

СОВЕТСКОЕ РАЛЛИ

ИТОГИ ГОДА: СЕЗОН 2015

**MOSCOW
CLASSIC
GRAND
PRIX**

Кольцевые гонки на
ретро-автомобилях >
стр. 16

Машины нашего двора:

выставка ретро-автомобилей на ВДНХ >
стр. 2

... И ЗНАЧИТ
НАМ НУЖНА
ОДНА “ПОБЕДА”!

Ежегодная выставка автомобилей
на первой линии ГУМа > стр. 12



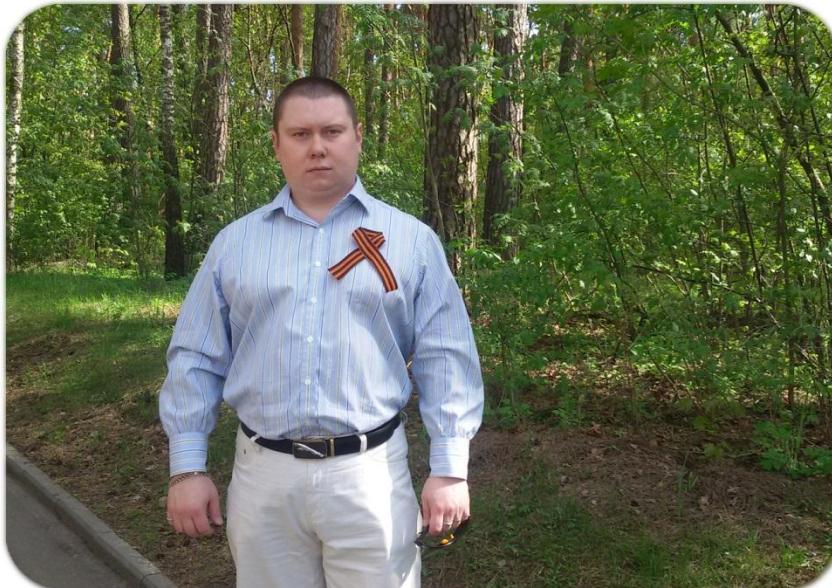
ВСЕ НА СТАРТ !

Праздник на колесах:
ГУМ-Ралли > стр. 8



ПАМЯТИ ВЕЛИКИХ АКТЕРОВ:

МОСКВИЧ-412 ИЗ ФИЛЬМА “ГОНЩИКИ” > СТР. 7



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

МАШИНЫ НАШЕГО ДВОРА

Выставка ретро-автомобилей на ВДНХ 2

СНЕЖИНКА

Зимние ледовые гонки 4

ПОПОЛНЕНИЕ В СЕМЕЙСТВЕ

Новые спортивные автомобили в музее 6

ПАМЯТИ ВЕЛИКИХ АКТЕРОВ

Москвич-412 из фильма "Гонщики" 7

ВСЕ НА СТАРТ !

Праздник на колёсах: ГУМ-Ралли 8

... И ЗНАЧИТ НАМ НУЖНА ОДНА "ПОБЕДА" !

Ежегодная выставка автомобилей в ГУМе 12

"НЕ РЫЧИ !"

Фестиваль стиля и скорости в "Сокольниках" 14

ТРИ ПЛЮС ДВА

Автомобильный туризм в кино и в жизни 15

MOSCOW CLASSIC GRAND PRIX

Кольцевые гонки на ретро-автомобилях 16

СПОРТ ! СПОРТ ! СПОРТ !

Подготовка гоночных "Москвичей" 18

С НОВЫМ ГОДОМ ! 20

Дорогие друзья!

Подошёл к концу 2015 год. Традиционно, в конце года, мы подводим итоги и вспоминаем самые знаковые события.

Сезон для нас открыла выставка на ВДНХ "Машины нашего двора", которая была посвящена исключительно отечественным автомобилям производства СССР. Получило продолжение, дебютировавшее в прошлом году "ГУМ-Ралли", - самое красивое мероприятие с участием отечественных ретро-автомобилей. Однако, это не означает, что спортивные соревнования на ретро-автомобилях "умерли". Наоборот, они развиваются и приходят на смену классическим ралли по дорогам общего пользования, которые, в свою очередь, так же изменились за последние 10 лет - теперь это хороший добрый праздник, - хочется просто кататься по городу и получать удовольствие. Соревнования стали интересней: прогулка и есть прогулка - не зачем её усложнять "соревнованиями", которые с каждым годом становятся все более невозможно проводить в условиях московского трафика, - а вот если хотите действительно соревноваться, - пожалуйста: уже не первый год у нас проходят самые настоящие соревнования для ретро-автомобилей: появились ледовые зимние гонки, появились кольцевые гонки, - которые, на секундочку, проходят на трассе "Формулы-1" в Подмосковье (Moscow RaceWay).

