЦА 10
ДИСТАНЦИЯ от КВ / километраж		ДИСТАНЦИЯ 38,22 км	СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ 38,22 км/ч	Идеальное время от КВ
КМ	МИЛИ	НАПРАВЛЕНИЕ	ИНФОРМАЦИЯ	
0,00	0,00			
+0,10	+0,06			
0,10	0,06			
+0,55	+0,34			
0,65	0,40			
+0,07	+0,05			
0,72	0,45			
+2,03	+1,26			4'20"
2,75	1,71			
+2,05	+1,27			7'30"

Олдаткер-Ралли
"13 дорог" 16:38

КВ2А - КВ3		БЕЗ СЕРВИСА	НОРМА ВРЕМЕНИ 01 час 00 мин	СТРАНИЦА 11
ДИСТАНЦИЯ от КВ / километраж		ДИСТАНЦИЯ 38,22 км	СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ 38,22 км/ч	Идеальное время от КВ
КМ	МИЛИ	НАПРАВЛЕНИЕ	ИНФОРМАЦИЯ	
+0,55	+0,34			
5,35	3,32			8'20"
+0,30	+0,19			
5,65	3,51			
+8,47	+5,26			
14,12	8,77			22'10"
+0,13	+0,08			
14,25	8,85			59'42"
+1,80	+1,12			1'50"
16,05	9,97			71'42"
+2,97	+1,85			25'15"
19,02	11,82			2'30"



Олдаткер-Ралли
"13 дорог" 2:28

КВ2А - КВ3		БЕЗ СЕРВИСА	НОРМА ВРЕМЕНИ 01 час 00 мин	СТРАНИЦА 12
ДИСТАНЦИЯ от КВ / километраж		ДИСТАНЦИЯ 38,22 км	СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ 38,22 км/ч	Идеальное время от КВ
КМ	МИЛИ	НАПРАВЛЕНИЕ	ИНФОРМАЦИЯ	
+1,98	+1,23			48'42"
21,00	13,05			1'45"
+0,57	+0,35			70'42"
21,57	13,40			1'50"
+0,16	+0,10			34'10"
21,73	13,50			
+1,97	+1,23			70'42"
23,70	14,73			27'15"
+1,20	+0,74			65'42"
24,90	15,47			2'20"
+2,58	+1,61			1'30"
27,48	17,08			3'10"

