

№ 1 (014)

СЕЗОН 2016

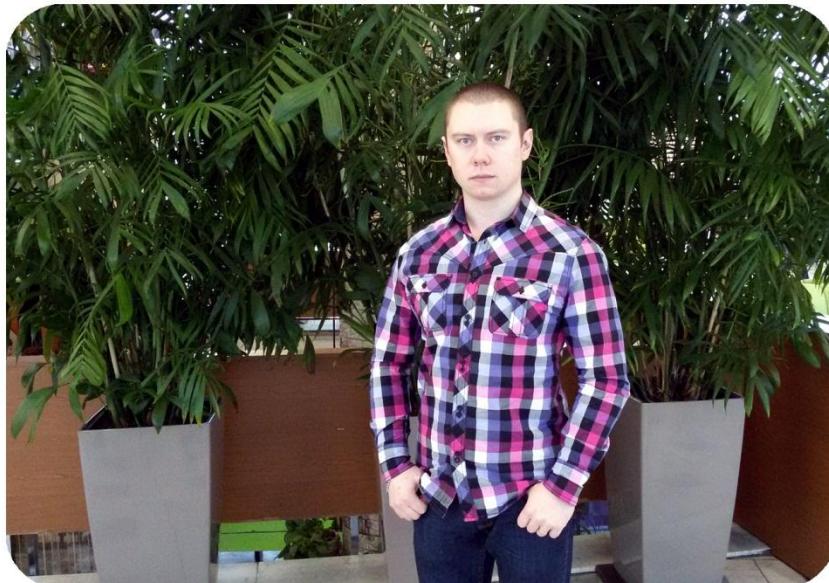
www.sovietrally.ru

СОВЕТСКОЕ РАЛЛИ



Страницы из жизни
одного автомобиля

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ДЕДУШКИН МОСКВИЧ	
Покупка автомобиля	2
ЗОНА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	
Первый ремонт автомобиля	3
НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ	
Знакомство с автомобилем	4
РЕКЛАМА ПРОЕКТА НА МОСКОВСКИХ УЛИЦАХ	
Второй автомобиль "Советского ралли"	6
ПЕРВОЕ РАЛЛИ В ЖИЗНИ	
Любительское ралли "Надежда-2005"	8
ФЕВРАЛЬСКАЯ МЕТЕЛИЦА	
Первое зимнее ралли ретро - автомобилей	9
НОВЫЙ ЭКСПОНАТ НА СТЕНДЕ МУЗЕЯ	
Пополнение экспозиции музея	10
СПОРТИВНОЕ НУТРО	
Подготовка автомобиля к соревнованиям	11
СОБРАНИЕ КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ	
Горький Классик	12
ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО РОССИИ	
Ралли классических автомобилей "Медведь"	13
НЕМЕЦКОЕ РАЛЛИ НА РУССКИЙ МАНЕР	
Bosch Moskau Klassik 2012	14
ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ МОСКВИЧА	
По дорогам "Русского Дакара"	15
В ОБЪЕКТИВЕ КАМЕРЫ	
Съемки телевизионных программ	16
НА МОСКОВСКОМ ИППОДРОМЕ	
Парад ретро-автомобилей на "Гонке звёзд"	17
СЛАЛОМ НА ПЛОЩАДКЕ МУЗЕЯ	
Показательные заезды ретро-автомобилей	18
АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	
Выставка на ВДНХ	19
НОВАЯ ЖИЗНЬ: ИЗ РАЛЛИ - В КОЛЬЦО	
Кольцевые гонки Moscow Classic GP	20

Дорогие друзья!

