

МУЗЕЙ ИСТОРИИ СОВЕТСКОГО РАЛЛИ

АЛЕКСАНДРА КИРИЛЛОВА



АВТОРАЛЛИ В СССР

далекие шестидесятые

МОСКВИЧИ НА "МОСКВИЧАХ"

день сегодняшний

К ДЕСЯТИЛЕТИЮ ПРОЕКТА:
ЛИСТАЕМ СТРАНИЦЫ НАШЕЙ ИСТОРИИ

2004

ГОД



Soviet Rally

Авторалли в СССР - как это было



[Главная](#)

[Ралли-Марафоны](#)

[Международные соревнования](#)

[Чемпионаты СССР](#)

[Люди и Машины](#)

[Москвичи на "Москвичах"](#)

[Мультимедиа](#)

[Фотогалерея](#)

[Спонсоры](#)

[Гостевая книга](#)



E-MAIL

Что такое авторалли сегодня знают многие. Телетрансляции со всех этапов чемпионата мира, репортажи с этапов чемпионата и кубка России, тематические передачи - всё это даёт возможность наблюдать захватывающие поединки между сильнейшими автогонщиками. В сети Интернет есть возможность не только в режиме "on line" следить за ходом соревнований, но и познакомиться с сайтами как профессиональных команд, выступающих на супердорогих раллийных автомобилях, так и любителями, участвующими в Клубных ралли на менее дорогой технике, а также новичками, выводящими на старт свои дорожные автомобили. Обилие информации позволяет иметь чёткое представление о сегодняшнем дне автомобильного ралли в России.

Мы же предлагаем Вам вернуться на несколько десятилетий назад и оказаться у истоков советского автомобильного ралли. Вернуться в то время, когда на трассах соревнований доминировали автомобили "Москвич" и "Волга", а "Лада" делала первые шаги в автоспорте. Когда советские спортсмены на отечественных, практически стандартных автомобилях выступали в сложнейших международных и всесоюзных соревнованиях, пусть даже не всегда успешно, но главное, что было - это такая воля к победе - любой ценой добраться до финиша и показать высокий результат! Пусть без тормозов, со спущенным колесом или без лобового стекла, но только вперёд!

На страницах этого сайта вы сможете прочитать статьи о всесоюзных международных соревнованиях, посмотреть результаты и фотографии, послушать интервью, а также познакомиться с техникой тех лет и методикой подготовки её к соревнованиям. Есть небольшие киноматериалы о соревнованиях и о художественном фильме "Гонимки". Представлен в электронном виде вариант книги Юлия Клеманова "Москвичи на Москвичах". Она рассказывает об автогонщиках автозавода имени Ленинского комсомола и их выступлениях в стране и за рубежом.

К сожалению, объём материалов, которыми располагают авторы не очень велик, многие фотографии и плёнки утрачены, но почти всё, что было возможно выложено здесь. Заранее приносим свои извинения спортсменам, механикам и тренерам, о ком мы не смогли более полно рассказать на страницах этого сайта. Если у кого-нибудь есть дополнительная информация и материалы убедительная просьба связаться с авторами по электронной почте. Всё, что возможно, будет размещено на сайте.

Итак, приглашаем Вас на трассы спортивных соревнований 60-х - 70-х годов прошлого века.

АВТОРАЛЛИ В СССР - КАК ЭТО БЫЛО. Добро пожаловать на сайт!

17 августа 2004 г.