Олдаткер-Ралли
"13 дорог" 3:10

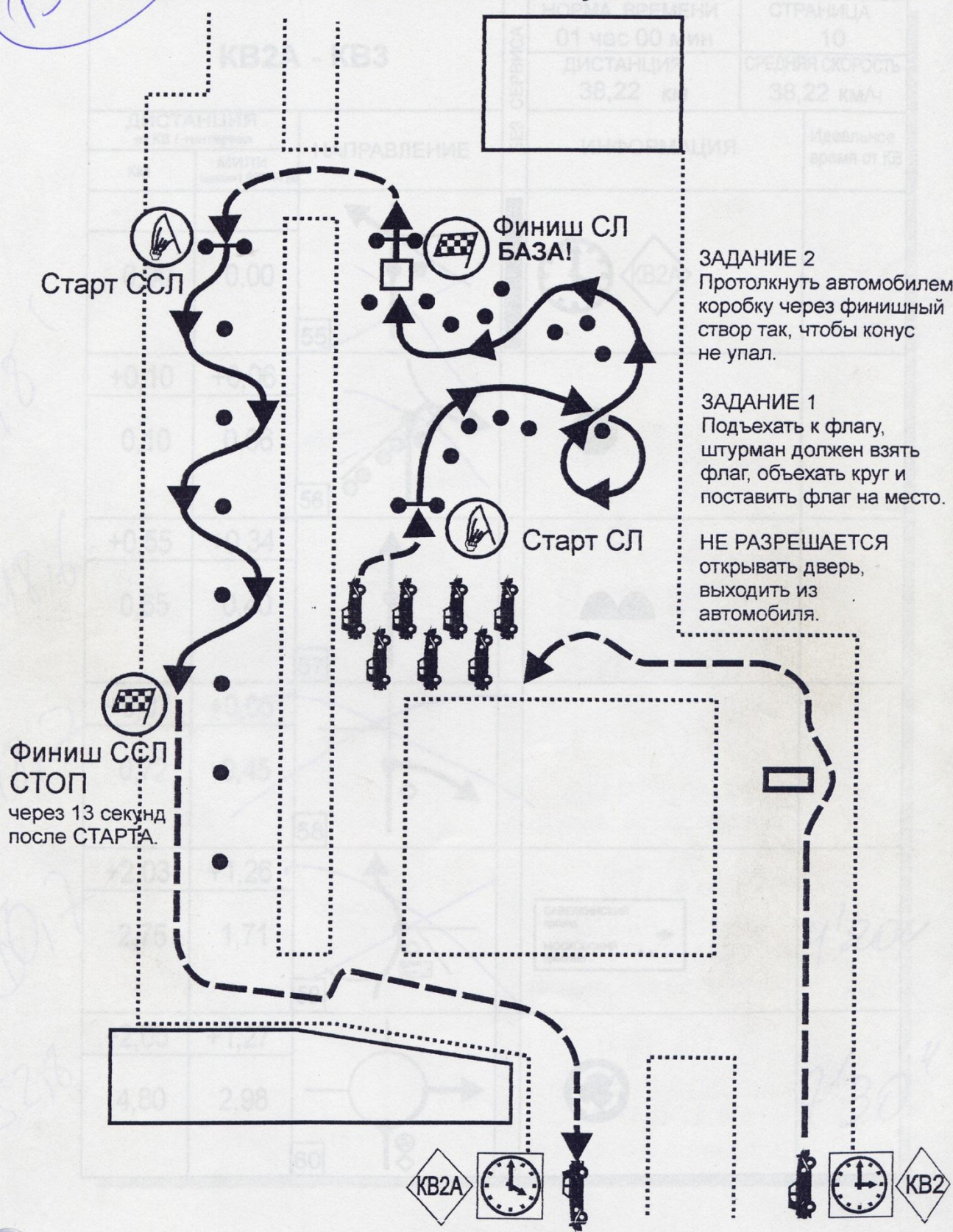
КВ2А - КВ3		БЕЗ СЕРВИСА	НОРМА ВРЕМЕНИ 01 час 00 мин	СТРАНИЦА 13
ДИСТАНЦИЯ от КВ / километраж		ДИСТАНЦИЯ 38,22 км	СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ 38,22 км/ч	Идеальное время от КВ
КМ	МИЛИ	НАПРАВЛЕНИЕ	ИНФОРМАЦИЯ	
+3,72	+2,31			54'42"
31,20	19,39			1'49"
+1,50	+0,93			7'10"
32,70	20,32			
+2,74	+1,70			55'30"
35,44	22,02			17'05"
+2,00	+1,24			
37,44	23,26			
+0,78	+0,49			
38,22	23,75			60"





СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ на Центральной площади
города Зеленограда,
ДСЗ-СЛ "13 фишек",
ДС4-ССЛ "13 секунд"

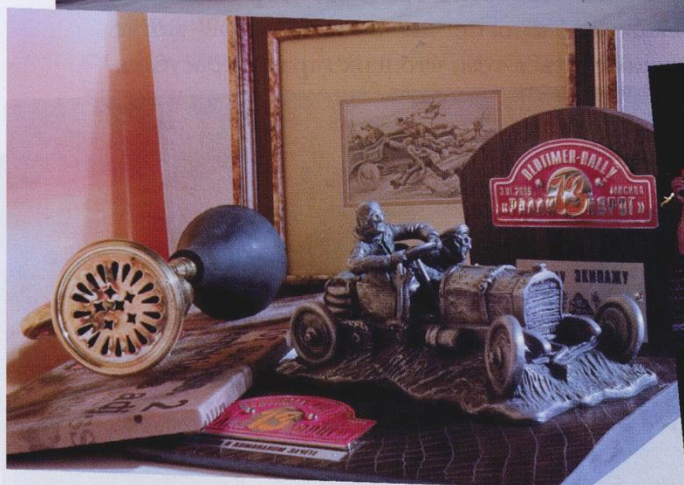
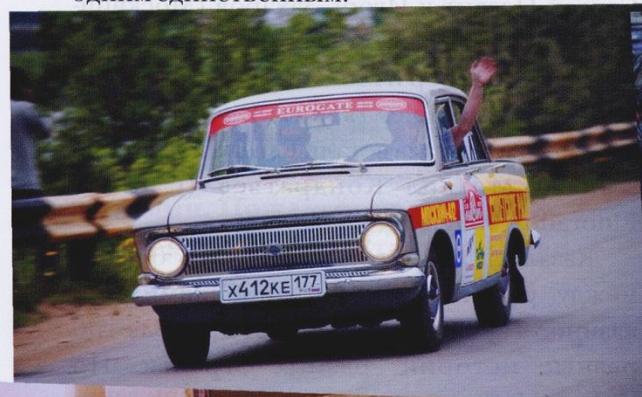
15:20





