

СОВЕТСКОЕ РАЛЛИ





ПРАВДА

Газета основана 5 мая 1912 года В. И. Лениным

Орган Центрального Комитета КПСС № 293 [18340] Суббота, 19 октября 1968 г. Цена 3 коп.

Трудящиеся социалистических стран! Боритесь за укрепление дружбы и единства, за дальнейшее развитие братских отношений между социалистическими государствами! Будьте бдительны к пронкам враждебных социализму сил! Выше знамя пролетарского интернационализма!

Из Призывов ЦК КПСС.

ДОГОВОР

между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Чехословацкой Социалистической Республики об условиях временного пребывания советских войск на территории Чехословацкой Социалистической Республики

Правительство Союза Советских Социалистических Республик и Правительство Чехословацкой Социалистической Республики, Преполненные решимости приложить все усилия для укрепления дружбы и сотрудничества между Союзом Советских Социалистических Республик и Чехословацкой Социалистической Республикой, а также между народами социалистических государств и для защиты завоеваний социализма, упрочения мира и дружбы во всем мире, и в соответствии с Декларацией о дружбе и сотрудничестве между народами социалистических государств от 12 декабря 1943 г., и от 27 ноября 1963 г. в соответствии с достигнутой в ходе советско-чехословацких переговоров, прошедших в Праге 16 октября 1968 года, решили заключить соглашение о ниже-

здесь могут существовать в Чехословацкую Социалистическую Республику к местам дислокации советских войск и из Чехословацкой Социалистической Республики как в прямых поездах и вагонах, принадлежащих Советскому Союзу, так и с пересадкой из вагонов одной страны в вагоны другой страны, а также автомобильными и воздушным транспортом. Лица, входящие в состав советских войск, и члены семей этих лиц освобождаются от уплаты налогов при пересечении границы.

Вопросы юрисдикции, связанные с временным пребыванием советских войск на территории Чехословацкой Социалистической Республики, регулируются следующим образом. 1. По делам о преступлениях и проступках, совершенных лицами, входящими в состав советских войск, или членами их семей на территории Чехословацкой Социалистической Республики, применяется чехословацкое законодательство и действуют чехословацкие органы прокуратуры и другие чехословацкие органы юстиции.

1. Правительство Чехословацкой Социалистической Республики согласно возмещать Правительству Союза Советских Социалистических Республик ущерб, который может быть причинен имуществу советских военных частей, временно находящимся на территории Чехословацкой Социалистической Республики, и лицам, входящим в состав советских войск, действиями или бездействиями чехословацких государственных учреждений — в размерах, установленных Уголовным кодексом Чехословацкой Социалистической Республики, и лицам, входящим в состав советских войск, действиями или бездействиями чехословацких государственных учреждений — в размерах, установленных Уголовным кодексом Чехословацкой Социалистической Республики.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВОГО СОВЕТА СССР

О ратификации Договора между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Чехословацкой Социалистической Республики об условиях временного пребывания советских войск на территории Чехословацкой Социалистической Республики

Представленный Советом Министров СССР на ратификацию Договор между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Чехословацкой Социалистической Республики об условиях временного пребывания советских войск на территории Чехословацкой Социалистической Республики, подписанный в Праге 16 октября 1968 года и одобренный Комиссией по иностранным делам Совета Союза и Советом Национальностей Верховного Совета СССР, ратифицировать.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

СОВЕТСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ ДОГОВОР РАТИФИЦИРОВАН

Совет Министров СССР представил в Президиум Верховного Совета СССР Договор между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Чехословацкой Социалистической Республики об условиях временного пребывания советских войск на территории Чехословацкой Социалистической Республики. Комиссия по иностранным делам Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР рассмотрела и одобрила предложение Совета Министров СССР и рекомендовала Президиуму Верховного Совета СССР ратифицировать этот Договор. Президиум Верховного Совета СССР 18 октября единогласно принял Указ о ратификации Договора между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Чехословацкой Социалистической Республики об условиях временного пребывания советских войск на территории Чехословацкой Социалистической Республики, подписанного в Праге 16 октября 1968 года. (ТАСС.)

ПЕРЕД ДАЛЬНИМ РЕЙСОМ

В эти дни на подмосковных шоссе все чаще можно увидеть стайку «москвичей», выкрасенных в цвет так называемой «белой ночи». Они то проносятся по асфальтовому полюсам мокрых от дождя загородных дорог, то съезжаются у высотного здания на Смоленской площади, в одном из крыльев которого находится советский «Автоэкспорт» — главный инициатор участия наших автомобилистов в гигантском марафоне Лондон — Сидней.

Напомним читателю: 24 ноября в 14 ноль-ночь по Гринвичскому меридиану стартуют из Лондона ринутся сто машин. Единственной и главной целью их водителей будет конечный пункт пробега — австралийский город Сидней. О сложности и трудностях, стоящих перед гончиками, мы уже писали. По второму пути за 12 часовых дней... И трасса через одиннадцать стран со всеми их особенностями, разносторонними движениями, перевалами, зимними туманами в горах и густыми туманами в долинах. Словом — победит мастерство спортсмена и выносливость машин.

Наконец, у них остается один выход — возвращаться и искать обходной путь. Они-то уже потеряли время, измаялись, издергались, а я, последний, могу быстро развернуться на сто восемьдесят градусов и выбрать наилучшую трассу на Бомбей... Бомбей по-прежнему остается одной из «завянувших» точек трассы. Только первые семьдесят машин из ста погрузятся в Бомбей на пароход «Чузан», чтобы перебраться их на западное побережье Австралии, в порт Фримантл, откуда они ринутся через весь пятый континент планеты.

Как же сложилась стартовая дела нашей команды? Седьмым по счету на дистанцию уйдет экипаж под руководством Александра Ипатенко. «Хорошо это или плохо?» — спросил я у него. Ипатенко, не раз с успехом возглавлявший нашу команду в гонках по континентам Европы и Африки, ответил не сразу: — И хорошо, и плохо. Идти в голове колонны всегда вроде бы и почетно... Но ведь нашему экипажу придется «пробить пробку».

Двум другим нашим машинам выпали номера 19 и 20. Жребий свел их вместе. С интервалом в минуту на них пойдут экипажи, возглавляемые Сергеем Тенишевым — победителем и призером Эфиопских горных ралли 1967 года — и Виктором Шавелевым — инженером-конструктором Московского завода малолитражных машин. Этим двум экипажам будет легче — чувство товарищеского доверия, близость своих в «разноплеменной» колонне машин должны, конечно, сыграть положительную роль.

