

СОВЕТСКОЕ РАЛЛИ

ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ

РУССКИЙ "ДАКАР" НА
"МОСКВИЧАХ" > 14

GORKY CLASSIC

КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ
В Н. НОВГОРОДЕ > 4

РАЛЛИ "МЕДВЕДЬ"

ВОЗРОЖДЕННОЕ РАЛЛИ
В ЯРОСЛАВЛЕ > 8



ИТОГИ ГОДА :

6000 КМ НА МОСКВИЧАХ !

"ИЗ ГЕРМАНИИ В МОСКВУ" - РАЛЛИ "BOSCH MOSKAU KLASSIK" В РОССИИ > 12

РАЛЛИ "ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ" - НОВЫЙ ПОДАРОК ИЗ ЯРОСЛАВЛЯ > 18

"ВОЛГА" ИЗ МОНАКО И "МОСКВИЧ" ИЗ МЕХИКО - ВЕСЕННИЕ ПРЕМЬЕРЫ > 2



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ВЕСЕННИЕ ПРЕМЬЕРЫ

“Волга” из Монако и “Москвич” из Мехико 2

ГОРЬКИЙ КЛАССИК

Собрание любителей автомобилей “ГАЗ” 4

DZINTARA VOLGA

Кольцевые гонки в Н. Новгороде 6

РАЛЛИ “МЕДВЕДЬ”

Возрожденное ралли в Ярославле 8

BOSCH MOSKAU KLASSIK

Из Германии в Москву 12

ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ

Русский Дакар 14

3000 КМ НА “МОСКВИЧАХ”

Без единой поломки 16

ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ

Возрожденное ралли в Ярославле 18

SOVIETRALLY TEAM 20

Дорогие друзья!

Подошёл к концу 2012 год. А это значит, что пришло время подвести итоги и рассказать о том, как мы его провели, где участвовали, каких результатов достигли и, разумеется, как всегда поделиться какими-то “за кадровыми” впечатлениями и ощущениями от того или иного мероприятия.

В этом году Музей истории советского ралли и команда “SovietRally Team” принимали участие в самых различных соревнованиях по автомобильному спорту. За год автомобили команды преодолели более 6000 км. Показательно, что это были в большинстве своем не московские “покатушки”, а серьезные соревнования: кольцевые гонки “Горький классик” в Нижнем Новгороде, возрожденные ралли “Медведь” и “Золотая осень” в Ярославле, ралли “Bosch Moskau Klassik”, и самое престижное ралли в России - ралли-рейд “Шёлковый путь” - русский аналог знаменитого Дакара. Его дистанция составила более трех тысяч километров (учитывая обратный путь в Москву). За весь сезон “Москвичи” ни разу нас не подвели - не было ни единой поломки, даже мелкой. Единственное, что было - в самом начале сезона, регулировки нового двигателя на автомобиле 2140 Люкс по дороге в Нижний Новгород на кольцо. Во всех городах России, которые мы успели посетить за этот год, нас встречали в высшей мере гостеприимно и доброжелательно. Интерес к “Москвичам” был не только у российских зрителей, но и у иностранцев, некоторые из которых, как выяснилось, вообще не знали о существовании марки “Москвич” не говоря уже об их славной спортивной истории. Но давайте обо всем по порядку - переворачиваем страницу...