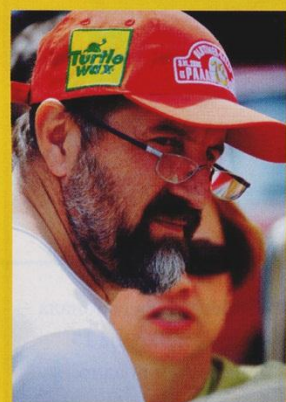
Иметь, обладать, владеть – этого недостаточно. Быть – вот истинное счастье! Быть одним из единиц, а лучше просто одним единственным.

В ралли (тем более, штурманском) без мозгов тоже далеко не уедешь. Нужно понять легенду, рассчитать расстояние и скорость...

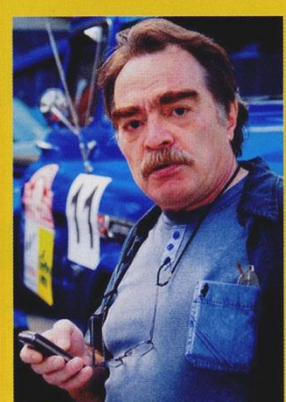


А это невозможно без удачи. Удачное приобретение, удачная находка, удачное стечение обстоятельств – всё это верные спутники искателя, коллекционера, игрока, человека, живущего полной грудью. Однако, и казино, и ралли это не слепая удача, а удача «с головой». И в том и в другом случае надо соображать. В картах понятно почему.

Кроме того, союз казино и ралли имеет и историческую подоплеку. Знаменитое ралли «Монте-Карло», ставшее первым серьезным европейским автопробегом ещё в начале прошлого века, организовывалось при непосредственном участии казино. Эта традиция и по сей день сохраняется, чему примером Олдтаймер-Ралли «13 дорог».



Леонид ЯРМОЛЬНИК:
«У меня «Победа»-кабриолет 54-го года – это самый красивый автомобиль в моей жизни! Это – радость навсегда!»



Александр АДАБАШЬЯН:
«Качество техники – как в авиации, как в космосе»





Фотосессия после Олдтаймер-Ралли "13 Дорог"



Автомобиль в рекламе проекта "Советское ралли"



"Москвич-412 ИЖ" в кузове модели "408". 1969 г.в.



Салон полностью оригинальный



На шоу "Автоэкзотика 2006" был представлен наш рекламный автомобиль



За праздничным столом с друзьями



Журналист Сергей Канунников изучает исторический фотоальбом



Ну и, конечно, какая же "Автоэкзотика" без шашлыка !

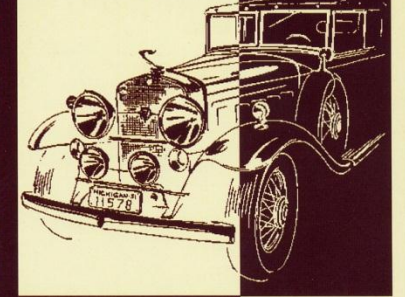




Москва,
Крокус Экспо
7-10 сентября 2006

Одтајнер-Галереја
Пави Сорокина

Выставка
технического
антиквариата



КОНТРОЛЬ
Пригласительный билет на одно лицо

Одтајнер-Галереја
Пави Сорокина
Москва, Крокус Экспо • 7-10 сентября 2006

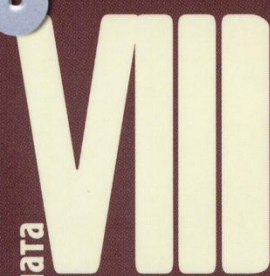
Россия
Страна "Москвич"
Компания Кириллов К.А.
Ф.И.О.