Соперники сильны, — говорят в один голос члены нашей команды Александр Терехин и Эмануил Лифшиц. — Такие асы, как чемпион мира поляк Засада, идущий на западногерманском «Порше», чемпионы Европы Алтонен, трехкратный победитель ралли «1000 озер» Макинен, шведы Андерсен и Содерстром — опытные гонщики. Просматривая результаты стартовой жеребьевки, я увидич». Отказавшись от «москвич», «поршей», «мерседесов» и других признанных автофабрик, советскую машину предпочел англичанин В. Гресси. Он стартует под номером 37-м. Сегодня, конечно, трудно гадать, как пройдет наша команда. Но очень хочется, чтобы о мастерстве наших гонщиков и о качестве «москвичей» мы смогли бы сказать много добрых слов в день финиша этого небывалого марафона.

Несколько сиротливо может чувствовать себя экипаж эстонского гонщика Уно Аава — ему выпал номер 98-й. Самого Уно в Москве сейчас нет, но второй водитель этого экипажа Юрий Ледовский пока смотрит на свой номер оптимистически. — Идущий сзади иногда может оказаться и впереди, — сказал он. — Представьте себе такое: основную дорогу забил снегопад. Все передние машины уткнулись — бампер в бампер — в эту пробку, не могут пробиться.

Идущий сзади иногда может оказаться и впереди, — сказал он. — Представьте себе такое: основную дорогу забил снегопад. Все передние машины уткнулись — бампер в бампер — в эту пробку, не могут пробиться.

Сегодня, конечно, трудно гадать, как пройдет наша команда. Но очень хочется, чтобы о мастерстве наших гонщиков и о качестве «москвичей» мы смогли бы сказать много добрых слов в день финиша этого небывалого марафона.

ВСТУПЛЕНИЕ ПО ИНОСТРАННЫМ ДЕЛАМ СОВЕТА СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК И СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ ВЕРХОВОГО СОВЕТА СССР

В Кремле состоялось заседание Комиссии по иностранным делам Советского Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР. На заседании Комиссии присутствовали Председатель Верховного Совета СССР Ю. Н. Андреев, секретарь Президиума Верховного Совета СССР П. П. Георгадзе, первый заместитель министра обороны СССР генерал армии С. Л. Соколов. (ТАСС.)

ТАНОВЛЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО СОБРАНИЯ ЧССР

Национальное собрание Чехословацкой Социалистической Республики, подписанное в Праге 16 октября 1968 года. Договор об условиях временного пребывания советских войск на территории Чехословацкой Социалистической Республики, подписанный в Праге 16 октября 1968 года.

ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ СОВЕТСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКОГО ДОГОВОРА

Договор между Правительством СССР и Правительством ЧССР об условиях временного пребывания советских войск на территории ЧССР, подписанный в Праге 16 октября 1968 г. Договор вступает в силу 18 октября 1968 г.

К ПРЕДОСТАЮЩЕМУ ПРИЕЗДУ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА ФИЛАНДИИ М. КОЙВИСТО В СССР

По приглашению Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина 22 октября в Москву прибывает Премьер-Министр Финляндии М. Коивисто с семьей и детьми. Премьер-Министр Финляндии посетит Волгоград и Союз.

СТА

Правительство Советских Республик и Правительство Чехословацкой Социалистической Республики, Преполненные решимости приложить все усилия для укрепления дружбы и сотрудничества между народами социалистических государств и для защиты завоеваний социализма, упрочения мира и дружбы во всем мире, и в соответствии с Декларацией о дружбе и сотрудничестве между народами социалистических государств от 12 декабря 1943 г., и от 27 ноября 1963 г. в соответствии с достигнутой в ходе советско-чехословацких переговоров, прошедших в Праге 16 октября 1968 года, решили заключить соглашение о ниже-

здесь могут существовать в Чехословацкую Социалистическую Республику к местам дислокации советских войск и из Чехословацкой Социалистической Республики как в прямых поездах и вагонах, принадлежащих Советскому Союзу, так и с пересадкой из вагонов одной страны в вагоны другой страны, а также автомобильными и воздушным транспортом. Лица, входящие в состав советских войск, и члены семей этих лиц освобождаются от уплаты налогов при пересечении границы.

Вопросы юрисдикции, связанные с временным пребыванием советских войск на территории Чехословацкой Социалистической Республики, регулируются следующим образом. 1. По делам о преступлениях и проступках, совершенных лицами, входящими в состав советских войск, или членами их семей на территории Чехословацкой Социалистической Республики, применяется чехословацкое законодательство и действуют чехословацкие органы прокуратуры и другие чехословацкие органы юстиции.

1. Правительство Чехословацкой Социалистической Республики согласно возмещать Правительству Союза Советских Социалистических Республик ущерб, который может быть причинен имуществу советских военных частей, временно находящимся на территории Чехословацкой Социалистической Республики, и лицам, входящим в состав советских войск, действиями или бездействиями чехословацких государственных учреждений — в размерах, установленных Уголовным кодексом Чехословацкой Социалистической Республики, и лицам, входящим в состав советских войск, действиями или бездействиями чехословацких государственных учреждений — в размерах, установленных Уголовным кодексом Чехословацкой Социалистической Республики.

СТАТЬЯ 4

Советские воинские части, лица, входящие в состав советских войск, и члены семей этих лиц освобождаются от уплаты налогов при пересечении границы.

Вопросы юрисдикции, связанные с временным пребыванием советских войск на территории Чехословацкой Социалистической Республики, регулируются следующим образом. 1. По делам о преступлениях и проступках, совершенных лицами, входящими в состав советских войск, или членами их семей на территории Чехословацкой Социалистической Республики, применяется чехословацкое законодательство и действуют чехословацкие органы прокуратуры и другие чехословацкие органы юстиции.

Председатель Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик А. КОСЫГИН

Председатель Правительства Чехословацкой Социалистической Республики О. ЧЕРНИК

П. БАРАШЕВ.