Обо всем этом, а так же о подготовке спортивных "Москвичей" для участия в гонках, мы постараемся немного Вам рассказать в рамках этого журнала.

А ещё в этом году была традиционная выставка автомобилей на первой линии ГУМа, первый фестиваль стиля и скорости в парке "Сокольники", и ещё, небольшое пополнение в нашем автомобильном семействе. Так что, как говорится, "ключ на старте" ! Поехали !

Кирилл Кириллов

“МОСКВИЧ-423Н” УНИВЕРСАЛ



Машины нашего двора

Зима подходит к концу. Что видели советские дети, которые выходили во двор на улицу в первые теплые весенние денёчки? Помимо приятного солнышка, таявшего снега и такого знакомого запаха весны, самым интересным, во всяком случае, для большинства мальчишек, разумеется, были автомобили. Счастливые автовладельцы, как только позволяла погода, приводили в порядок свои машины. Кто-то выгонял свой автомобиль из гаража, кто-то снимал чехол после “зимней спячки”, кто-то заливал воду в радиатор, а кто-то и выполнял сложный ремонт. Скажите, хотели бы вы вернуться в тот день? Если ностальгические воспоминания о том времени, когда деревья были большими, охватили вас “с головой”, - вам прямая дорога на выставку классических автомобилей из детства - “Машины нашего двора”. Приятно, что организаторы выставки не ограничились только автомобилями: были представлены и велосипеды, и мотоциклы, и специальные служебные автомобили и даже автомат с газированной водой.



А помните советские таксофоны, на которых нередко висела табличка “Телефон не работает!”? А детские педальные машинки? А может быть, когда-то в далёкие 60-е годы ваши родители занимались автомобильным туризмом и брали вас с собой? Именно так было, например, в нашей семье. Мои бабушка и дедушка брали с собой в поездки по стране моего Папу - Александра Кириллова. Сегодня от тех поездок сохранились и вещи, и палатка, и всевозможная атрибутика автомобильного туриста, и кинохроника. Сохранился и тот самый семейный автомобиль, на котором они путешествовали. Вот только сейчас он находится на реставрации, а потому для стенда “Автомобильный туризм в СССР” было решено взять “Москвич-423Н” 1961 г.в.

Те, кто следят за нашим проектом с первого дня, наверняка помнят его - в 2006 году мы уже делали подобный стенд на выставке классических автомобилей в “Крокус Экспо”, а сегодня он как нельзя лучше подошел в тему “автомобилей нашего двора”. Но давайте вернемся в наш двор. Нет, не мысленно, буквально! Скажите, кому из вас придет в голову мысль, что приедя на выставку, там можно увидеть реальный кусок двора ??? Нет, конечно организаторы в порыве страсти не отирали асфальт с московских улиц, но до чего здорово и неожиданно смотрелся настоящий гараж! Не реплика, не копия, он - настоящий! А в нём - советский “Запорожец”, - тот самый, не реставрированный. Тогда, в 60-е - 70-е никому не могла прийти в голову мысль, что гараж использовался бы только для хранения автомобиля. В лучшем случае - как мастерская. Ну а зачастую, как склад. Потому и сегодня в старых гаражах можно найти кучу вещей: запчасти, лыжи, велосипеды, книги, коньки, домашнюю утварь, и много чего ещё. Так и на выставке, всё это присутствует. Интересно, нет ли там на задней полке баночки солений?



ЗИМНИЕ ЛЕДОВЫЕ ГОНКИ | 21.02.2015



СНЕЖИНКА

Зима - то время года, когда выехать на ретро-автомобиле решится далеко не каждый коллекционер. Зато, ралли и всевозможных гонок для современных спортивных автомобилей проходит великое множество. К сожалению, зимних гонок для ретро-автомобилей до недавнего времени было не найти "днём с огнём". И вот "Снежинка" - в семидесятые годы прошлого века, это название носило одно из командных ралли, а сегодня под этим прекрасным именем стартуют одни из самых популярных зимних кольцевых гонок на ретро-автомобилях. Благодаря стараниям организатора - Александра Смирнова, - на льду автодрома в Мячково уже не первый раз проходят настоящие ледовые гонки, но именно в этом году в них приняли участие наши прославленные ветераны советского автоспорта - Александр Николаевич Сафонов и Эдгар Львович Линдгрен. И пусть количество участников не столь велико, как в летних гонках, отрадно видеть как из года в год популярность зимних гонок растет и с каждым разом привлекает все большее число участников.