Подходит к концу 2016 год. В этом году проекту "SovietRally" исполнилось 13 лет. Много это? Мало? Время - понятие достаточно интересное, и одновременно с этим, философское. Много это или мало - 13 лет? По большому счёту, да и человеческая жизнь, составляющая много десятилетий - коротка. Но человек по своей природе склонен к анализу, и всегда, "оглядываясь назад", и вспоминая сколько всего было сделано за его жизнь, наверное каждый сможет сказать: сделано было много. А значит и жизнь этот человек прожил долгую. Так и мы, вспоминая нашу историю, можем сказать: 13 лет - это много. За это время мы приняли участие во множестве мероприятий, сделали достаточно большое количество разнообразных автомобилей. Однако, один из них - "Москвич 2140 SL" 1987 г., - с нами с первого дня. Этот автомобиль - без преувеличения уникальный! Появившись в нашей семье, сначала он использовался как повседневный автомобиль, затем выполнял функцию рекламного автомобиля проекта, потом участвовал в различных любительских ралли, ралли ретро-автомобилей, экспонировался в музее, принимал участие в различных выставках, проехал ралли-рейд "Шёлковый путь", был героем многих телепередач, а в этом году начался новый виток его жизни - из раллийного автомобиля - он стал кольцевым. Именно поэтому, мне кажется, было бы очень интересно рассказать вам его историю. История эта достаточно яркая и красочная. И хотя она ещё не закончилась, за эти 13 лет накопилось много всего интересного. Если угодно, пусть это будут, выражаясь раллийным языком, - промежуточные результаты. Итак, предлагаем вашему вниманию специальный выпуск журнала "Советское Ралли" - "Страницы из жизни одного автомобиля". На следующей странице вас ждет 2003 год.

Кирилл Кириллов

МОСКВА | 11.08.2003



"Дедушкин Москвич"



Покупка автомобиля

Среди коллекционеров ретро-техники есть такой термин - "дедушкин автомобиль". Это - своего рода, такой своеобразный "знак качества". Значит - он ухоженный, чистый, без каких-либо изменений в сторону "колхоза". Кстати, последний термин, как раз является антонимом к слову "оригинал" - полностью заводскому состоянию, без установки различных элементов от других моделей. Нам повезло - мы нашли великолепный экземпляр. Первый владелец - Моляков Павел Иванович, - очень любил этот автомобиль и ухаживал за ним. Тогда, в 1987 году, в Москве была свободная запись на "ИЖ" и "Москвич". А очередь составляла порядка нескольких месяцев. Это - очень быстро. Наша семья тоже в то время записывалась на автомобиль - только на другую модель - "ИЖ-Комби", а когда очередь подошла, в силу обстоятельств, от покупки пришлось отказаться. Вот и захотелось нам восполнить этот пробел - купить недоступный для нас тогда "Москвич 2140 SL" 1987 года. А вот шофер Павел Иванович, заплатив 8200 рублей, тогда, в 1987 году, - автомобиль купил, но пользовался им достаточно редко. За эти 16 лет пробег составил 49 620 км. Кстати, на машине была установлена прокладка под 76 бензин, что собственно не удивительно, т.к. его владелец работал водителем грузовика "ЗИЛ-130". Ездил он очень аккуратно, поэтому и состояние автомобиля было практически как с завода.



ЗОНА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



Любой автомобиль нуждается в своевременном уходе. Но наш "Москвич" был в прекрасном техническом состоянии, и помимо того, что потребовалось убрать прокладку под 76 бензин, нам оставалось только поменять рессоры на девятилистовые. Автомобиль планировалось использовать не только как личный транспорт. Так же должна быть возможность перевозки на нем разных грузов. Установленные шестилистовые рессоры для этой цели не годились - слабоваты. Поэтому первым делом было принято решение о их замене на девятилистовые. А вообще, согласитесь, выполнять какие-либо работы по автомобилю, интересно самому. Есть в этом что-то. Раньше, в советское время, в гаражах частенько можно было увидеть такую картину: автовладельцы выкатывают свои автомобили после зимней спячки и проводят с ними профилактические работы. Да и все работы по обслуживанию выполнялись собственноручно. Это - другое время. Это - другой воздух. Может быть, поэтому и сегодня многие "взрослые дяди" так любят "поиграть в машинки"?

МОСКАУ И МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 2003-2004



Повседневный автомобиль

Перед началом эксплуатации автомобиля в условиях московской зимы, когда улицы посыпают специальными реагентами, было решено промазать автомобиль "мовилем", чтобы сохранить кузов от ржавчины. Тогда, на рубеже 2003-2004 годов, мы еще не знали какое будущее ждет наш "Москвич". Мы только начинали проект "SovietRally", отечественных ретро-автомобилей было, не соврать, наверное, как минимум, раз в десять меньше чем сегодня. Всевозможные ралли ретро-автомобилей, выставки, собрания и различные клубы по интересам только-только зарождались. Конечно, я не говорю, что просто ничего не было, однако по сравнению с сегодняшним днем, мягко говоря, масштабы были не те. Что уж говорить о спортивных автомобилях в принципе, и спортивных "Москвичах" в частности, их количество было - ноль. Поэтому, имея в голове мысли о том, что наш автомобиль хоть и выполняет функцию повседневного, но в будущем он станет настоящим "Олдтаймером" - так называют автомобили старше тридцати лет, - мы относились к нему бережно. Сегодня, оглядываясь назад, можно сказать, что так все и вышло. Однако не будем забегать впе-