ЛОНДОН-СИДНЕЙ 1968

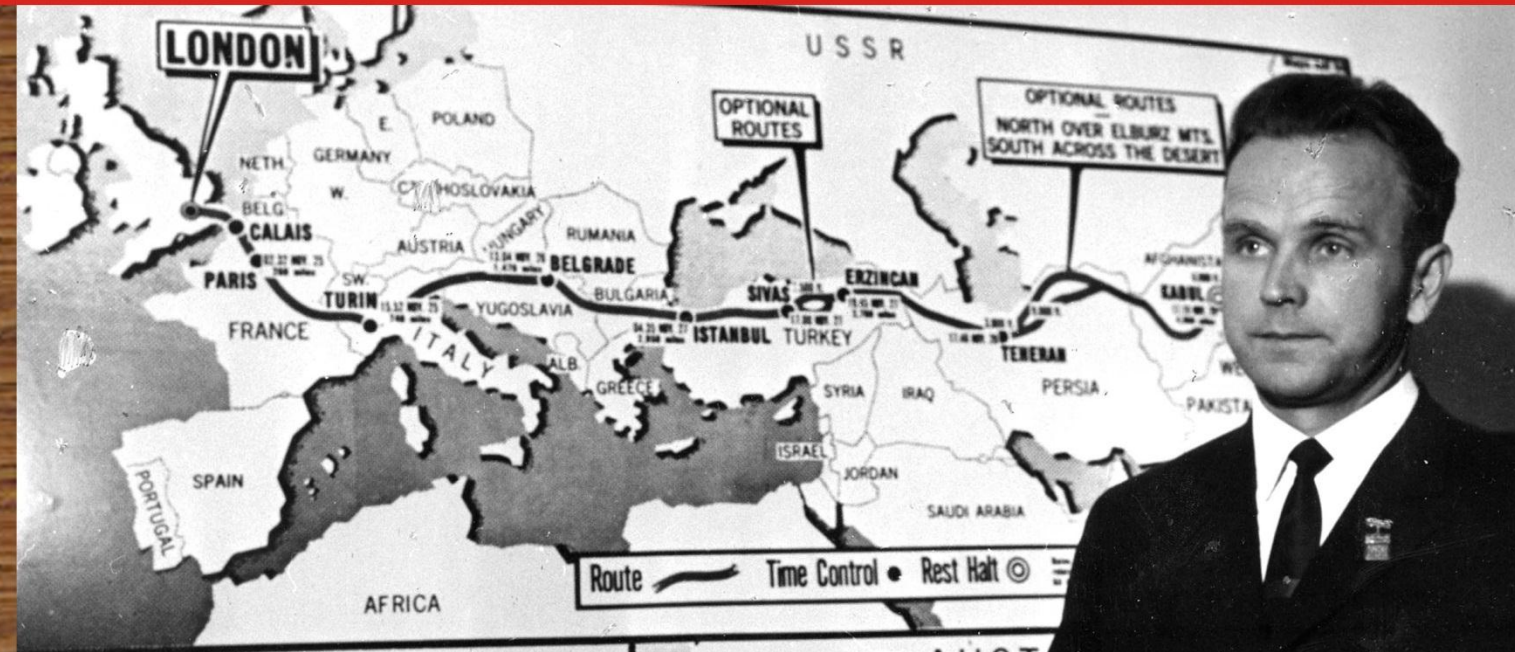


МАРАФОН



“Ралли века”

16 000 км по дорогам 11 стран трех континентов. Старт - зимой в Европе, финиш - летом в Австралии. 98 экипажей боролись за личное первенство. В их число входило 12 команд, каждая из которых состояла минимум из трех автомобилей. Советское внешнеторговое объединение “Автоэкспорт” представило команду, состоящую из четырех автомобилей новой модели “Москвич-412”, производства московского завода малолитражных автомобилей.



Четыре в Лондоне - четыре в Сиднее
Действительно, трудностей было много. 8 команд и 42 автомобиля из 98 стартовавших в Лондоне, не дошли до Сиднея. Достоинно пройдя всю дистанцию марафона, советская команда под руководством Александра Ипатенко успешно финишировала на австралийском континенте. Финиш всех четырех “Москвичей” показал высокую надежность и прекрасные ходовые качества советских автомобилей.

ДЕСЯТЬ ТЫСЯЧ МИЛЬ ПО ЗЕМНОМУ ШАРУ



История отечественного автоспорта



ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

30. сентября 1968
№ 1-4/7831
г. Москва

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ЦК ДОСААФ СССР

генералу армии тов. ГЕТМАНУ А.Л.

В связи с предстоящим участием автомобилей "Москвич-412" в международном авторалли-марафон "Лондон-Сидней", по указанию Министерства на Московском заводе малолитражных автомобилей проводится работа по специальной подготовке автомобилей для этого ралли.

Минвнешторг впервые самостоятельно организует участие в международных автомобильных ралли, так как до сих пор такие мероприятия проводились ЦК ДОСААФ совместно с автозаводцами, осуществлявшими подготовку автомобилей.

Для успешного выступления в таком крупном авторалли, в чем безусловно заинтересовано Министерство Автомобильной Промышленности необходимо, чтобы команду возглавлял специалист, имеющий опыт таких автосоревнований. Однако, такими кадрами Министерство Внешней торговли не располагает.

Учитывая изложенное, прошу Вас положительно решить просьбу Минвнешторга о направлении в их распоряжение на период организации и прохождения ралли, Начальника Центрального Автоклуба СССР тов. ИПАТЕНКО А.В., который имеет опыт возглавления команд советских автораллистов и неоднократно сотрудничал в подготовке таких выступлений с Московским заводом малолитражных автомобилей.

Л. Васильев



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АВТОМОТОКЛУБ СССР

Член международных автомобильной (ФИА)
и мотоциклетной (ФИМ) федераций

THE USSR CENTRAL AUTO-MOTOR CLUB

Affiliated to F. I. A. and F. I. M.

Спортивный отдел

Sporting Section

Москва, Д-362, Тушино
Телефон: Д 8-57-56
Телеграф.: Центромоторклуб
Москва, Д-362

Moscow, D-362, Tushino
Telephone: D 8-57-56
Telegrams: Centromotorclub
Moscow, D-362

Исх №. _____

21 " Марта " 1968 г.

СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

на спортсмена Центрального автомотоклуба СССР тов. ЛИШНИЦА Эмануила Абрамовича, 1935 года рождения, еврея, беспартийного, образование 7 классов. Проживает в г. Москва Б-120, Наставнический пер. дом № 5/8, кв. 12.

Мастер спорта СССР тов. Лишниц Э.А. является в настоящее время одним из лучших гонщиков-механиков страны. С 1964 года он принимает участие во всех крупных Всесоюзных и международных соревнованиях, проводимых как в СССР так и за рубежом.

По командировкам Центрального автомотоклуба СССР тов. Лишниц Э.А. был в ГФР, ЧССР, Югославии, Греции, Италии, ФРГ, Франции, Монако, Финляндии. Находясь за рубежом, тов. Лишниц Э.А. своим трудолюбием, мастерством, мужеством во время гонок и отличным поведением завоевывал всеобщее уважение.