Кстати, зимние гонки "Снежинка" - это трехэтапный чемпионат, в рамках которого на каждом из этапов преду-



мотрено три зачёта: "Совтранс" - в нём принимают участие экипажи на советских и российских заднеприводных автомобилях. Это самый демократичный зачёт - любой человек может приехать и попробовать свои силы на трассе. И здесь, учитывая покрытие трассы, скорее не автомобиль, а мастерство вождения пилота, определит победителя. Второй зачёт - "Спорт", - специально подготовленные автомобили, оснащённые каркасом безопасности. Основное отличие - общий старт участников, а не с интервалом, как в предыдущем зачёте. Ну и наконец, "Young Timer II" - автомобили, выпущенные с 1981 по 1984 год. По итогам трех этапов Александр Сафонов одержал победу в зачёте "Совтранс", первое место в зачёте "Спорт" занял Александр Смирнов, а на первую ступень подиума зачёта "Young Timer II" поднялся Сергей Симонов. Поздравляем победителей! Ура!



Чемпионское золото поднялось в цене

Первые очки в зачет переходящего «Трофея заводов» вписал чемпионат СССР по ипподромным (теперь их официально именуют трековыми) гонкам. Первенство страны получило новую и, надо сказать, более интересную форму розыгрыша. Главное новшество в том, что для всех классов был введен общий зачет. А это означает, что участники, выступающие на «волгах», «москвичах», «жигулях» - машинах, разных по мощности и весу, соревнуются на равных началах. Это было бы несправедливо на асфальтовом кольце, а здесь есть уравнитель шансов - рыхлый скользкий снег.

Поскольку общий зачет означает отказ от определения чемпионов по отдельным классам, то на первенстве нынешнего года вместо четырех золотых медалей разыгрывалась лишь одна. Завоевать ее стало вчетверо сложнее, и цена чемпионского золота заметно возросла, а с нею интерес к соревнованиям со стороны гонщиков, тренеров и зрителей.

Поединок главных претендентов на «Трофи завода» - спортивных коллективов АЗЛК и ВАЗ принес успех волжанам. Представители других коллективов на их фоне выглядели скромнее: Н. Елизаров (ГАЗ) был восьмым, А. Брум (ИЖ) - двенадцатым, А. Матвеев (УМЗ) - четырнадцатым.

С технической точки зрения интересно отметить, что спортсмены, выступавшие на «жигулях», заняли в финале 1, 2, 4, 6, 7, 9 и 13-е места, на «москвичах» - 3, 5, 10, 12, 14, 15, 16, 17-е, а на «волгах» - лишь 8, 11 и 18-е места. На московском ипподроме с его длинными прямыми участками «волги» не могли конкурировать с машинами других марок, как это было на полуфинале в Тамбове (второй полуфинал состоялся в Москве), где круг короче.

Чемпионат страны был проведен, как уже отмечено, с двумя полуфиналами. В соревнованиях выступали гонщики Москвы, Киева, Риги, Таллина, Горького, Ижевска, Тольятти, Тамбова. О том, на-

колько сильным был состав участников финала, говорят такие цифры: на старт вышли девять чемпионов и семь призеров первенства страны, на счету у которых 51 медаль разного достоинства. Вплоть до последнего, двенадцатого заезда судьба первых медалей 1975 года оставалась неясной, каждый заезд поистине был чемпионским и по титулам участников, и по накалу страсти, и по цене очков.

Кстати, о заездах. Они проводились по ставшей уже привычной для ипподромных гонок круговой системе, подобной той, что применяется в спидвее, когда каждый встречается с каждым и места распределяются по сумме набранных очков. В финале заезды (протяженностью четыре круга по 1800 метров каж-

С. МАРЬИН

Результаты соревнований

Первенство СССР по автомобильным гонкам на ипподроме (машины группы 2): 1. А. Козырчиков (Тольятти), ВАЗ-2101; 2. Г. Иванов (Тольятти), ВАЗ-2101; 3. А. Сафонов (Москва), «Москвич-412»; 4. Ю. Козлов (Москва), ВАЗ-2101; 5. А. Григорьев (Москва), «Москвич-412»; 6. Э. Пистунович (Тольятти), ВАЗ-2103. ЗАЧЕТ «ТРОФЕЯ ЗАВОДОВ»: 1. ВАЗ (А. Козырчиков, Г. Иванов) - 27 очков; 2. АЗЛК (А. Сафонов, А. Григорьев) - 16 очков; 3. ГАЗ (Н. Елизаров) - 3 очка; 4-5. ИЖ (А. Брум) и УМЗ (А. Клопичев, А. Матвеев) - 0.