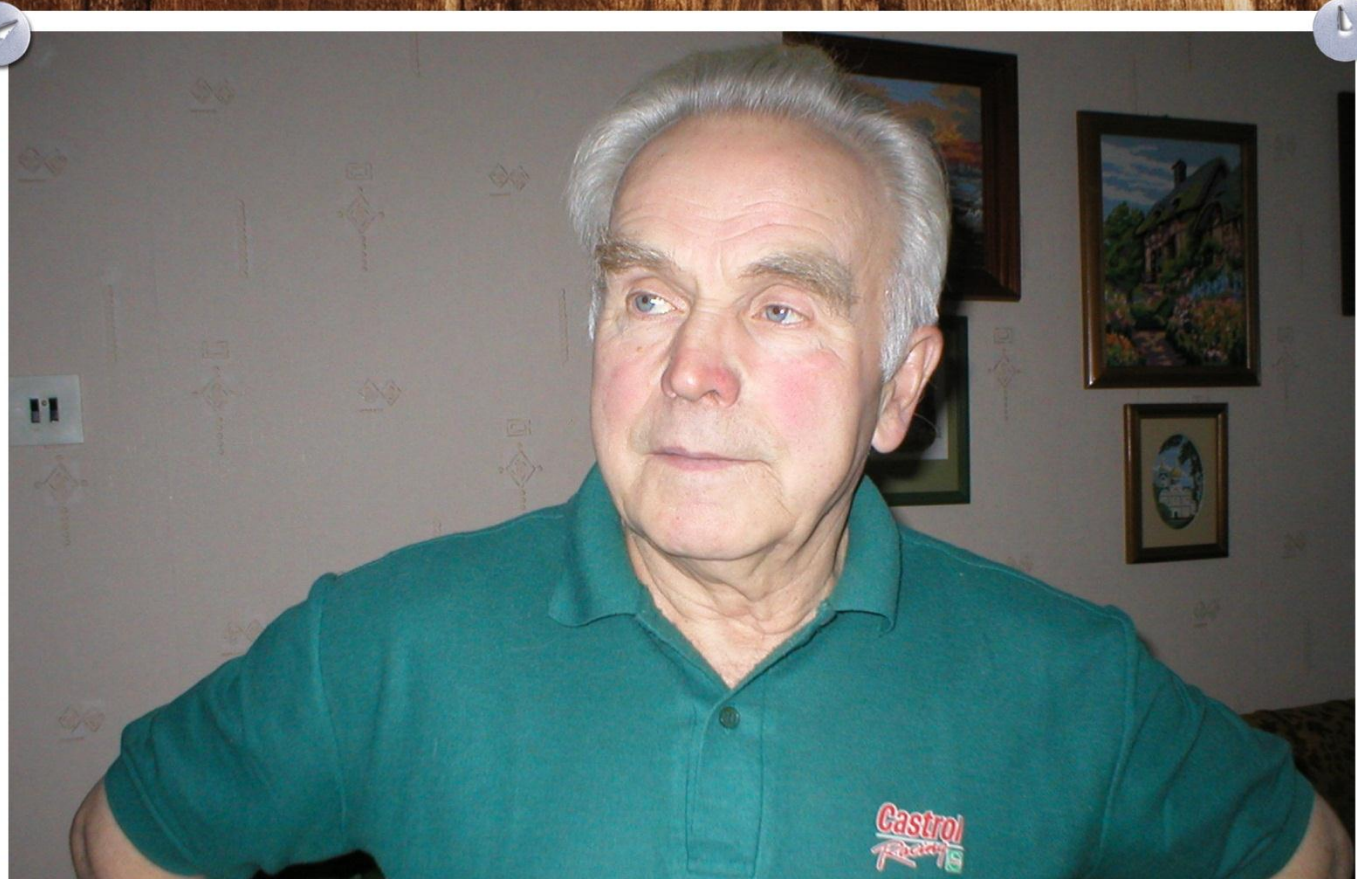
РЕПОРТАЖ ИЗ ПРОШЛОГО

www.sovietrally.ru

«Авторалли в СССР – как это было». Прочитав заголовок на «обложке» сайта, спешу перелистнуть следующую страницу и окунуться в атмосферу адреналина, фанатичной преданности отечественному автомобилю и ностальгии... Благодаря усилиям авторов сайта пе-

реносимся в прошлое нашего автоспорта и знакомимся с методиками подготовки машин, биографиями самых ярких персон тех лет. Впрочем, если читать не очень хочется, вполне можно удовлетвориться фото, благо репортажи здесь просто шикарные!





Заслуженный мастер спорта СССР Виктор Алексеевич Щавелев



Первая беседа об истории отечественного автоспорта



Виктор Щавелев и Кирилл Кириллов за чашкой чая



"Боевые" награды Виктора Алексеевича



Щавелев В.А.
конструктор
(с долей полета)
(ОПК - ≈ 1965г.)