BOSCH
Разработано для жизни

представляет
первый советский автомобиль серийного
производства с грузопассажирским
кузовом "универсал"

Москвич-423
в экспозиции проекта
"Автомобильный туризм в СССР"

выставка технического антиквариата
exhibition of technical antiques



ОЛДТАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ 7-10 СЕНТЯБРЬ
ИЛЬИ СОРОКИНА SEPTEMBER 7-10

ILYA SOROKIN'S
OLDTIMER-GALLERY

2006



BOSCH

Разработано для жизни

ОФИЦИАЛЬНЫЙ КАТАЛОГ | OFFICIAL CATALOGUE

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

ПРОЕКТ «МОСКВИЧИ НА МОСКВИЧАХ»

Россия, Москва

Тел.: +7 (916) 056-10-92, +7 (910) 495-93-43

E-mail: moskvitch@sovietrally.ru

Web-site: www.moskvitch-rally.ru, www.sovietrally.ru



«Это было недавно, это было давно...»

Под этим лозунгом мы открываем серию экспозиций, показывающих различные эпизоды из жизни простых советских людей в 60-70-е годы двадцатого столетия, существующих на скромную зарплату простого шофёра или рядового инженера и считающих покупку нового «Москвича» самым счастливым днём своей жизни. Ведь сев за руль личного автомобиля, его владелец наверное впервые ощутил свободу и быстроту передвижения, чувство полёта, знакомое только птицам. Перефразируя слова известной песни, можно сказать:

*Ничего на свете лучше нету,
Чем водить «Москвич» по белу свету.
Кто с ним дружен — не страшны тревоги,
Мы проедем по любой дороге!*

Может возникнуть вопрос: «Почему такое странное название — Москвичи на «Москвичах»?». На самом деле всё очень просто. Мы, авторы проекта «SovietRally» и есть те самые «Москвичи на «Москвичах» — люди родившиеся в столице нашего государства и всей душой любящие не только этот город, но и маленькую машинку с гордым именем «Москвич»!

Многие сотни тысяч километров довелось проехать за рулём почти всех серийных моделей «Москвича», многие из них верой и правдой служат нам и по сегодняшний день!

*От улиц нашей юности вдали
Ты вспомни, как мы пели и мечтали.
Мы здесь своё призвание нашли
И право называться москвичами.*

*А встречный, встречный ветер нипочём!
Как песню, трассу новую начнём.
Мне нравится рабочий твой характер
Не зря тебя назвали «Москвичом»!*

WWW.OLDTIMER.RU

55



Автотурист 70-х годов Александр Кириллов



С собой в путешествия брали бензоплиту, кастрюльку и чайник



Книги по туризму, фонарик и настоящий шезлонг из шестидесятых



Овощи - современные, а вот водка сохранилась с тех времен



“Соображают на троих” Ю. Лесовский, В. Ржецкий и А. Пикуленко



Кириллова Наталия Леонидовна - участница автопутешествий 60-х



Первая владелица автомобиля - Панова Надежда Васильевна



Михаил Юрьевич Мишин - директор компании “EUROGATE”



ДИПЛОМ

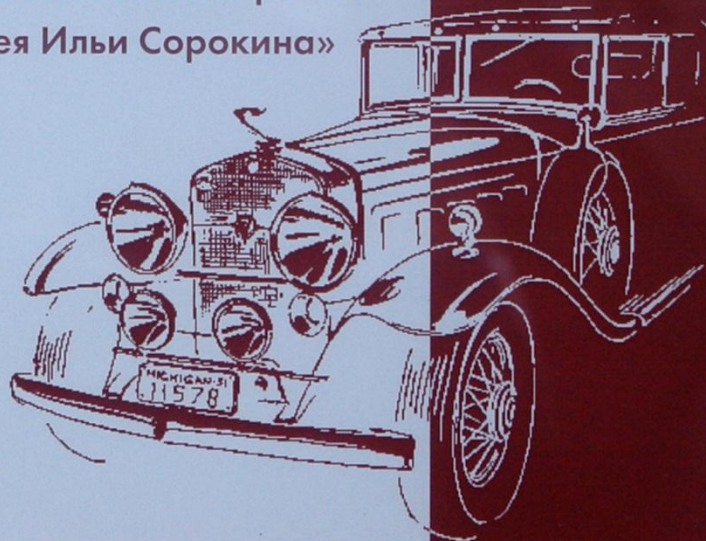
награждается

ПРОЕКТ
«МОСКВИЧИ НА МОСКВИЧАХ»

участник

VIII выставки технического антиквариата
«Олдтаймер-Галерея Ильи Сорокина»

Наталия Панина,
директор выставки



Москва,
Крокус Экспо

7-10 сентября
2006



Фонд изучения, сохранения и защиты памятников технической культуры
«Вечный Двигатель»

СЕРТИФИКАТ

Настоящий сертификат удостоверяет, что

Москвич-423Н, 1961 г.