Чемпион СССР Анатолий Козырчиков (фото вверху).

Момент гонки: впереди № 13 Козырчиков. Фото В. Ширшова



НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ В МУЗЕЕ | 03.05.2015



ПОПОЛНЕНИЕ В СЕМЕЙСТВЕ

Событие, которому радуется как ребёнок, практически каждый автомобильный коллекционер - пополнение коллекции. Весной этого года, музей истории советского ралли обзавелся двумя новыми экспонатами - это раллийные автомобили "ИЖ-Комби" и "Москвич-412". Как и полагается каждому спортивному автомобилю, он значительно отличается от своего "гражданского" собрата. "ИЖ-Комби" - первый советский "хэтчбек", - оснащен каркасом безопасности, дополнительными фарами (для езды по пло-

хо освещенным загородным дорогам), штурманскими приборами. Капот автомобиля окрашен в черный цвет - нет это не дань моде и потому, что краска в советское время была в дефиците, - черный матовый цвет позволяет пилоту избежать бликов от солнца. Кстати, гонщики, этот способ бороться с солнечными бликами, позаимствовали из авиации. Именно там был сначала применен такой прием, а потом он перекочевал в ралли. Все гениальное - просто! Колесные арки - обрезаны. Это дает воз-



можность использовать расширенные колесные диски. Ну и, разумеется, рекламные наклейки и стартовые номера - неизменные атрибуты спортивного автомобиля. Вот только если "хэтчбеки" в ралли встречались нечасто, то наш второй герой - "Москвич-412", - доболе знакомый персонаж. Именно на таких автомобилях и выступали, в большинстве своем, рядовые спортсмены, представлявшие различ-

ные автотранспортные организации и спортивные клубы. Данный экземпляр - воспоминание о ралли "Москвич" 1974 года. Тогда это было традиционное трёхдневное соревнование в котором принимали участие наряду с маститыми гонщиками завода, и молодые спортсмены, а так же автолюбители. Дистанция ралли - три круга по 1000 километров для профессионалов и около 700 км - для любителей.



"Не так, дядя Ваня! Не так!" - фраза, знакомая каждому человеку, интересующемуся историей отечественного автоспорта. Фильм "Гонщики" - самый любимый и самый известный советский фильм об автоспорте. Главные герои фильма - Иван Кукушкин и Николай Сергачёв, - учитель и ученик, роли которых исполнили великолепнейшие актеры - Евгений Павлович Леонов и Олег Иванович Янковский. В съемках принимали участие и настоящие гонщики СССР - Ипатенко, Бубнов, Ржечицкий, Гальперин и

другие. А помните первые кадры, когда автомобиль отъезжает от бензоколонки, начинают идти титры и показывают руки гонщика? Это - дублер Евгения Леонова, один из самых известных наших спортсменов - Виктор Алексеевич Щавелев. Когда-то он нам сам рассказывал о том, как проходили эти съемки. Кадры были записаны в Финляндии, где Виктор Алексеевич был в то время в командировке на фирме "KONELA", а тот самый руль он подарил нам и сегодня он хранится в музее.



СОВЕТСКАЯ АВТОКЛАССИКА



"Солнечным летним днём, мы с тобою вдвоём летящей походкой идём в направлении ГУМа...", - вот так, перефразировав слова из одной известной песни Семёна Слепакова, хочется начать повествование о самом красочном летнем автомобильном празднике. Второй год подряд по Красной площади проедет сотня отечественных ретро-автомобилей. Второй год подряд от стен ГУМа будет дан старт одноименному ралли. Хотя слово "ралли" здесь упомянуто, скорее чтобы подчеркнуть некую состязательность. Конечно это не гонки, это праздник для всех без исключения - участников, зрителей, организаторов, да и просто такая картина без сомнения, поднимет настроение человеку, случайно увидевшему сюжет в выпуске новостей. Итак, мы на старте. Словно на машине времени мы вернулись на несколько десятилетий назад. Здесь, практически ничего не напоминает о том что на дворе XXI век. Здесь персонажи из фильмов, здесь наши родные автомобили, здесь воздух другой. Вот по улице идёт "Семён Семёнович Горбунов" с супругой, рядом