Отлично знает автомобильную технику и мастерски ей владеет. Устраняет неисправности автомобиля в самые короткие сроки. На испытаниях автомобиля правильно определяет недостатки и находит пути их устранения.

За период всех выездов за рубеж и многочисленных командировок в СССР, замечаний в поведении не имел.

Рекомендуется для неоднократных выездов в социалистические и капиталистические страны в течение 1968 года.

Характеристика утверждена на заседании партийного бюро. Протокол № 9 от 15 марта 1968 года.



Начальник ЦАМК СССР

Секретарь партбюро

Председатель месткома

"Согласовано"

Секретарь Ленинского РК КПСС

/А. ИПАТЕНКО/

/П. ЯЦКОВ/

/А. ПЕРЕМЕТОВ/

3/Н. ОВСЯНИКОВ/

Зак. 7194

ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

Mezinárodní jízda motorovými vozidly

č. 19117

MEZINÁRODNÍ ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ

Mezinárodní úmluva o provozu na silnicích ze dne 19. září 1949

Vystaven v PRAHA

dne 3. VIII. 1967.

Upozornění: Tento průkaz neopravňuje k řízení motorových vozidel na území ČSSR

Ustřední automotoklub ČSSR

1. IPATENKO ALEXANDER

2. NIKOLAEV

3. 18. II. 1925,

4. MOSKVA

5.

A Sceau ou cachet de l'autorité

B Sceau ou cachet de l'autorité

C Sceau ou cachet de l'autorité

D Sceau ou cachet de l'autorité

E Sceau ou cachet de l'autorité



signature du titulaire

EXCLUSIONS (Pays)

I. V.

II. VI.

III. VII.

IV. VIII.

*Ou l'empreinte du pouce

F.I.A. - Homologation N° 5111/IV

Valable pour Groupe 2. m. Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL.

Marque Moskvitch Modèle 408

Numéros de série: — châssis/carrosserie Constructeur 412/414


— moteur Constructeur 412/414

— cylindres 4 Cylindrée 1480 cm³ cu.in.

Le modèle est homologué le 11.1.1968 Liste 1968/1

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le et la série minimale de exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été achevée le

* Photo A: la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes:

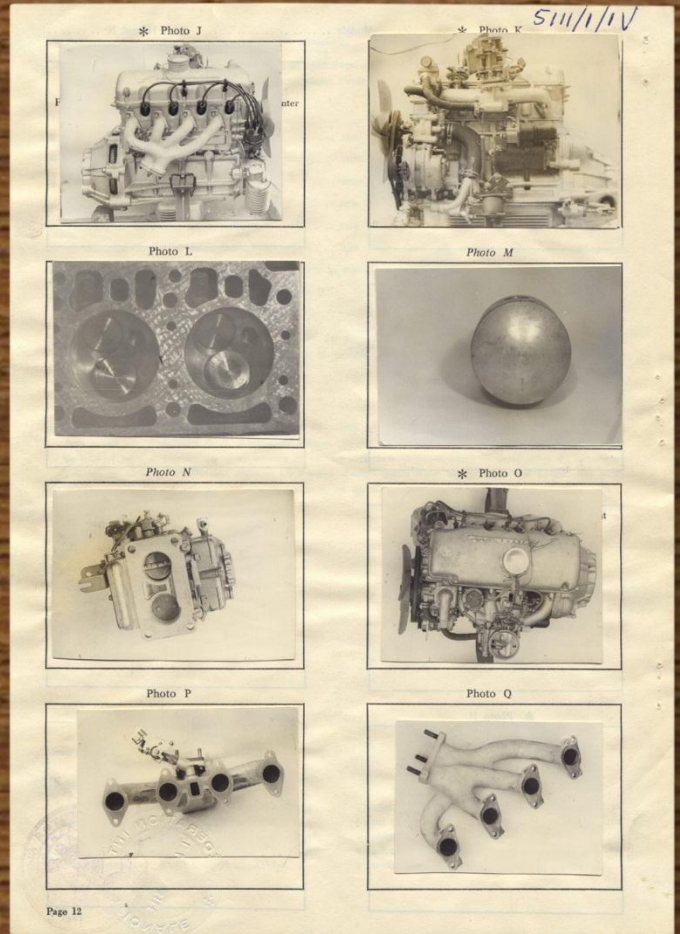
— Variantes: — Evolutions normales du type:

Le Homol. N° Liste Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.

Page 1



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

8, Place de la Concorde — PARIS

LICENCE DE CONDUCTEUR

valable jusqu'au 31 DECEMBRE 1968

délivrée à M LIVSHITS

pseudonyme autorisé MICHAÏL

né le

Adresse postale MOSCOW, USSR

Le Titulaire, Paris, le 18 oct. 1967

Le Président de la Commission Sportive Internationale.

Signature

Voir au verso

19

Тип и марка автомашины Москвич 412

Type and trade-mark of the motor-car Moskvitch 412

Завод и год выпуска МЗМА 1968

Factory and the year of production Moscow 1968

Заводской № (№ шасси) 1961

Factory № (chassis №) 1961

Государственный номерной знак АВО 00-25

State plate № ABO 00-25

Фамилия, имя водителя Тенисев, Кислов

Driver's name TENISEV KISLOV

Постоянное место жительства Москва СССР

Permanent residence MOSCOW, USSR

THE USSR CENTRAL AUTO-MOTOR CLUB (signature)

Москва СССР

15. II. 1968 г.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

8, Place de la Concorde — PARIS

LICENCE DE CONDUCTEUR

valable jusqu'au 31 DECEMBRE 1968

délivrée à M IPATENKO

pseudonyme autorisé Aleksander

né le 1925

Adresse postale MOSCOW USSR, CAMC

Le Titulaire, Paris, le 15. II. 1968.

Le Président de la Commission Sportive Internationale.