удостоен бронзовой медали

VIII выставки технического антиквариата
«Олдтаймер-Галерея Ильи Сорокина»



Председатель Фонда
И.А.Сорокин





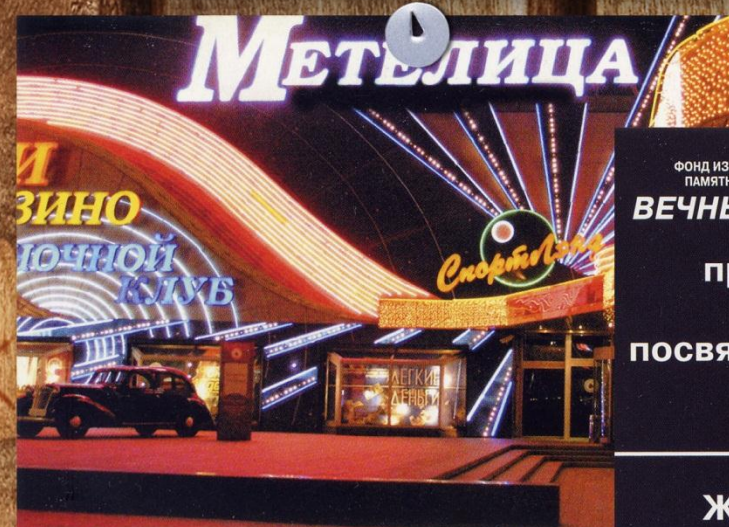
Вручение награды "За самую ностальгическую экспозицию"



Праздничный ужин в казино "Метелица"



ПРОЕКТУ
«МОСКВИЧИ
НА МОСКВИЧАХ»
ЗА САМУЮ
НОСТАЛЬГИЧЕСКУЮ
ЭКСПОЗИЦИЮ



ФОНД ИЗУЧЕНИЯ, СОХРАНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ
ПАМЯТНИКОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ

РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

ВЕЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ и МЕТЕЛИЦА

приглашают Вас на вечеринку
"У Чёрного Якова II",
посвящённую VIII Олдтаймер-Галерее
Ильи Сорокина

**Ждём Вас 10 сентября к 19:30
по адресу: Новый Арбат, 21**

Приглашение действительно на одно лицо. Дети до 18 лет не допускаются

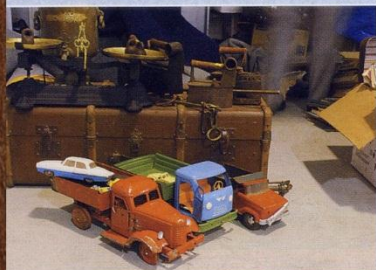


СТАРОХОД

Сергей АСЛАНЯН

ИВАНЫ, РОДСТВО ВСПОМИНАЮЩИЕ

Любить и уважать автомобильную старину у нас в стране было принято на пионерском уровне в кружках следопытов.



С появлением Олдтаймер-галереи Ильи Сорокина, а также благодаря высочайшей цене за баррель автомобильная старина приобрела уровень, лоск и респектабельность. И многие из тех, кто профессионально занимается реставрацией, выйдя из подполья и обрели в галерее олдтаймеров площадку для показа блистательных результатов своего тяжелого труда. Но поскольку в нашей нише стране в отдельно взятом городе у очень узкого круга лиц скопилось невиданно много денег, в столь приличном месте, каким является мероприятие умного Сорокина, стало принято появление новых русских коллекционеров, резко полюбивших дорогую старину, начавших жадно покупать ее за границей и привозить сюда, чтобы хвататься. Увы, но ряды истинных знатоков, ценителей и умельцев теперь обильно разбавлены теми, кто быстро сориентировался



Родстер Chrysler 1931 года.