Начало



ред. Сегодня у нас 2003 год и автомобиль используется для передвижения по городу, перевозки каких-то вещей или просто для поездки на дачу с домашними животными. Для продвижения проекта, чтобы можно было, как говорится "потрогать руками", в этом году мы сделали первый спортивный автомобиль "Москвич-412" 1975 года. На тот момент этого было достаточно, а потому наш "Москвич 2140 SL" 1987 года был в обычной "дорожной" версии. Понятно отметить, что эксплуатация авто-

мобиля даже в зимних условиях была достаточно комфортной. При правильном и своевременном техническом обслуживании, какая-либо неисправность или поломка - редкость. А ездить автомобилю приходилось немало. Его среднесуточный пробег в то время составлял порядка 100 км. Правда в первую зиму, на рубеже 2003 - 2004 годов, погода была теплой. На фото, представленном ниже, мы заехали в гараж для проведения профилактических работ. 31 декабря 2003 г. Температура: +4°C.

эксплуатации



31 декабря 2003 г.

В те годы, отечественных автомобилей на московских улицах, было гораздо больше, чем сегодня. Правда, в основной массе, это были "Жигули". Встретить "Москвич" на улицах - уже редкость. Ну, если только, "сорокпервой" модели, а классику - еще поискать. Говорят, к хорошему быстро привыкаешь, и сегодня уровень комфорта в теме эксплуатации автомобиля, конечно, несравненно выше, чем был в советское время. Как правило, достаточно просто регулярно посещать сервис, делать

расписанные по пробегу автомобиля "ТО", и все будет в порядке. Конечно, в СССР тоже были сервисы по обслуживанию машин. Почему бы не пользоваться? Но тут не все так просто: это сегодня все работает по формуле "заплатил - получил", а тогда, в сервисы были большие очереди, да еще и запчастей нужных частенько не оказывалось в наличии. Может быть поэтому, то время, когда все делали "своими руками" и вызывает сегодня ностальгию? Другое время - всегда интересно.



Второй автомобиль проекта

С момента запуска проекта "SovietRally" прошло около года. За все это время мы не услышали ни одного плохого отзыва от тех людей, кто смог с ним ознакомиться. История отечественного автоспорта, интересные воспоминания соавтора проекта, заслуженного мастера спорта СССР - Виктора Алексеевича Щавелева, интересные фотоматериалы и, наконец, настоящий "живой" спортивный "Москвич-412" - все было в новинку. Кстати, к тому времени в Москве прошло первое "Олдтаймер-Ралли". Организатор мероприятия, Илья Сорокин, любезно предоставил нам возможность бесплатно выступить в нем на нашем спортивном "Москвиче-412", который вызывал не поддельный интерес у зрителей. Многие подходили, спрашивали об автомобиле, а узнав, что это не сегодняшний новодельный "пацан-