Signature

Voir au verso

Marque Modèle F.I.A. Homol. N° 5111/IV

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

* 170) Nombre d'arbres à cames: 1 * 171) Emplacement: culasse

* 172) Système de commande: par arbre à came

* 173) Système de commande des soupapes: par barres

ADMISSION (voir page 8) (N-B)

180) Matériau du collecteur d'admission: fusion d'aluminium

181) Diamètre extérieur des soupapes: 37,9 mm

182) Levée maximum des soupapes: 11,3 mm

183) Nombre de ressorts par soupape: 2 184) Type de ressort: hélicoïdaux

* 185) Nombre de soupapes par cylindre: 1

186) Jeu à froid des soupapes: 0,15 mm

187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué):

188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué):

189) Filtre à air: huile - sec. — Cartouche: oui - non

ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement: fonte

196) Diamètre extérieur des soupapes: 33,75 mm

197) Levée maximum des soupapes: 10,2 mm

198) Nombre de ressorts par soupape: 2 199) Type de ressort: hélicoïdaux

* 200) Nombre de soupapes par cylindre: 1

201) Jeu à froid des soupapes: 0,2 mm

202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué):

203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué):

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs: 1 211) Type: inversé à deux chambres

212) Marque: Zenker 213) Modèle: K-126 p.

214) Nombre de passages gaz par carburateur: 2

215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur: 32 mm

216) Suivant type de carburateur: diamètre du ou des diffuseur(s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple: SU):

N.B. - Voir page intermédiaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Page 6

Marque Modèle F.I.A. Homol. N° 5111/IV

INJECTION (si prévue) non

220) Marque de la pompe: 221) Nombre de pistons:

222) Modèle ou type de la pompe: 223) Nombre total d'injecteurs:

224) Emplacement des injecteurs:

225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit: mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

230) Pompe à essence: mécanique et/ou électrique 231) Nombre: 1

232) Type du système d'allumage: batterie 233) Nombre de distributeurs: 1

234) Nombre de bobines: 1 235) Nombre de bougies par cylindre: 1

236) Génératrice, type: alternateur — Nombre: 1

237) Système d'entraînement: Démarreur à commande électrique

238) Tension: 12 V 239) Batterie, nombre: 1

240) Emplacement: sous capot du moteur

241) Tension: 12 V

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

250) Puissance du moteur: 75 (type de cv: DIN.) à 5800 tours/min.

251) Régime maximum: 5800 tr/mn. — Puissance à ce régime: 75 CV

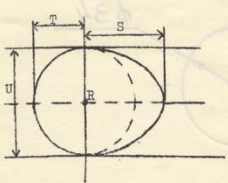
252) Couple maximum: 11,4 à 3800 tr/mn

253) Vitesse maximum de la voiture: 140 km/heure miles/heure

255) R = centre arbre à cames.

Came admission: S = 20 mm inches T = 13,5 mm inches U = 2,7 ± 0,25 mm inches

Came échappement: S = 20 mm inches T = 13,5 mm inches U = 2,7 ± 0,25 mm inches



Page 7

Pakistan Welcomes To London / Sydney Marathon Competitors

Left Hand Drive

IN

Pakistan

With Compliments From :-

**AUTOMOBILE ASSOCIATION OF WEST PAKISTAN
LAHORE**

DUNLOP INDIA LIMITED
Dunlop House
57-B, Free School Street, Calcutta 16
Telephone 23-5791

TELEGRAMS
'COVERS' CALCUTTA
TELEX
312 DUNLOP CA

Dear Friend,

London-Sydney Marathon

Dunlop India welcomes you.

We have arranged full tyre servicing facilities at special Dunlop Rally Service Points in Delhi and Bombay.

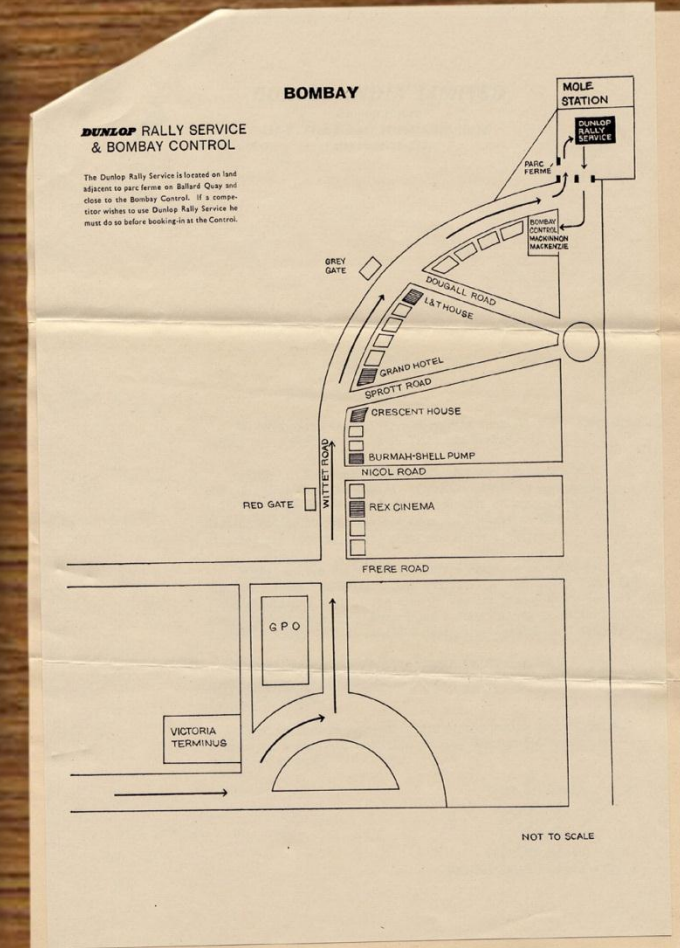
DELHI : The Dunlop Rally Service Point (approximately 600 yds. from the Time Control at Ranjit Hotel) is so located that it can be conveniently approached both on your way to Time Control and/or on your way out from the Control to Bombay. The attached map (not to scale) shows the exact location.

BOMBAY : The Dunlop Rally Service Point is adjacent to the "Parc Ferme" on Ballard Quay and close to the Bombay Control. You are reminded that if you wish to use the Dunlop Rally Service facilities in Bombay you must do so before booking in at the Control. A map (not to scale) showing the location is attached.

In the Dunlop kit you will find a few Dunlop India publications, route maps and a writing pad, which we hope you will find useful.

Looking forward to meeting you at the Dunlop Rally Service, I wish you a safe and enjoyable journey through India and the very best of luck.

Yours sincerely,
L. S. Tompsett
General Sales Manager - Tyres



efu
KARACHI BRANCH

PAKISTAN, I. X. I.
MOTOR VEHICLES ACT, 1939.
Certificate of Insurance
Third Party Risks.

Certificate No. PMC/KD/1005/68(99) ABO-0028

1. Registration Mark and Number or Description of the Vehicle Insured Moskitch-408

2. Name and Address of Insured Avtoexport.

3. Effective date of Commencement of Insurance for the purposes of the Act After entry in Pakistan.

4. Date of Expiry of Insurance For one week only.

5. Persons or Classes of Persons entitled to drive Any Person

6. Limitations as to use.

The policy covers use for any purpose other than (a) Hire or reward. (b) Organised racing or speed testing.