Кирилл Кириллов



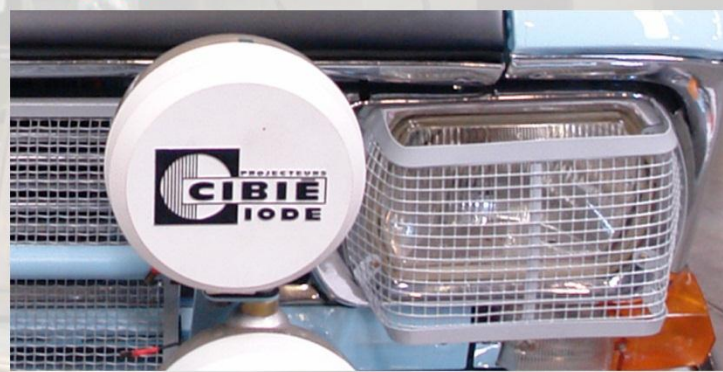
Но самым интересным экспонатом выставки стал автомобиль ГАЗ-21 "Волга". Это уже не реплика, а настоящий гоночный автомобиль, принимавший участие в ралли "Монте-Карло 2012". Автомобиль построен действительно очень качественно и хорошо продуманно. Притом, полностью сохранен его исторический облик - внешне автомобиль повторяет те самые наши "Волги", которые участвовали в ралли "Монте-Карло" в 1964 и 1965 годах. Однако, в отличие от "Москвича", эти "Волги" сделаны не для того, чтобы стоять в музее, а для самых настоящих гонок - уже в этом году они приняли участие в ралли "Монте-Карло" для исторических автомобилей. Только вот, в отличие от московских ретро-ралли, это ралли имеет протяженность не 100 км, а больше тысячи, и не по простой дороге, а по горам. Для участия в таком значимом и ответственном историческом ралли, четыре отважных экипажа заявили как команда «Russian Racing Team». Местом старта «звездного сбора» была выбрана Барселона. Все «Волги» стартовали друг за другом. Пять дней труднейшего и красивейшего маршрута - и все четыре экипажа команды пересекли финишную черту! Всего в этом мероприятии стартовало 306 экипажей, но до финиша дошли всего 214 машин, - не смогли выдержать сложнейшие моральные испытания и физические нагрузки, да и техника иногда отказывала. Наилучший результат достигнутый командой - 95-е место в общем зачете и 7-е место в своей возрастной категории. Это огромный прорыв спустя 50 лет!



ГАЗ-21 "ВОЛГА" ИЗ МОНТЕ-КАРЛО

МОСКВИЧ-412 "ЛОНДОН-МЕХИКО"

ВЕСЕННИЕ ПРЕМЬЕРЫ



Новые автомобили советского ралли

В начале весны, в международный женский день 8 марта, на выставке ретро автомобилей в Крокус Экспо состоялась премьера двух спортивных советских автомобилей - "Москвич" и "Волга". Впервые в России эти автомобили были продемонстрированы широкой публике. Автомобиль "Москвич-412" - практически точная копия автомобиля, принимавшего участие в самом легендарном ралли двадцатого века - марафоне "Лондон-Мехико" 1970 г. В этом ралли принимали участие пять советских "Москвичей". Лучший результат из них показал экипаж в составе Леонтия Потапчика, Эдуарда Баженова и Юрия Лесовского под стартовым номером 28. Кстати, именно Юрий Иванович Лесовский на выставке представлял автомобиль. Также на выставку традиционно приехала делегация ветеранов советского автоспорта, среди которых были и Александр Николаевич Сафонов и Валерий Артурович Широченко - тоже участники этого легендарного марафона. Автомобиль был "построен" кузовной мануфактурой Александра Бушуева и лично Владимиром Якуниным Проект занял полтора года. Отдельно хочется отметить качество покраски автомобиля - на мой взгляд, это один из немногих образцов, показывающих то "как должно быть": без чрезмерного количества лака и полироли, которые так любят использовать наши реставраторы. Реставрация - это то как было...!



21 апреля 2012 г. ралли клуб классических автомобилей провел первое соревнование в этом году - "Открытие сезона". На старт на Поклонной горе вышло более пятидесяти ретро-автомобилей. Дистанция ралли, проходящего по г. Москве включала в себя не только соревнования на регулярность движения, но и два слалома. Музей истории советского ралли принимал участие в этом ралли на автомобиле "Москвич-412 ИЖ-ралли". Ещё заранее до старта было принято решение об участии "вне зачета", поскольку хоть мы и выступаем в своей зачетной группе (по году выпуска), но не хотелось чтобы участники заранее до старта считали, что для них уже место на подиуме занято. Напомню, в предыдущие годы мы заняли первые места на ралли "Открытие сезона" и "Ночная Москва".