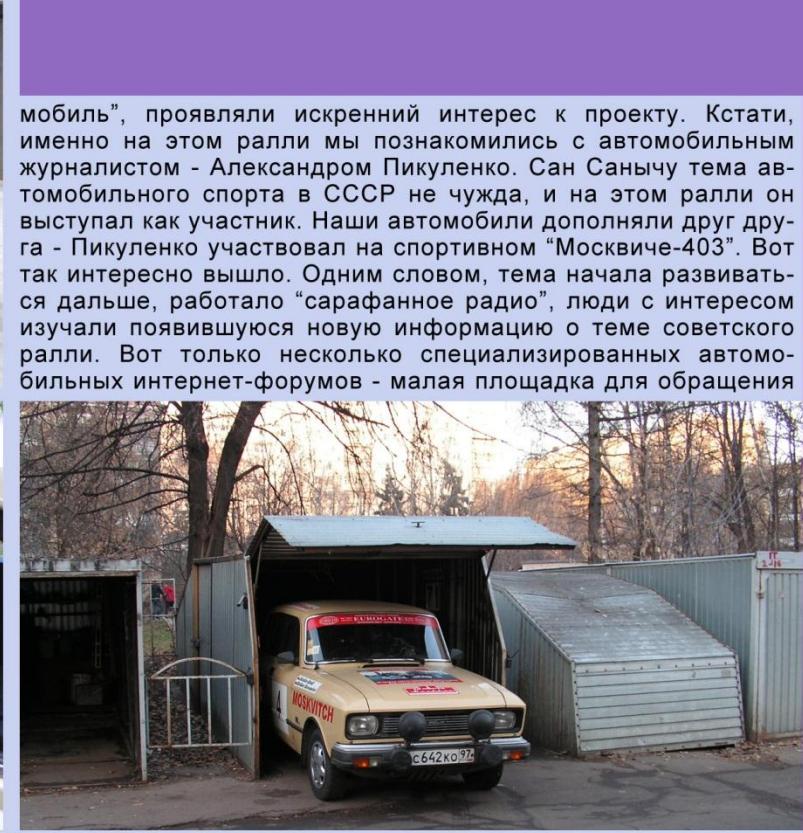


рассадой для дачи? Короче, было весело. Жил автомобиль в то время в своем "железном домике", который по простому называют "ракушка". В те недалекие времена, такой тип парковки был весьма популярен. Ещё один интересный момент того времени можно вспомнить - узнав о нашем проекте, нам позвонил и попросил о встрече небезызвестный в автомобильных кругах, Михаил Красинец. Тогда, в 2004 году он уже собрал около 220 автомобилей в деревне Черноусово. Михаил любезно отозвался о нашем проекте и о нужном деле популяризации истории отечественного автомобильного спорта. Вот только методы работы у нас с ним оказались разные. На том жизненном перекрестке нам было в другую сторону, и мы продолжили идти дальше своей дорогой.



МОСКВА - МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 2004-2005

РЕКЛАМА ПРОЕКТА на московских улицах



мобиль", проявляли искренний интерес к проекту. Кстати, именно на этом ралли мы познакомились с автомобильным журналистом - Александром Пикуленко. Сан Санычу тема автомобильного спорта в СССР не чужда, и на этом ралли он выступал как участник. Наши автомобили дополняли друг друга - Пикуленко участвовал на спортивном "Москвиче-403". Вот так интересно вышло. Одним словом, тема начала развиваться дальше, работало "сарафанное радио", люди с интересом изучали появившуюся новую информацию о теме советского ралли. Вот только несколько специализированных автомобильных интернет-форумов - малая площадка для обращения



ПЕРВОЕ РАЛЛИ В ЖИЗНИ



Первым ралли в жизни нашего "Москвича" стало традиционное любительское ралли "Надежда-2005". Московский автомобильный клуб инвалидов организовал его уже в 16 раз. Мы поехали поддержать данное мероприятие, которое, к слову, ничем не отличается от других подобных соревнований - любительских ралли, или еще их называют ралли третьей категории. В "Надежде", инвалидов - примерно половина участников, остальные экипажи участвуют в ралли на своих стандартных дорожных автомобилях. Конечно, некоторые вносят определенные изменения в конструкцию, форсируют двигатели, кто-то ставит каркас безопасности, но здесь - это лишнее. На старте собралось 86 экипажей. Дистанция - абсолютно соответствует другим подобным соревнованиям, которые проходят по дорогам Москвы и Московской области, - порядка 300 км. Мы участвовали по "олимпийскому принципу", а потому, восьмое место в абсолютном зачете - вполне закономерный результат. Первая страница спортивной жизни "Москвича" - перевернута.



Февральская метелица

В начале 2006 года в Москве на Новом Арбате, от казино "Метелица" был дан старт первому в России зимнему ралли ретро-автомобилей. Дистанция соревнования проходила по дорогам Москвы и ближнего Подмосковья, и помимо традиционной штурманской части включала в себя дополнительные соревнования "Состязание Асов", где экипажам предстояло выполнить различные упражнения на скорость и точность, а также "Спринтерскую гонку" по ледово-снежной трассе. Последнее соревнование проводилось в нашей стране впервые. Посоветовавшись с организаторами, было принято решение выступить в этом ралли в качестве судейского экипажа под номером "0". Задача - проверить точность работы судейских пунктов, их правильную расстановку, обратить внимание на возможные ошибки. Однако, трасса для нас также не известна, как и для других участников, а потому мы едем на результат, но не участвуем в зачете. В итоге оказалось, что показанное нами время - лучшее. Вот такой он - "Москвич".