ПРОГРАММА
ПРОТЕРАДИТ
P-MOOKCA





Сайт на CD

Авторалли в СССР - как это было



[Главная](#)

[Ралли-Марафоны](#)

[Международные соревнования](#)

[Чемпионаты СССР](#)

[Люди и Машины](#)

[Москвичи на "Москвичах"](#)

[Мультимедиа](#)

[Фотогалерея](#)

[Спонсоры](#)

[Гостевая книга](#)



E-MAIL



Этот сайт Вы можете заказать на CD диске. Отличительной особенностью является более высокое качество видео роликов, всех фотографий, представленных на сайте и более высокое разрешение обоев на рабочий стол (6 мил. пикс.). Цена составляет 150 рублей без учёта почтовой пересылки. Оплата производится только через Яндекс.Деньги. Система предельно простая - разберётся любой.

Чтобы сделать заказ Вам необходимо направить письмо по электронной почте с указанием своих ФИО, города и количества дисков, которое Вы хотите заказать. После получения ответа о полной стоимости диска (150 руб. + почтовая пересылка в Ваш город), Вам необходимо:

- 1) Перечислить деньги на кошелёк № 4100129977478, воспользовавшись кнопкой "отправить деньги" в Вашем кошельке. При отправке денег:
 - а) В поле назначения платежа **ОБЯЗАТЕЛЬНО** укажите свою ФИО и город.
 - б) В поле E-mail получателя **ОБЯЗАТЕЛЬНО** укажите sovietrally@narod.ru

ВНИМАНИЕ!!! Несоблюдение этих пунктов сделает невозможным отправку диска!

- 2) Направить письмо по электронной почте с сообщением об оплате и следующей информацией:
 - а) Ваше ФИО
 - б) Ваш E-mail
 - в) Ваш почтовый индекс
 - г) Ваш полный адрес (на него придёт диск)

После оформления заказа, диск направляется Вам в виде бандероли, о чём Вам сообщат по электронной почте.

AKirillovsfamily предлагает размещение Вашей рекламы на сайте «SovietRally» - единственном интернет-портале, посвященном истории автомобилестроения в Советском Союзе, а так же историческому раллийному автомобилю «Москвич-412», стартующим в «OLDTIMER RALLY» под управлением мастера спорта СССР Александра Кириллова.

«Москвич-412» является неоднократным призером крупнейших международных автомобильных ралли, в том числе «Лондон-Сидней», «Тур Европы», «Лондон-Мехико» и многих других. Этот автомобиль - «легенда» отечественного зрелища телевидения и находится в коллекции «Выбор за Вами!»

Дополнительную информацию можно получить по телефонам:
 8-916-056-10-92 (Александр)
 8-910-495-93-43 (Кирилл)
 E-mail: sovietrally@narod.ru



ЮЛИЙ КЛЕМАНОВ

МОСКВИЧИ НА „МОСКВИЧАХ“

ДНЕВНИК ГОНЩИКА



ГОСТЕВАЯ КНИГА САЙТА SOVIETRALLY.NAROD.RU/ 2004 ГОД./

Денисовец (18.08.2004 10:33)

Чрезвычайно познавательный сайт. Думаю, множество моих коллег-коллекционеров с удовольствием поставят в свои коллекции копии представленных на сайте автомобилей. Выражаю огромную признательность и благодарность его создателям и с удовольствием приобрету диск для своего архива. С уважением, Игорь Денисовец

DAKAR (18.08.2004 11:11)

Отличный сайт! Огромное спасибо авторам сайта за то, что не дают окончательно забыть историю Советского автоспорта. Единственное замечание: хорошо-бы перенести этот сайт на другой, более качественный хост. "народ" уж больно тормознут:-(. С удовольствием куплю себе CD-версию этого сайта. С уважением, Александр Калиниченко aka DAKAR

Хмелевский Николай (18.08.2004 12:33)

Молодцы! Желаю не останавливаться на достигнутом! Был несколько удивлен не увидев некоторых известных тематических фотографий гуляющих на просторах инета =0) например не нашел Москвич 407 купе... Было бы очень здорово, если бы на вашем сайте появился раздел тематической литературы. У меня есть несколько книг, могу подарить копии. С уважением, Хмелевский Николай

Александр Лесников (18.08.2004 14:01)

Спасибо, что проделали такую большую работу. Чрезвычайно интересный и полезный сайт!