"таксист Миша" на "Волге". А вот кто-то засобирался в туристическую поездку с горой чемоданов. А кто-то просто гуляет с ребёнком, катая его на педальном "Москвиче". Вот мимо проходят стиляги, а вот военные проезжают на мотоцикле, - да, участники подготовились на "все сто", полностью соблюдая стиль и тематику своих автомобилей. Были на старте два автомобиля, которые выделялись среди остальных. Первый - "Победа-спорт", - реплика советского гоночного автомобиля. Сделан он на базе "ГАЗ-М20 Победа", и забегая вперёд, хочется отметить, что уже осенью этого года он примет участие в настоящих кольцевых гонках на трассе "Формулы-1", но об этом расскажем несколько позже. Второй автомобиль - хлебный фургон из фильма "Место встречи изменить нельзя". Ни автомобиль, ни картина в представлении не нуждаются. Единственное, отметим, что участвовали на нём "правильные ребята" - все как полагается: пиджачок, кепарик и папирюсочка. Касаемо организации ралли - все было также в советском стиле. Например, завтракали



участники в столовой №57, что расположена на третьем этаже ГУМа. Сосиски, каша, запеканка и чай - что ещё нужно советскому человеку? А если ностальгия захватила вас - есть автомат с газированной водой. Вот только ценник в 10 руб вместо 3 советских копеек напоминает нам, что минуло уже много десятилетий... Наш экипаж на этот раз принял участие в "ГУМ-Ралли" на автомобиле "ГАЗ-2402 Волга" 1985 г.в. в кузове универсал. Дело в том, что сегодня, в 2015 году исполняется тридцать лет XII фестивалю молодежи и студентов, что проходил в Москве в 1985 году. И вот сегодня тема нашего участия - фестиваль. Автомобиль - ровесник, в рекламе мероприятия и с "Катюшой" на капоте. Наш экипаж - семейный, пять человек. Мы - сотрудники обслуживающие пресс-центр, а потому даже бейджи на шее - оригинальные. Забегая вперёд: на финише, в зоне для участников, куда вход - по специальному браслетам на руке, наши бейджи вызывали недоумение у охраны и администрации, а когда давалось разъяснение - улыбку.



ТРЯХНЕМ СТАРИНОЙ? ТОГДА - ВСЕ НА СТАРТ!

“ТЕПЕРЬ - ГОРБАТЫЙ ! ...”



В этот раз мы решили принимать участие в ралли как в простой прогулке по Москве - мы не ставили никаких штурманских приборов, не считали время, а просто катались по городу и любовались пейзажами. Такое решение было вызвано тем, что сегодняшние ретро-ралли по дорогам Москвы становятся всё более некорректными в условиях трафика. А добавьте к этому количество участников, которое в два, а то и в три раза больше, чем собирается на московские ралли - получается что рассчитать свой график просто невозможно. Речь идёт о дополнительных соревнованиях в ходе ралли - участках на регулярность движения. Там участникам предстоит двигаться с заданной средней скоростью. И скажите пожалуйста, как это можно выполнить на узких улочках, когда едет колонна автомобилей, да в придачу ещё и место финиша не известно? К тому же, организаторы ралли максимально погружают участников в те времена, когда компьютеров ещё не было - судьи отмечают время "на глазок", по секундомеру, а не используют прессостатов, подключенных к компьютеру. Получается - лотерея. Всё дело в везении.



ПРАЗДНИК НА КОЛЁСАХ: ГУМ-РАЛЛИ | 25.06.2015

Ведь, согласитесь, куда честнее было бы исключив судейские ошибки (т.е. используя компьютер) поставить участникам задачу преодолеть определенное расстояние за заданное время. Поверьте, сделать это далеко не так просто, как кажется на первый взгляд. Не вдаваясь слишком сильно в подробности, отметим, что именно такие дополнительные соревнования используются в одном из самых известных мировых ралли на классических автомобилях - итальянской гонке Mille Miglia. Суть их кроется, собственно в самом задании - преодолеть участок за время, - пилоту необходимо настолько точно чувствовать габариты своего автомобиля, настолько хорошо должен быть развит глазомер, настолько точно нужно подбирать скорость, чтобы именно в заданную секунду финишировать. Отчет и окончание времени в этих соревнованиях начинается и заканчивается в тот момент, когда колесо автомобиля наезжает на прессостат - резиновую трубочку, лежащую на асфальте. Согласитесь, это честно и корректно. Ничего более справедливого, и одновременно уравнивавшего участников на разных автомобилях, пока не придумано. Но вернёмся к нашему мероприятию. Поскольку, ввиду описанных выше факторов, выиграть ралли - дело везения, а казино мы как-то не очень любим, мы решили на этот раз абстрагироваться от всех этих РД, КВ и т.д. и т.п. и просто поучаствовать в ралли, как в прогулке по городу, полюбоваться другими автомобилями - участниками, пообщаться с друзьями, а не бегать между судей и не писать претензии на задержки, связанные с трафиком. У нас сегодня 1985 год.