МОСКВА | 2010



Новый экспонат на стенде музея



К 2010 году проект "SovietRally" достиг статуса "Музея истории советского ралли". Несколько лет наш "Москвич-2140 SL" был на консервации. Мы занимались расширением коллекции, делали новые спортивные автомобили, собирали исторические материалы, участвовали в различных ралли и выставках, снимались в телевизионных программах. В то время наши автомобили экспонировались в музее "АвтоРевю", а в прошлом 2009 году, мы переехали в "Музей ретро-автомобилей" на Рогожском валу. А потому, для расширения экспозиции, было принято решение поставить на стенд наш "Люкс". За эти четыре года мы уже показали много новых спортивных автомобилей, в том числе и нашу "Жемчужину" - "Москвич-407-Купе", а вот "Люкс" уже подзабылся. Пришла пора напомнить...



Переносимся в 2012 год. Наш "Москвич-2140 SL" обретает новую жизнь - становится по настоящему раллийным. Планов на сезон - громадье, и именно "Люкс" решено сделать основным спортивным автомобилем. Устанавливаем новый двигатель, каркас безопасности, перебираем подвеску, меняем систему выхлопа, руль и приборы. Все как и раньше в СССР - механик и гонщик в одном лице. До первого старта - около месяца, надо все успеть подготовить. Но сомневаться в результате не приходится - ведь, как говорится, "Если хочешь что-то сделать хорошо - сделай это сам".





Собрание классических автомобилей



После подготовки автомобиля к соревнованиям, первая наша поездка была в Нижний Новгород. Организаторы собрания классических автомобилей "ГАЗ" - Иван Падерин и Александр Лекае, - пригласили нас участвовать вне зачёта на "Москвичах". Для поездки мы выбрали автомобиль "Москвич-412", тот самый, на котором в сезоне 2007 в экипаже с заслуженным мастером спорта СССР, Юрием Ивановичем Лесовским, были выиграны все московские "Олдтаймер-Ралли". Второй экипаж - на "Люксе", состоял из трех человек: Сергей и Игнат Шипиловы, и руководитель технической службы команды - Дмитрий Ольшевец. До "Нижнего" и обратно мы едем "своим ходом". Здесь, на автодроме "Нижегородское кольцо" собралось около сотни различных классических автомобилей "ГАЗ". Тип соревнований - единственно честных, который может быть для классических автомобилей - заезды на регулярность движения. Причем, проехав несколько ознакомительных кругов, участники сами выбирали комфортную скорость и время, которого они будут придерживаться. Победитель же,



ГОРОД ВЯЗНИКИ

По дороге домой мы заехали в город Вязники. Здесь, на центральной площади нас ждал радушный прием. Местные жители с интересом изучали наши автомобили, журналисты местного телевидения и радио брали интервью, интересовались техническим оснащением спортивных автомобилей прошлого. Фото на память - и снова в путь.



Золотое Кольца России

Летом того же года, любители классических авто ярославской области, возродили проходившее здесь в советское время, ралли "Медведь". Сегодня - это ралли с приставкой "ретро". Маршрут - по дорогам Золотого кольца. Наш "Москвич-412" несколько лет назад уже принимал участие в одноименном ралли и не смог остаться в стороне. С собой он позвал своего друга, того самого с которым они вместе ездили в Нижний Новгород. Стоит ли говорить, что отправились мы туда, естественно своих ходом. Многодневное ралли - это всегда интересно. Итак, из Москвы мы направились в Ярославль, затем - Переславль Залесский, Ростов Великий, Кострома и обратно в Ярославль. "Люкс" пилотировал советский гонщик Сергей Шипилов, а на ДС типа "Слalom" выступал его сын Игнат. Спортивный мотор и мастерство пилота сделали свое дело - первое место в абсолюте. Ну а "старший товарищ", привез наш экипаж на третью ступень финишного подиума. Брызги шампанского, призы и поздравления - вот таким он стал для нас, первый "Медведь".