Sourceress (18.08.2004 23:15)

Замечательный сайт! Наконец-то в Рунете появился ресурс и про советские ралли. Желаю продолжать в том же духе!

Andrey (19.08.2004 20:41)

Отличный ресурс! Хвала создателям сайта. Сам являюсь владельцем Москвича-412. Приятно оглянуться назад и посмотреть славную историю раллийного прошлого. Желаю новых материалов и нового хостинга! С уважением, Администрация "Авто.Волгоград"

Константин (20.08.2004 10:59)

Доброго времени суток! Прочитал столько тёплых слов и отзывов в адрес создателей сайта, и хочу продолжить: премного благодарен вам за ваш нелёгкий труд по размещению таких уникальных архивных материалов! Сайт очень и очень интересный и познавательный! не вылазию уже третий день! Особо хочу подблагодарить Щавелева Виктора Алексеевича - спасибо Вам большое за то что Вы донесли до нашего времени те драгоценные материалы которые мы (молодое поколение) можем изучать сегодня. Дай Бог Вам здоровья и удачи!

Я являюсь владельцем Иж-21251-КОМБИ, и был очень рад найти среди раллийных машин фотографии ИЖей-КОМБИ! А так же не будет лишним сказать что весь клуб Классических Москвичей mzma.net с большим интересом окупился в мир Ралли тех лет! Желаю ещё Вам успешных поисков новых, редких, доселе неизвестных материалов и донесения их до нас - владельцев Москвичей, а так же нам завидующих!

Корнеева (21.08.2004 23:07)

Ура! Свершилось! Спасибо создателям этого сайта. Ольга

Павел (18.10.2004 22:23)

ОГРОМНОЕ СПАСИБО СОЗДАТЕЛЯМ ЭТОГО НУЖНОГО САЙТА! Без истории не может быть будущего!

DanVic (25.10.2004 15:12)

Интересный, добротный и со вкусом сделанный сайт, много информации которая ранее нигде не встречалась. Буду всем рекомендовать посещение этой странички. Дальнейших Вам успехов!

Андрюша (31.10.2004 02:20)

Сейчас я начну бегать по квартире и кричать "Это сон!!! Это сон!!!", и буду бояться проснуться... Сайт просто супер!!! Огромное, сердечное спасибо!!!
P.S. Обязательно закажу CD причем 2 экз. (себе и такому же как я шибанутому - на день рождения). И еще раз спасибо!!!

Timur (25.11.2004 23:47)

Спасибо за сайт! Очень много полезной информации, которой практически нигде найти было невозможно.

С.В. Ушаков (26.11.2004 15:05)

Уважаемые друзья!
Российская автомобильная федерация с огромным удовлетворением воспринимает появление в Сети новых сайтов, посвящённых истории российского/советского автоспорта. Это - наша с вами история, которая была написана до нас и будет продолжаться и после нас. Бережное сохранение её для потомков - наша задача.
Благодарим создателей сайта за гуманную акцию и надеемся, что они не будут возражать против размещения ссылки на этот сайт на сайте РАФ.
С уважением, С. Ушаков
Ответственный секретарь РАФ

Илья СОРОКИН (28.12.2004 16:13)

Друзья! У Вас замечательный сайт об истории ралли, а мы организуем ралли старинных автомобилей. Думаю, нам есть, что сказать друг другу. Ближайшее "Олдтаймер-Ралли" стартует 5 марта 2005 года в Сокольниках (в рамках V Салона старинных, редких и экзотических автомобилей). Будет очень приятно видеть Вас в числе участников.



Первый спортивный автомобиль проекта "SovietRally"