По окончании "ГУМ-Ралли", участники встречались у фонтана. Тут был организован фуршет и церемония награждения. Впервые за все время нашего участия в ралли, мы приехали на финиш отдохнувшими. Солнечко светило, и настроение было как нельзя лучше. Великолепный летний праздник, несомненно, удался! И это не удивительно, ведь когда что-то делаешь с душой, оно обязательно получается. До свидания, "ГУМ-Ралли". Спасибо за всё!

ПАРАД “ПОБЕД” В ГУМЕ



Традиционная летняя выставка классических автомобилей в ГУМе была посвящена 70-летию Победы в Великой Отечественной войне и 70-летию самой модели “Победа”, ставшей символом послевоенного мира. Организаторам выставки удалось собрать множество модификаций одного из самых любимых и известных советских автомобилей: моно- и полно-приводные, кабриолет, такси, спорт. Были представлены разные серии модели, а так же автомо-

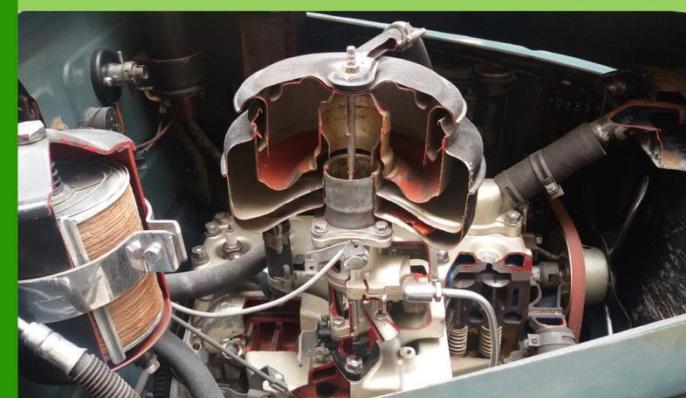
мобиль в разрезанном виде из Политехнического музея. Посетители выставки могли своими глазами проследить, как менялся облик “Победы” и, собственно говоря, увидеть, что там у неё внутри. Благо учебный экземпляр сохранился в первозданном виде. “Победа” выгодно отличалась от своих собратьев – это первый в мире серийный автомобиль с несущим кузовом “бескрыльй формы”, первая в Советском Союзе массовая модель с независимой подвеской передних колёс и самая прогрессивная конструкция среди европейских марок конца сороковых годов. Своими смелыми и необычными обводами “Победа” затмевала все вычурности трофейных и союзнических машин. Сегодня, “Победа” – одна из самых почитаемых марок в нашей стране.



*... И значит нам нужна одна
“Победа”!*



ВЫСТАВКА НА ПЕРВОЙ ЛИНИИ ГУМА | АВГУСТ 2015



Проектирование этой машины началось на Горьковском автомобильном заводе в 1940 году. При благоприятных обстоятельствах, выпуск автомобиля мог начаться уже в 1943 году. Однако, этому помешала война. Работы возобновили только после разгрома немецко-фашистских войск под Сталинградом в феврале 1943 года. А в июне завод был полностью уничтожен налётами вражеской авиации, но работа над новыми моделями всё равно продолжилась... Днём рождения “Победы” принято считать 19 июня 1945 года, когда на показе перспективных автомобилей в Кремле Сталин лично одобрил один из двух опытных образцов “Победы” и разрешил их серийный выпуск. С 1946 по 1958 год в Горьком было произведено 241 497 автомобилей “Победа”.



Лицензионный выпуск М-20 был также развернут в Польше. Там с 1951 по 1973 год под маркой Warszawa (“Варшава”) было выпущено 254,5 тысячи машин. Ну что же, выставка получилась очень познавательной и интересной. С Праздником Великой Победы! УРА !!!





НЕ РЫЧИ !