I/We hereby Certify that the policy to which this Certificate relates as well as this Certificate of Insurance are issued in accordance with the provisions of Chapter VIII of the Motor Vehicles Act, 1939.

The Eastern Federal Union Insurance Company Limited, Karachi, Dt. 25-11-68.

Examd. *[Signature]* msk.

1.A.P. - 30,000 - April, 1968

[Signature] (Authorised Insurer)
Manager, Karachi Branch.

P & O - ORIENT LINES No. 1 431325

Peninsular and Oriental Steam Navigation Company - Orient Steam Navigation Company Limited

PASSAGE TICKET NOT TRANSFERABLE

ONE-WAY TWO-WAY THROUGH-VOYAGE R-W-T SEASON (TYPE)

Ship	Sailing Date	Voyage	Class	Grade	Cabin	Berth	Occupied by	Passage Money by Sections and/or Method of computing Fare
CHUSAN	4 Dec 68	BOMBAY FREM.	F		13D	C41A	As Arranged	As Arranged

PASSENGERS: MR. E. BAJENOV

CURRENCY: U.K.

REMARKS: Daily Exp. Marathon Car Rally

ISSUED AT Bombay BY Mr. Mahjabin Akbarzai & Co., Private Ltd.

DATE 30-1-68 1968

THIS TICKET IS VALID FOR TRAVEL AS DETAILED ABOVE ONLY WHEN SUPPORTED BY THE RELEVANT TRAVEL VOUCHERS. THIS PORTION OF THE TICKET TO BE RETAINED BY THE PASSENGER.

P & O Peninsular and Oriental Steam Navigation Company No. 1283648

PASSENGER'S RECORD NOT TRANSFERABLE

ONE-WAY TWO-WAY THROUGH-VOYAGE R-W-T SEASON (TYPE)

Ship	Sailing Date	Voyage	Class	Grade	Cabin	Berth	Occupied by	Passage Money by Sections and/or Method of computing Fare
CHUSAN	4 Dec 68	Bombay Fremantle	F		C37A		As Arranged	As Arranged

PASSENGERS: *[Blank]*

CURRENCY: *[Blank]*

REMARKS: Daily Express Marathon Car Rally.

ISSUED AT London BY P & O Lines

DATE 1 October 1968

THIS DOCUMENT IS VALID FOR TRAVEL AS DETAILED ABOVE ONLY WHEN SUPPORTED BY THE RELEVANT VOYAGE COUPONS. THIS PORTION TO BE RETAINED BY THE PASSENGER.

LONDON - SYDNEY MARATHON

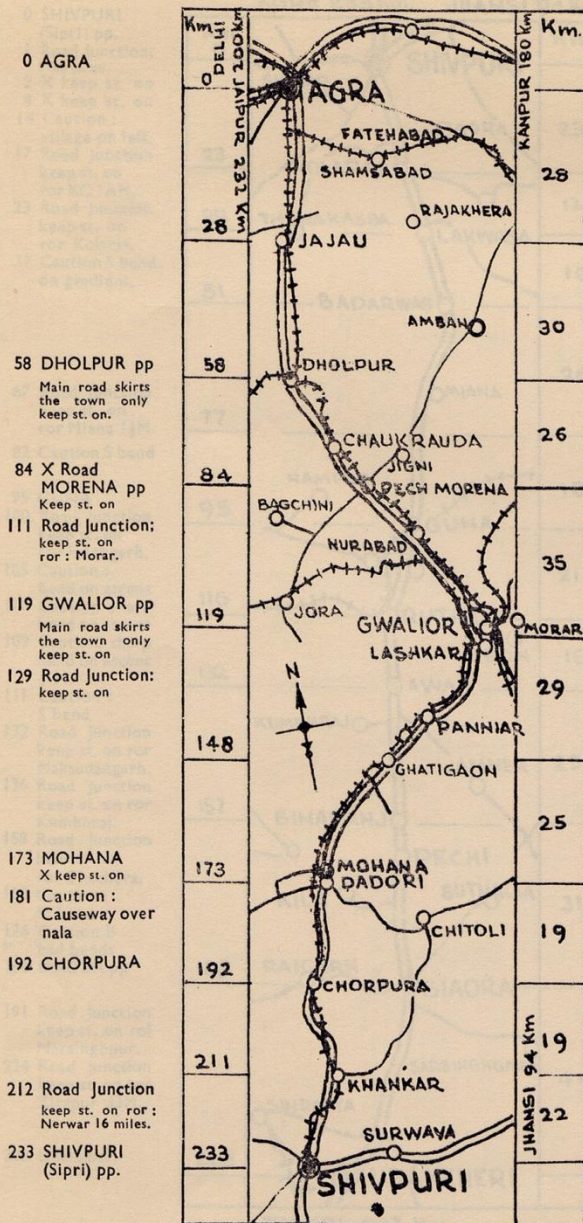
ABBREVIATIONS

- PP Petrol Pumps
- ROR Road on right
- ROL Road on Left
- LC Level Crossing
- BL Bear to the left
- BR Bear to the right
- TR Turn right
- TL Turn left
- X Cross Road



A.A.U.I., NEW DELHI

ROUTE MAP AGRA - SHIVPURI 233 Km.



UDANKHERI 232 Km.
Distances are in Kilometres
Km 10 5 0 10 20 30 40 Km.



416 км от границы. 162 км = 10 миль

PERTH - YUOANMI
568 км = 7:00 V = 80,9 км/час. 22

1	2	3	4
2068	208,4 209,7	↗ *	!! не было!
184,4	180,8	↗ *	DALVALINNU
175,5	178,1 167	↗ *	MILING 3 MOORA 21
164,2	156,2	↗ *	
155,7	150 149,8	↗ *	MEEFATHAKRA 374
120,4	114,9	↗ *	NEW NORGIA
16,7		↗ *	4th. WEST SWAN
4,9		↗ *	MOORA
3,2		↗ *	GERALTON 361 разбеге дом с большим камом.
0,2		↗ *	
0	00	↗ *	EASTEN HIGHWAY MOORA 107
0,15		↗ *	
0		↗ *	Расстояние между перекрестками 45 Здесь 0.