Кирилл Кириллов - создатель сайта SovietRally.ru



Переходная модель с М-412 на М-2140



Александр Кириллов - руководитель проекта, автор



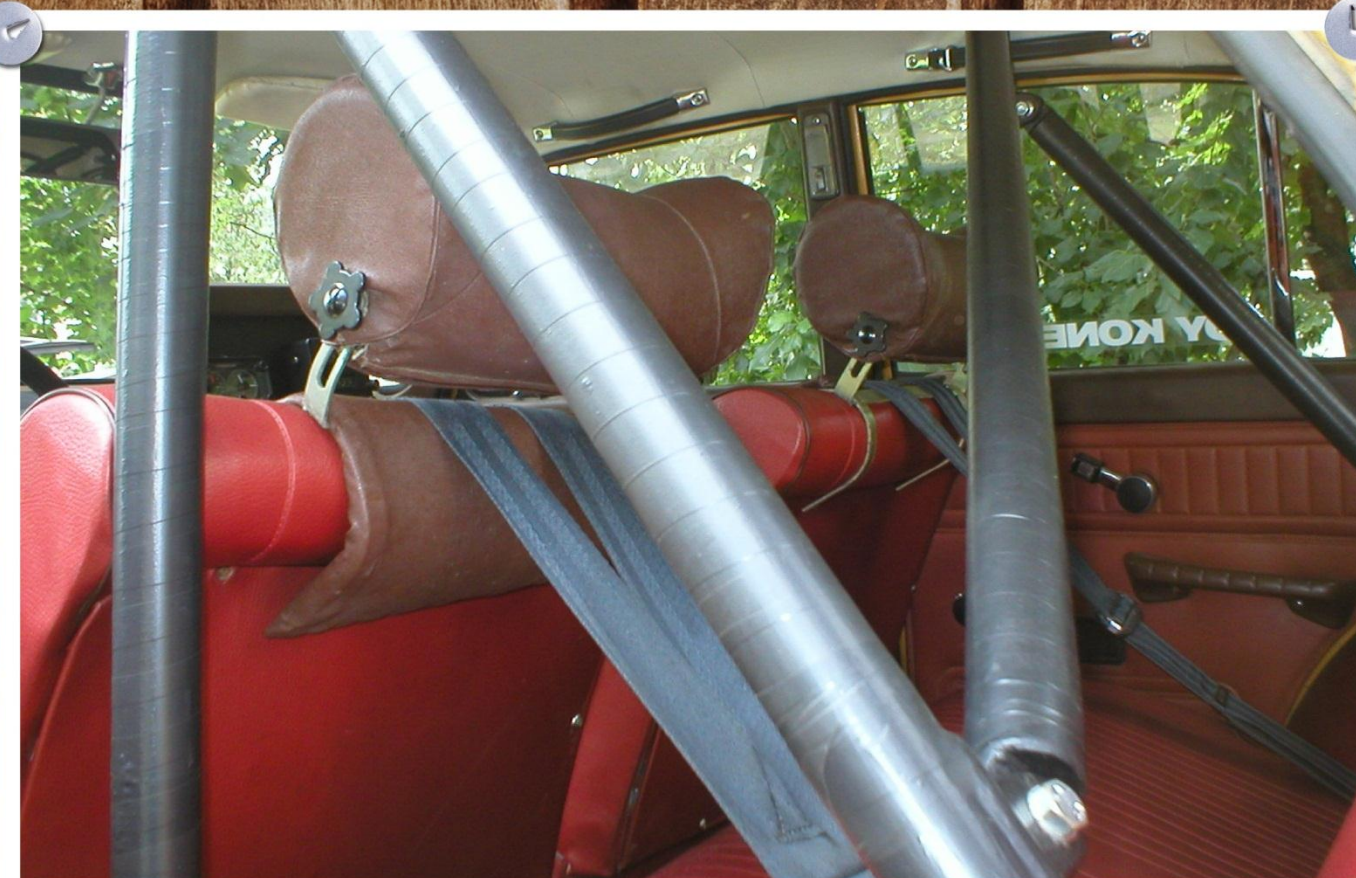
Самодельный спортивный руль, тахометр, штурманские приборы "HALDA"



Трёхточечные ремни безопасности "NORMA"



Оригинальный советский огнетушитель ОУ-2



Каркас безопасности



Рекламный автомобиль проекта "SovietRally" - Москвич-2140 SL



Первый рекламный баннер "Советского ралли"



Наклейки "АВТОЭКСПОРТ" полностью соответствуют оригиналу



"Москвич" с советской рекламой вызвал большой интерес на дорогах

SovietRally.ru

Russia. Moscow. Tel.: +7 (901) 5555-412

К ДЕСЯТИЛЕТИЮ ПРОЕКТА:
ЛИСТАЕМ СТРАНИЦЫ НАШЕЙ ИСТОРИИ

2004

ГОД