ФЕСТИВАЛЬ СТИЛЯ И СКОРОСТИ В СОКОЛЬНИКАХ | 17-20.09.2015

17 Сентября 2015 года на Фестивальной площади парка Сокольники прошло красочное автомобильное мероприятие - фестиваль стиля и скорости с участием спортивных ретро-автомобилей. Отличительной чертой события стала демонстрация техники в действии. В определенное время участники выгоняли свои автомобили на площадку и демонстрировали свои навыки вождения и способности автомобилей. Были представлены спортивные автомобили "Москвич" и "LADA", гоночный автомобиль "TARTU", а также несколько "формул". Интересные спортивные автомобили были представлены в выставочных шатрах: гоночный "Киев-Спорт", "Москвич Г-5" и "Москвич Г-5 М". Последние, принимали участие в "советской формуле-1", отечественном аналоге кольцевых гонок на формулках 70-х годов. Сегодня они хранятся в городском музее, а потому, в заездах участие не принимали (хотя полностью на ходу). Что же касается автомобилей, принимающих участие в показательных заездах, то организаторы заранее предложили зрителям анонс той техники, что можно будет увидеть в рамках фестиваля. К сожалению, приедя на площадь, гости не обнаружили добрую половину анонсированных автомобилей. Жалко, что организаторы, для справедливости, также не поделили цену входного билета пополам... А анонс так и продолжал "висеть" на сайте организатора всё время мероприятия... Мы же отправились на кольцевые гонки "Moscow Classic Grand Prix", там и автомобилей в несколько раз больше и вход бесплатный. Переворачиваем страницу...



ТРИ ПЛЮС ДВА



После прошедшей в начале года выставки на ВДНХ "Машины нашего двора", всё туристическое снаряжение вернулось в музей на Рогожском валу. Здесь мы решили сделать стенд, напоминающий посетителям о старом добром фильме "Три плюс два". Для создания образа, были задействованы два автомобиля - 21-я "Волга" и "Запорожец". Туристический столик, эмалированные тарелки, гранёные стаканы и, конечно же, туристическая бензиновая плита. На похожей плите героиня Натальи Кустинской жарила яичницу в фильме и за таким столиком теплым летним вечером они вместе с Натальей Фатеевой ужинали.



Поскольку "женский" автомобильчик был достаточно маленьким, наши героини спали в палатке. А вот мужской половине повезло гораздо больше -ставить палатку им не было необходимости. Просторная "Волга" позволяла без проблем разместиться двум героям. Третий - на крыше. Ну а на случай дождя, немного потеснившись, в салоне можно было спать и втроём. Да ещё и оставалось место поиграть на гитаре...



КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ НА РЕТРО-АВТОМОБИЛЯХ | 24.09.2015



MOSCOW CLASSIC GRAND PRIX



Кольцевые гонки на классических автомобилях с каждым годом становятся всё более популярными в нашей стране. Сегодня, мы расскажем о международном гоночном чемпионате на ретро - автомобилях - "Moscow Classic Grand Prix". Организатор соревнования - известная компания "Старое время" и её непосредственный руководитель Александр Смирнов, уже не первый год подряд собирают на трассе "Формулы-1" большое количество участников. Чемпионат включает в себя три этапа, которые проходят в Подмосковье на автодроме "Moscow RaceWay". Уникальной особенностью чемпионата явля-

ется то, что участвовать в нем может любой человек на классическом автомобиле. Гонки подразумевают большое количество зачётов, где учитывается подготовка автомобиля, система безопасности, объем двигателя и прочее. Есть отдельный зачёт "формул", есть зачёты "Спорт" и "Тайм атак", и каждый из них разбит по объёму двигателя. Среди отечественных автомобилей в отдельные классы выделены "Волги", "Москвичи" и "Жигули". Но давайте разберемся с зачётами - зачёт "спорт" подразумевает наличие в автомобиле элементов безопасности: обязателен вварной каркас и система пожаротушения. Сам гонщик - обязательно в спортивной экипировке: гоночный комбинезон, шлем, ботинки, перчатки. В этом зачёте применяется общий старт - участники выстраиваются на стартовой решётке и одновременно стартуют



"ПОЗДАДИ КРУТОЙ ПОВОРОТ..."



СПОРТ! СПОРТ! СПОРТ!