в цене вопроса и, увидев конъюнктуру момента, схватились за модную игру в собирательство раритетов. Но вне зависимости от мотивов пока не утрачено главное: на олдтаймер-галерею привозят действительно ценные машины, большинство из которых в нашей стране никто никогда не видел. Легковой «Виллис» 1923 года на настоящих деревянных колесах, не имеющий ничего общего с тем самым военным внедорожником, имя которого стерло из памяти

все прочие автомобили этой фирмы. Этот «Виллис», как и стоящий на одном стоеде «Хадсон» 1923 года, приехали к нам в страну, чтобы сниматься в кино. До этого они снимались в кино у себя дома в Америке, а потом русские люди решили, что на этом можно заработать, и привезли автомобили к нам с намерением сдавать в аренду съемочным группам. Недавно в кругу знатоков мелькнула новость про ГАЗ-М415. Это пикап на базе «эмки». До сих пор все 415-е в нашей стране считались безнадежно утраченными. И теперь у Сорокина стояла эта машина в самой начальной стадии реставрации. Еще немного — и только фотографии будут напоминать о том жутком состоянии, в котором ее нашли.

«Москвич-423Н» 1961 года — это первый серийный универсал в нашей стране. Партия и правительство очень пристально приглядывали за советским народом и, подозревая его в корыстных намерениях к обобщению, не разрешали продавать такие автомобили в частные руки. Но изворотливый хозяин этого экземпляра нашел возможность купить «Москвич», вступив в определенные отношения с чиновником из Саратовского исполкома, который получил машину по разнарядке. Вместо Саратова авто попало в Москву, где и стало частным автомобилем — на зависть осведомленным

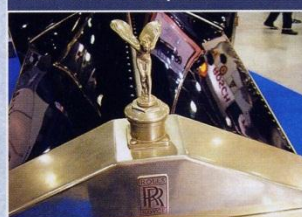
Самый раритетный автомобиль выставки — «Итала» 1912 года, подготовленная, выражаясь современным языком, для ралли-рейдов. На почти таком же автомобиле отважный аристократ князь Боргезе съездил из Парижа в Пекин, освоив весь маршрут за три недели.



МКМОБИЛЬ 30/10/2006



Гудзон — это название реки, так что наша «Волга» не первая.



Настоящая выставка не может обойтись без «роллс-ройса».



Увидеть своими глазами «Италу» все равно что пострелять из «маузера» Дзержинского.



Один из первых советских самосвалов на шасси грузовика ГАЗ-ММ 1946 года с удивительной системой подъема кузова. Редчайшая 21-я с гидромеханическим сцеплением, которое по инерции принимают за автоматическую коробку передач.



соседям. При этом хозяин пользовался автомобилем в основном для путешествий по стране. Пожалуй, стенд с этим «Москвичом» был самым оригинальным и самым нестандартным по оформлению, поскольку воспроизводил атмосферу 60-х: рядом с машиной палатка тех лет, инвентарь, радиоприемник «Спидола», бутылка «Столичной» на столике и сам хозяин в синем трикотажном спортивном костюме, сандалиях из кожи и в кепочке с целлулоидным козырьком. Этакий младший научный сотрудник с книжкой в руках на отдыхе.

Здесь же один из первых самосвалов на шасси грузовика ГАЗ-ММ 1946 года. Кто бы

мог подумать, что наше варварство сохранило этот автомобиль. Все-таки хорошо, что страна у нас настолько необычная, что даже сломать все, что есть, и то не получается. С инженерной точки зрения способ подъема кузова этого автомобиля граничит между гениальностью и курьезом. Груз прижимает кузов до такого уровня, когда его можно запереть специальным замком. При разгрузке замок отпирался, кузов опрокидывался под тяжестью груза. В транспортное положение кузов возвращается под собственной тяжестью. Машину еще полностью не восстановили, но самое ценное в ней — кузов и система подъема — исправны и комплектны.



ГАЗ-М415 — машина уникальная. Автомобиль, считавшийся безнадежно утерянным, — достаточно сказать, что его нет даже в заводском музее! Однако, как мы видим, жив, курилка!