ОЛДТАЙМЕР-РАЛЛИ



BOSCH MOSKAU KLASSIK

Очередной старт "Москвича-2140 SL" состоялся в "Олдтаймер-Ралли" под названием "Bosch Moskau Klassik". В этот раз, оно отличалось от предыдущих, поскольку состояло из двух частей: дорожной, где задача экипажа - ориентирование по городу и соблюдение графика движения и маршрута; и спортивной - соревнований на скорость. Последняя часть оказалась хоть и короткой, но разнообразной: сначала "змейка", потом несколько скоростных поворотов, преодолев которые предстояло точно попасть заранее выданными мячиками в корзину перед финишем, затем "Лемановский" старт. Этот вид соревнований применяется в классических ралли впервые. Задача экипажа, который в момент старта находится вне автомобиля, - по команде судьи и начала отчета времени: сесть в автомобиль, завести его и проехать до заданного сектора. Участникам на мощных кабриолетах, конечно, это было сделать проще остальных. Ну а мы настолько старались показать хорошее время, что при посадке в автомобиль умудрились сломать указатель поворота, просто зацепив ногой. Финальным же соревнованием для экипажей, за исключением четверки быстрейших, стал классический режимный участок. В очередной раз - мы в призерах. Подиум. 3 место - впрочем, неплохой результат...



МОСКВА 17.06.2012

НЕМЕЦКОЕ РАЛЛИ НА РУССКИЙ МАНЕР



Шёлковый путь Москвича

МУЗЕЙ НА КОЛЁСАХ

Самым интересным стартом 2012 года, стал ралли-рейд "Шёлковый путь". Наша задача - пройти всю трассу марафона своим ходом, показав тем самым, надежность автомобиля "Москвич". Наш маршрут, "Ассистанс" - отличается отсутствием скоростных участков. Для участия выбраны два автомобиля: "Люкс" - в экипаже с Сергеем и Игнатом Шипиловыми, и "Москвич-2137" - Александр и Кирилл Кириловы и журналист Андрей Чудаков. На каждом бивуке мы организовываем свою музейную экспозицию - показываем участникам и гостям автомобили, рассказываем интересные эпизоды истории, демонстрируем хронику соревнований того времени. Среди самых почетных гостей были: Пьер Лартиг - 4-х кратный обладатель кубка мира по ралли-рейдам, 3-х кратный победитель "Дарака", Фредерик Ликиен - представитель оргкомитета гонки в Европе, Стефан Ле Бай - профессиональный составитель дорожных книг, Изабель Патисье - единственная пилотесса на ралли, - и Тьерри Дели-Зотти - её штурман, Айдар Беляев и Сергей Савостин (команда "Камаз-Мастер") и многие другие. Мы успешно преодолели дистанцию марафона из Москвы до Майкопа, а затем, вернулись обратно, ни разу не открыв капоты наших автомобилей. Поставленная задача - выполнена. Спасибо вам, дорогие "Москвичи"!





В объективе камеры



Ёлки-палки

А ещё, под Новый год, на нашем стенде в музее, появляется вот такая ёлочка. Мы любим свои автомобили и иногда делаем им подарки. Только настоящему увлеченному стаинными автомобилями человеку, знает - они живые. Как ты к ним относишься, так и они к тебе. Наверное поэтому, они у нас не ломаются...



НА МОСКОВСКОМ ИППОДРОМЕ

В 2013 году "Гонка звёзд" на приз журнала "За Рулём" исполняется 35 лет. Организаторы обратились к нашему музею с предложением организовать показ исторической спортивной техники. Разумеется, мы с удовольствием его приняли. В параде, на дорожке центрального московского ипподрома, участвуют пять автомобилей. Среди них, разумеется, и "Москвич-2140 SL". Приятно отметить, что кроме машин, в параде принимали участие и ветераны советского автомобильного спорта. Некоторые из них выступали на представленном здесь "Москвиче-412" 1972 г.в. : заслуженный мастер спорта СССР - Юрий Иванович Лесовский, мастера спорта СССР международного класса - Александр Николаевич Сафонов и Вадим Борисович Ржечицкий. Исторический парад открывал "Гонку звёзд". Зрители встречали и провожали нас аплодисментами. Заслуженные аплодисменты ветеранам, заслуженные аплодисменты автомобилям, аплодисменты отечественному автомобильному спорту, история и современность которого, теперь неразрывно связаны. О том, что ещё пятнадцать лет назад было практически забыто, сегодня - знают все.



ПОКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ

ФОТО: "НОЧЬ В МУЗЕЕ - 2013"



В праздничные дни, новогодние каникулы, а также в дни проведения городских акций "Ночь в музее" и "Ночь искусств", мы организовывали показательные заезды на спортивных автомобилях "Москвич" и "Жигули". Иногда, разыгрывали, так называемые, "счастливые билеты", обладатели которых, могли пройти трассу скоростного слалома в качестве штурмана. Зрители с интересом наблюдали за заездом, собирались к назначенному времени заранее, чтобы ничего не пропустить. Разумеется, одним из основных автомобилей в заездах, был "Люкс". Подготовленный для ралли, а значит и для слаломов, он с легкостьюправлялся с трассой, и притом, делал это очень эффектно и красиво. А на 8 марта, катая красивых девушек, он старался вдвойне. После заездов, многие просили разрешения сфотографироваться, и "Люкс" никому не отказывал. Ну нравится ему позировать. Он уже давно привык к вспышкам фотокамер, вниманию и зрительской любви. Привыкли к нему и зрители - многие заметив на борту автомобиля наклейки с марафона "Шёлковый путь", говори нам, что слышали об участии в ралли-рейде "Москвичей", расспрашивали о разных интересных подробностях. Некоторые зрители, с улыбкой вспоминали, что у них раньше тоже был такой "Москвич" (имея ввиду, конечно же, его "дорожную" версию). Так что, сегодня "Москвич" - снова популярный и любимый всеми автомобиль.

Слалом на площадке музея

МУЗЕЙ РЕТРО-АВТОМОБИЛЕЙ | 2013-2014



с 642КО 97



АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ НА ВДНХ:

К 90-летию отечественной автомобильной индустрии и 75-летию ВДНХ



Продолжаем листать страницы из жизни "Москвича-2140 SL". Сегодня - он участник выставки советских автомобилей "Автомобильная промышленность в СССР". Сегодня, на этой странице - лето 2014 года, 3 августа. Организаторы выставки - Иван Падерин и Александр Лекаев, - уже видели его на собрании классических автомобилей в Нижнем Новгороде, и пригласили его на выставку. Но в гости не ходят по одному, тем более, что выставка продлится более двух месяцев. А потому, "Люкс" приехал в компании четырех своих "собратьев". Благо, сегодня у нас в музее два больших стендов, поэтому, проблем с нашей "стационарной" экспозицией не возникнет. Наоборот, автомобили можно будет расставить более просторно и их станет лучше видно посетителям. На выставке, место "Люксу" досталось "бледное" - возле окна. Ну, это естественно - он уже "известный товарищ", но при этом, честно вам скажу, дорогие читатели, он - никогда не зазнавался. "Москвич" - хоть и гордый автомобиль, но зато - очень добрый и вежливый. Он не обижается на случайных людей, которые считают "Москвичи" не автомобилями, а консервными банками. Он - доказывает обратное.





НОВАЯ ЖИЗНЬ: ИЗ РАЛЛИ - В КОЛЬЦО



В 2016 году была написана новая страница в жизни "Москвича" - история о том, как он стал кольцевым автомобилем. В последние годы получили большое развитие кольцевые гонки на ретро-автомобилях. Именно гонки на скорость. Профессиональная кольцевая трасса, скорость, адреналин. Наш "Люкс" туда очень захотел. А потому ему предстояло сделать небольшую "операцию": по кузову - передний спойлер, расширенные задние арки; агрегаты - прямые рессоры, обрезанные передние пружины, задний стабилизатор, прямоточный выхлоп; салон - спортивное кресло и ремни. Первый старт в новом виде соревнований на трассе "Формулы-1". "Люкс" занял второе место в зачёте. Но ведь это только начало его "новой жизни", начало новой истории...



ЭПИЛОГ

После гонки, "Люкс" вернулся на стенд в музее "Московский транспорт" на Рогожском валу (новое название). У него - "зимняя спячка". Ему будут сниматься интересные и красочные сны. Ему есть что вспомнить. На будущий год - автомобилю исполнится тридцать лет, он получит официальный статус "Олдтаймера". Его молодость и зрелость прошла очень красочно, разнообразно и интересно. Что успели, мы рассказали вам в рамках этого журнала. Ну а если у вас, дорогие читатели, остались к "Люксу" какие-нибудь вопросы, - приходите в музей. Он вам все расскажет. И ещё - ему было очень приятно, что вы прочитали этот журнал...

SovietRally.ru

Russia. Moscow. Tel.: +7 (901) 5555-412