В предыдущей статье мы с вами познакомились в общих чертах с международным гоночным чемпионатом на классических автомобилях "Moscow Classic Grand Prix". Одна из главных особенностей чемпионата - возможность участвовать на простом стандартном ретро-автомобиле. Ну а если хочется принимать участие в гонках, что называется "по взрослому" - существует специальный зачёт "Спорт". И вот в этой статье мы постараемся немного показать и рассказать об особенностях подготовки спортивных автомобилей для участия в гонках. Конечно, не всё так просто - существуют технические требования, в которых строго регламентированы все изменения, которые допускается проводить на автомобиле. Пересказывать их здесь мы не будем - эта тема достойна того, что по ней можно написать диссертацию, однако чтобы у вас, дорогой читатель, появилось общее представление о том, чем спортивный автомобиль отличается от стандартного, приведем немного иллюстраций. Подготовку автомобиля мы рассмотрим на примере марки "Москвич". Автомобили для съемок нам любезно предоставил организатор чемпионата и руководитель компании "Старое время" - Александр Смирнов, за что мы выражаем ему большую благодарность!



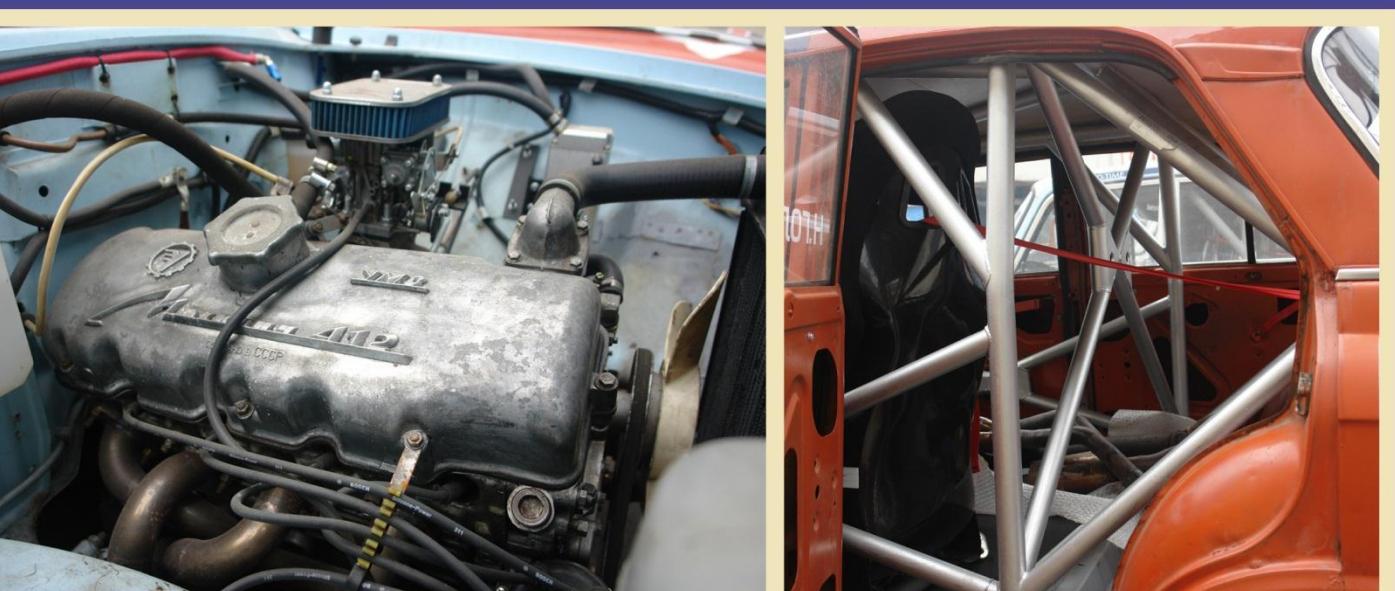
Резина может быть любой, предназначенной для движения по дорогам общего пользования, размерность не более 15 дюймов. Ширина колёс - не регламентирована.



Допускаются два варианта бензобака - спортивный и стандартный, а аккумулятору место в багажнике.



Обязательным является наличие системы пожаротушения, имеющей омологацию FIA или РАФ.



Двигатель объемом 1600 см³ и 2000 см³. Карбюратор - один, любой. Впуск - стандарт, выпуск - свободный.



На автомобиле установлены стандартные рессоры через приставки, хотя лучше работают рессоры практически с прямыми листами. Диагональная тяга - для сдерживания поперечного перемещения моста.



Выключатель электропитания, активация системы пожаротушения и замки капота также обязательны.



Выключатель зажигания, кнопка стартера, выключатель всех электрических цепей - все доступно с места гонщика.



Гоночный "ковш" и ремни безопасности, омологированные FIA - также обязательные элементы спортивного автомобиля.



С НОВЫМ ГОДОМ ! СЕЗОН 2015

С Новым
2016
годом !



SovietRally.ru

Russia. Moscow. Tel.: +7 (901) 5555-412