АВТО МИР ВЫСТАВКИ VIII Олдтаймер-Галерея Ильи Сорокина

Юбилей «главной»

Она должна была появиться и наконец появилась! Книга о самой главной советской машине написана и оформлена известными и очень уважаемыми в автомобильной прессе людьми: журналистом Иваном Падеринным и художником Александром Захаровым акkurat к полувековому юбилею «двадцат первой»



ГАЗ-21 «Волга»

«Волги». Авторы собирали материалы во многих архивах, и не только в заводском, разговаривали с самим главным конструктором проекта. Увесистый фоллиант, который издадут ограниченным тиражом, содержит много до сих пор неизвестных фотографий и сведений о культовой машине эпохи «оттепели» и наверняка станет библией для поклонников модели ГАЗ-21.



«Москвич-423Н»



«Москвич 400-420»

Дорогие мои «Москвичи»

На них годами копили, занимались у сослуживцев и знакомых, брали ссуды в Сбербанке... Сейчас старый добрый «Москвич» — самый бюджетный вариант для желающих ездить на олдтаймере. На этой выставке оказалось сразу несколько самых разных «Москви-

чей», и все в постановочных экз-позициях. Вот универсал 423Н 1961 года выпуска рядом с палаткой и даже бельем тех времен на веревке на фоне леса. Но о таких вместительных машинах туристы СССР могли только мечтать — в частные ру-

ки универсалы не продавались. А вот кабриолет модели 420 цвета алого стюга рядом с мотоциклом Harley-Davidson. Фотопанно с забитым «Москвичами» проспектом Маркса (ныне Охотный ряд) стало фоном для такси переходной 403-й модели 1964 года.



«Москвич-403»



Авария на перекрестке: фургончик «Москвич-400-422» въехал в светофор, и инспектор ГАИ на мотоцикле К-750 отчитывает нерадивого водителя.



Рожденный в СССР

Те, кто думает, что лучше всего в Советском Союзе делали ракеты и самые большие в мире микрокалькуляторы, не совсем правы. Когда-то наша страна выпускала и отличные малолитражки



Александр и Кирилл Кирилльсы

В 1964 году на улицах Москвы появился удивительный автомобиль, на багажнике которого красовался шильдик с надписью «Москвич-408». Проходящие оборачивались, глядя на него с удивлением и восхищением: новый «Москвич»? Удивляться действительно было чему. Стремительные линии кузова с изящными плавничками на задних крыльях в 1964 году были намного современней пышных округлых форм 21-й «Волги» — преемла мечтаний советских автомобилистов.

Элитный «Москвич»

Новый «Москвич» сразу стал хитом у советской богемы, золотой молодежи, фарцовщиков, валютчиков и цеховиков. Особым шиком среди них было иметь экспортный вариант с более богатой отделкой: тогда большая часть выпущенных «Москвичей» продавалась на экспорт, принося Советскому Союзу не меньше валюты, чем гастроли цирка или Большого театра. Правда, от индекса 408 пришлось отказаться: французский автопроизводитель Peugeot имел право на единое использование маркировки из трех цифр с нулем посередине. Поэтому экспортные «Москвичи» имели обозначение Elite. «Элитные» 408-е можно было увидеть на дорогах самых разных стран Европы, от холодной Финляндии

до жаркой Греции, — они были идеальны для эксплуатации в странах с тяжелым климатом и суровыми дорожными условиями.

В момент появления 408-й был для совпрома настоящим рывком вперед. Впрочем, это касалось только внешнего вида — салон был комфортным, дизайн кузова современным, но силовой агрегат — старым. На заводе это понимали, и уже в 1967 году «Москвич» получил новый двигатель рабочим объемом 1478 см³ и мощностью 75 л.с. при 5800 об/мин. Прибавка 25 сил сказалась на динамике — до сотни автомобиль разогнался за 18 секунд, его максимальная скорость составляла 140 км/ч. Индекс модели поменялся на 412 — в конце 60-х равных этому «Москвичу» не было. Только когда в 1970 году появился ВАЗ-2101 и разделил людей на «москвичистов» и «жигулистов».

Даешь стране!

Страна ждала доступных машин. В одиночку ВАЗ с потребностями населения справиться не мог. В начале 60-х личный автомобиль считался роскошью — его могли позволить себе немногие. Но правительство уже понимало, что частный автомобиль — отличный способ выкачивать деньги из населения.