41,35 км. Если го это перекресток
какой-то будет кт ехать
QUORN - Moratana Creek.
CHUSAN

41,35 = 00-0 км.	↗ *	Cordon 9. Трасса с этого перекрестка
0,4	↗ *	
1,6	↗ *	GRID-неожи!
5,3	~	Ручей.
6,4	↗ *	PARTACOONA.
6,6	↗ *	peda.
6,8	↗ *	
8,2	↗ *	GRID!

Абстрактные

по курсу ~~2960~~
~~3208.76~~
 цен ~~2475~~

~~5683.76~~

Ведомость
 882.09
 641.52
 1523.61

Отмет
 522.22
 57.16
 140.10
 362.40

1081.88

страховки
 13.97
 13.97
 13.97
 13.97
 55.88

Бюджет ш.г.
 75.30
 + 3.00
 78.30

Танки
 3.00
 2.00
 2.03
 2.00
 70
 31.71

Багаж
 353.40

41.44

Аксесуары
 100.

Телеграммы
 10.50

страховки
 2.63
 2.63
 2.63
 2.63
 10.52

Оборудование
 12.20
 97.50
 13.60
 123.30

Бензин
 10.00
 2.96
 3.00
 7.00
 8.05
 6.00
 6.84
 11.78
 6.00
 3.42
 6.75
 8.36
 7.68
 10.00
 10.00
 5.00
 6.00

+ 2960
 2475
 5435
 по курсу

и по курсу
 3498.83

5435.00
 - 3498.83
 1936.17
 - 140.07
 1796.10

120.83
 + 140.07
 260.90

3498.83
 + 2184.92
 5683.76

5683.76
 - 3498.83
 2184.92

1825

3498 83

Остатки валюты

- ✓ Франки — 1867.84 ✓
- ✓ Иранские риалы — 10.490
- ✓ Турецкие лиры — 2895.00
- ✓ Югославские динары — 1860.65
- ✓ Итальянские лиры 52.935 ✓
- ✓ Америк. доллары 4 ✓
- ✓ Инд. рупии 105.50 ✓
- ✓ Малайские рупии 120
- авгачи 6600
- ✓ Абст. доллары 1792.27 ✓
- ✓ Сумме рупии 56.6.10.
- ✓ Тонгапуа 112 эквал.

цен 1450
 2475

Дефекты

Эк № 98 Лесовский - Ава

1. Лопнул ротор распределителя (заменяли)
2. Заклинил распределитель (заменяли)
3. Вышел из строя генератор (заменяли)
4. - - - - - стартер (заменяли)
5. Задание просельных заслонок К-126-Н
6. 4 раза лопнули винты крепления воздухошестителя на карбюраторе
7. 2 раза заменили по этой причине на карбюраторе
8. Течь масла через передний коренной сальник колен. вала
9. Сорвали мушкетер с приемной трубой (заварили)
10. Увеличился люфт руля (оп. регулировка)
11. кончились передние амортизаторы, KONI
12. заменили полный комплект тормозных колодок.

13. Течь смазки через сальник правой полуоси (заменяли)
14. Разметелся втулка ведомый диск сцепления (заменяли)
15. Лопнул удлинитель КПП (заменяли КПП)
16. Сильная вибрация карданного вала (сняли кардан и сбили все грузки)
17. Тот же замена кардана.
18. Течь масла по сварке кошука заднего моста (заварили)
19. кончился редуктор заднего моста (заменяли)
20. Замена ремня вентилятора.
21. Пробили 5 колесо "Диплом" (все задние пробили)
22. Отосили фиксатор замка левой задней двери (регулировка)
23. Не ^{стала} включается задняя передача (регулировка)
24. Выставляла 4-ю передачу на плохой дороге
25. Протрнула стекло правого заднего фонаря габаритно и фары заднего хода

Лесовский / Ава

ПЕРЕЧЕНЬ

неисправностей, имевших место в период проведения ралли "Парадон Лондон-Сидней" в период 24 ноября 17 декабря 1968 г. на автомобилях "Москвич - 412"

- I. Автомобиль старт. № 7**
Экипаж: Ипатенко А.В. - ЦАМК СССР
Торезин А.И. - АЗЛК
Безенов Э.И. - г. Львов, таксопарк
1. Отказ в работе запальных свечей /станд./
 2. Глушитель сползает с приемной трубы.
 3. Обрыв приемной трубы глушителя по сварке с фланцем.
 4. Пробит масляный картер двигателя.
 5. Увеличился люфт руля.
 6. Самовыключение IY-ой передачи КПП.
 7. Трещины стекла нижней части правого заднего фонаря по отверстиям для винтов крепления.
 8. Сняты гнезда на кузове для установки домкрата.
- II. Автомобиль старт. № 19**
Экипаж: Тенишев С.Д. - НАМИ
Кислых В.И. - Нами
1. Самовыключение IY передачи КПП.
 2. Трещины стекла нижней части правого заднего фонаря по отверстиям для винтов крепления.
 3. Сняты гнезда на кузове для установки домкрата.
 4. Вибрация карданного вала.
- III. Автомобиль старт. № 20**
Экипаж: Лифшиц Э.А. - АЗЛК
Навелев В.А. - АЗЛК
Израченко В.А. - "Автоэкспорт"
1. Вибрация кард. вала.
 2. Течь смазки через сальник левой полуоси.
 3. Вышел из строя подшипник левой полуоси.
 4. Отказал в работе распределитель зажигания.
 5. Пробит/дважды/ масляный картер двигателя.
 6. Глушитель сползает с приемной трубы.
 7. Вырван с основным металлом кузова задний кронштейн крепления глушителя.
 8. Трещины стекла нижней части правого заднего фонаря по отверстиям для винтов крепления и то же самое со стеклом правого фонаря заднего хода.

Неисправности и дефекты на авт. мо "Москвич" старт. № 20 во время "Парадона Лондон - Сидней" - Лифшиц - Навелев

1. Вибрация карданного вала
2. Течь смазки через лев. сальник полуоси.
3. Вышел из строя распределитель зажигания (заменяли)
4. Пробит масляный картер дв. м.
5. Вышел из строя подшипник левой полуоси (заменяли)
6. В движении мушкетер сползает с приемной трубы
7. Вырван с основным металлом кузова задний кронштейн крепления мушкетера
8. Трещины стекла нижней части правого заднего фонаря по отверстиям для винтов крепления - и то же самое со стеклом лев. фонаря заднего хода.

Дефекты на автомобиле "Москвич" № 19 Тенишев - Кислов

1. В Аварии вылетела 4-я передача в КПП и разболталась муфта сцепления.
2. Лопнула стекло задних фар.