На рубеже 70-х на московском автопредприятии произошли большие перемены. Сменили название — теперь оно именовалось Автомотобильным заводом имени Ленинского комсомола (АЗЛК) вместо прежнего Московского завода малолитражных автомобилей (МЗМА). Но главным событием стала комплексная реконструкция. Завод получил новые территории, примерно в полтора раза превосходящие старые — на них разместились комплекс кузовного и сборочного производств, объединенный в новый главный корпус завода. Конвейер здесь заработал в октябре 1971 года, а вскоре выпуск «Москвичей» увеличился вдвое.

В начале 70-х претерпел модернизацию и сам автомобиль 412 — его кузов был приспособлен к требованиям пассивной безопасности того времени: травмобезопасная рулевая колонка, пластиковые детали интерьера. Как и прежде, значительная часть выпускаемых автомобилей шла на экспорт. В 1974 году на АЗЛК собрали двухмиллионный автомобиль. В 1975-м 412-й довольно прилично перелопатили, в результате чего на свет явился «Москвич-2140». С этой моделью завод преодолел трехмиллионный рубеж. Только в 1986 году АЗЛК освоил переднеприводный «Москвич-2141», позволивший через два года снять с производства 2140. А 412-й еще долго делали в Ижевске.



Ключи времен

«Тот, у кого есть ключ от прошлого, владеет будущим» — так написано на сайте www.moskvitch-rally.ru и www.sovietrally.ru, создателями которых являются мастер спорта СССР Александр Кириллов и его сын Кирилл, по их же собственному определению, «люди, родившиеся в столице нашего государства и всей душой любящие не только этот город, но и маленькую машинку с гордым именем «Москвич!»

Они не только сохраняют историю отечественного автоспорта, но и всячески пропагандируют слабое прошлое советских раллистов. Первым семейным проектом стал сайт www.sovietrally.ru. На его страницах можно найти статьи тех лет о всевозможных и международных соревнованиях, таблицы с результатами, а также огромный фотоархив. Представлена информация и об автомобилях, и о спортсменах, причем не только реальных, но и героях художественного фильма «Гонимки». Потом появился второй сайт — www.moskvitch-rally.ru — проект «Москвичи на «Москвичах», посвященный автомобилям этой марки. Представленный автомобиль «Москвич» принадлежит семье Кирилловых. Очень редкий переходный вариант 1975 года выпуска: «лицо» от 412-го, а двери и «замок» от 2140. Основатели проекта Soviet Rally подготовили его в соответствии с техническими требованиями 1974 года по группе А1 — серийные легковые автомобили. В салоне установлен каркас безопасности, спортивные ремни, штурманские приборы... Двигатель получил дополнительную защиту. Автомобиль никогда не реставрировался и в настоящее время является постоянным участником различных соревнований.

Оружие победы

Вполне закономерно, что «Москвич-412» стал главным «оружием» советских спортсменов на трассах международных ралли — удачная конструкция и мощный мотор обеспечили ему не одно призовое место.

В 1968 году в Австралии среди 53 финишировавших экипажей, прошедших свыше 16 тыс. км, оказались все четыре автомобиля «Москвич-412». Советские гонщики неоднократно побеждали на 412-х в труднейших марафонах «Лондон — Сидней» 1968 года и «Лондон — Мехико» 1970-го: первый протяженностью 16 тыс. км, второй — 26 тыс. В 1971 году команда «Автоэкспорта» на «Москвичах» выигрывает Золотой кубок ралли «Тур Европы», в 1973 году — сложный

ше ралли «Западное Сафари — Аргунгу» в Нигерии. На следующий год Золотой и Серебряный кубки «Тура Европы» завоевывает команда «Москвич». Победы в таких сложнейших соревнованиях отлично работали на имидж «Москвича» — ведь тогда на бортах машин рисовали логотипы «Автоэкспорта», а не сигаретные бренды. К сожалению, позже руководство автозавода приложило все усилия, чтобы уничтожить завоеванную автогонщиками репутацию.



Иван БАРАНЦЕВ

Фото автора
Благодарим проект «Москвичи на «Москвичах» за предоставленный автомобиль



SovietRally.ru

Russia. Moscow. Tel.: +7 (901) 5555-412

К ДЕСЯТИЛЕТИЮ ПРОЕКТА:
ЛИСТАЕМ СТРАНИЦЫ НАШЕЙ ИСТОРИИ

2006

ГОД