31/12/68

Certificate of Motor Insurance.

98 а XRI/13

Certificate No. 12 MP 2658

1. Index Mark and registration number of vehicle. ABO.0027

2. Name of Policy Holder. U. Aava and J. Lesovski

3. Effective date of the commencement of Insurance for the purposes of the Acts. 24th November, 1968

4. Date of expiry of Insurance. 1st December, 1968

5. Persons or classes of persons entitled to drive.
(a) The Policy holder.
The Policy holder may also drive a Motor Car (or Motor Cycle) not belonging to him and not hired to him under a hire purchase agreement.
(b) Any other person who is driving on the Policy holder's order or with his permission.

6. Limitations as to use. Use for social, domestic and pleasure purposes.

The Policy does not cover use for hiring, racing, competitions, rallies or trials, or for any business purpose.

I hereby Certify that the Policy to which this Certificate relates is issued in accordance with the provisions of Part VI of the Road Traffic Act, 1960, the Motor Vehicles and Road Traffic Acts (Northern Ireland), 1930 to 1934, the Road Traffic Acts, 1933 to 1961 (Isle of Man), the Guernsey Road Traffic Law, 1936, the Motor Traffic (Third-Party Insurance) (Jersey) Law, 1948, and the Road Traffic (Compulsory Third-Party Insurance) (Alderney) Law, 1950.

Commercial Union Assurance Co. Ltd. The National Insurance Co. of Great Britain Ltd
North British & Mercantile Insurance Co. Ltd. The Palatine Insurance Co. Ltd.
The Ocean Accident & Guarantee Corp. Ltd. Railway Passengers Assurance Co.
The British General Insurance Co. Ltd. Union Assurance Society Ltd
Edinburgh Assurance Co. Ltd. West of Scotland Insurance Office Ltd.
Fine Art & General Insurance Co. Ltd.

J. A. TURNER Exam

The Company issuing this Certificate is indicated by the character of the Certificate number: 1 - Commercial Union, N - North British, 4 - Ocean, 9 - British General, 5 - Edinburgh, F - Fine Art, 6 - National, 7 - Palatine, R & A - Railway Passengers, 3 - Union, O - West of Scotland.

MOTOR INSURANCE COVER NOTE

Agency Policy No. 01138

M. The USSR central Auto-Moto Club of Moscow

having proposed for insurance the motor vehicle described below and having paid the sum of £ : : : the risk is hereby held covered in the Terms of the Companies usual form of policy applicable thereto for the period 15th November, 1968 to 25th December, 1968 both days inclusive, unless the cover be terminated by the Company by notice in writing.

Make of Vehicle	H.P. or C.C.	Registration Number	Estimated Value	COVER (Strike out whichever is inapplicable)
car		ABO		Third Party
Moskvitch-412		00-25	£	Third Party.

Limitations as to use.
(a) Social Domestic and Pleasure Purposes.
(b) Purposes in connection with the Insured's business. (Strike out whichever is inapplicable)

Territorial Limits. European countries Only.

Excess £

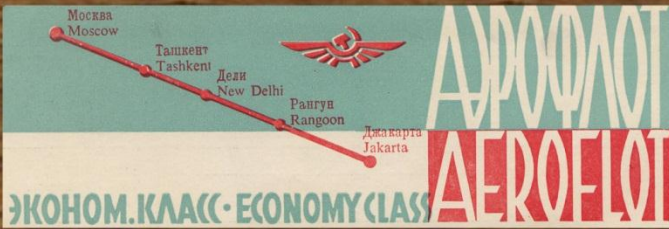
Exclusions and Special Conditions. Third Party Limit £ 25000 anyone accident/unlimited, including Passenger Liab.

This Cover Note has been issued by or on behalf of The Black Sea & Baltic General Insurance Company Limited of 106 Fenchurch Street, London, E.C.3.

Signed by authority of the Insurer for and on behalf of the Black Sea and Baltic General Insurance Co., Ltd. 12th November, 1968

IMPORTANT

In the event of any accident likely to give rise to a claim hereunder the Insured should immediately inform the Company and contact the appropriate office mentioned overleaf.



АЭРОФЛОТ ИЛ-18 + IL-18 AEROFLOT

31 DES 1988

ГР-И/КА Mr./Mrs. **ИПАТЕНКО**

No. рейса Flight No. **Sn-02**

ВАШЕ МЕСТО Your seat number

АЭРОФЛОТ ИЛ-18 + IL-18 AEROFLOT

31 DES 1988

ГР-И/КА Mr./Mrs. **ВАСИЛЕНКО**

No. рейса Flight No. **Sn-02**

ВАШЕ МЕСТО Your seat number

АЭРОФЛОТ ИЛ-18 + IL-18 AEROFLOT

ГР-И/КА Mr./Mrs. **ТЕРЕКЛИН**

No. рейса Flight No. **Тереклин Sn-02**

ВАШЕ МЕСТО Your seat number

АЭРОФЛОТ ИЛ-18 + IL-18 AEROFLOT

31 DES 1988

ГР-И/КА Mr./Mrs. **ЛИСОВИЧ**

No. рейса Flight No. **Sn-02**

ВАШЕ МЕСТО Your seat number

АЭРОФЛОТ ИЛ-18 + IL-18 AEROFLOT

31 DES 1988

ГР-И/КА Mr./Mrs. **ШОХАВЕТОВ**

No. рейса Flight No. **Sn-02**

ВАШЕ МЕСТО Your seat number



АЭРОФЛОТ ИЛ-18 + IL-18 AEROFLOT

31 DES 1988

ГР-И/КА Mr./Mrs. **ШИШКЕНКОВ**

No. рейса Flight No.

ВАШЕ МЕСТО Your seat number

АЭРОФЛОТ ИЛ-18 + IL-18 AEROFLOT

31 DES 1988

ГР-И/КА Mr./Mrs. **ТЕНХАНУ**

No. рейса Flight No. **Sn-02**

ВАШЕ МЕСТО Your seat number

АЭРОФЛОТ ИЛ-18 + IL-18 AEROFLOT

31 DES 1988

ГР-И/КА Mr./Mrs. **ЛИСОВИЧ**

No. рейса Flight No.

ВАШЕ МЕСТО Your seat number

АЭРОФЛОТ ИЛ-18 + IL-18 AEROFLOT

ГР-И/КА Mr./Mrs. **РАСА**

No. рейса Flight No. **Sn-02**

ВАШЕ МЕСТО Your seat number

SovietRally.ru

Russia. Moscow. Tel.: +7 (901) 5555-412