ГОРЬКИЙ КЛАССИК

24 МАЯ 2012



Москва - Нижний Новгород

Традиционное собрание любителей автомобилей ГАЗ "Горький классик", вот уже несколько лет собирает в Нижнем Новгороде людей всем сердцем любящих автомобили Горьковского завода. Место встречи - гоночная трасса "Нижегородское кольцо". В этот год в качестве почетных гостей была приглашена команда "SovietRally Team". На двух "Москвичах" моделей 412 и 2140 мы отправились в путь. Причем, автомобиль 2140 только-только был завершён к началу нового спортивного сезона. Был полностью перебран двигатель и теперь предстояло пройти обкатку. Руководитель технической службы команды, - Дмитрий Львович Ольшеев прекрасно справился со своей задачей. Во время обкатки, да и после неё не было абсолютно никаких проблем с мотором. Потребовались только мелкие регулировки. Несколько часов дороги и мы приезжаем в Нижний Новгород и размещаемся в гостинице. На следующий день нас ждал старт.



25 МАЯ 2012



Организаторы мероприятия предложили участникам очень интересную программу: ночное ралли по территории завода, заезды на регулярность движения, а также свободную практику на трассе "Нижегородское кольцо". Всего в мероприятии приняли участие около сотни экипажей. Основная задача экипажа - соблюдать регулярность движения, причем каждый участник сам устанавливал себе норматив. После свободной практики, предстояло сообщить судьям время, которое экипаж будет выполнять. Штрафные очки начислялись как за опережение, так и за отставание от норматива. Однако, помимо точности, предстояло пройти ещё и максимальное количество кругов за отведённые на выполнение упражнения 45 минут. Так что получается как бы два соревнования в одном: и на скорость и на точность.



DZINTARA VOLGA

26 МАЯ 2012



Янтарная Волга

“Наконец-то! Совершилось!”, - именно так можно характеризовать это событие. Дело в том, что 26 мая на трассе “Нижегородское кольцо” впервые в России прошли самые настоящие кольцевые гонки на ретро автомобилях “Волга ГАЗ-24”. Эти соревнования начинали свою историю в 1966 г. в Латвии, где и проводятся по сей день. Впервые за много лет старт был дан на территории России. Гонщики доказали, что у “старичков” есть ещё порох в пороховницах. Заезды получились очень интересными и зрелищными, никому не хотелось выпускать из рук первое место. Однако опыт и знание трассы местного гонщика Николая Демидова не позволил конкурентам взять пальму первенства. Победа досталась именно ему. С чем мы его и поздравляем!



ВСТРЕЧА В ВЯЗНИКАХ

27 МАЯ 2012



По дороге домой

На обратном пути мы заехали в город Вязники. Местный журнал “Автопробег” организовал встречу с жителями города и представителями прессы. На центральной площади помимо наших машин был представлен ещё и местный внедорожный клуб. Ребятам было интересно увидеть спортивные “Москвичи” и сравнить чем они отличаются от стандартных, которых там ещё и по сей день можно встретить на улицах города.





РАЛЛИ "МЕДВЕДЬ"

МЕДВЕДЬ
РАЛЛИ КЛАССИЧЕСКИХ
АВТОМОБИЛЕЙ
10-12 ИЮНЯ
2012 Г.
Г. ЯРОСЛАВЛЬ

22

УЧАСТНИК

Расстояние		Указания	КВ-0	КВ-1
км	ми			
0,00	0,00	↑	КВ-0	КВ-1
0,32	0,32	↑	Советская площадь г. Ярославль	
0,52	0,20	↑	Красная площадь	
1,38	0,86	↑	площадь Богоявления	
1,77	0,39	↑	площадь Богоявления	
3,53	3,36	↑	пл. Громя Сенянинское шоссе	

Ралли "Медведь" - теперь классика

Это интереснейшее командное ралли впервые стартовало в 1966 г. в Ярославле. Гонка проходила исключительно зимой, преимущественно по льду замерзших рек и озер, собирая ежегодно большое число участников из разных городов РСФСР. В этом году клуб классических автомобилей "Медведь" решил возродить это ралли, но уже в другом формате. 10 июня 2012 года колонна ретро автомобилей отправилась на трассу ралли, проходящего через города: Переславль-Залесский, Ростов Великий, Иваново, Кострома и в День России финишировало в родном Ярославле. "Первый блин" для организаторов не "вышел комом" - все получилось вполне достойно. Дополнительные соревнования в ходе ралли состояли из упражнения типа "слалом". Задачей экипажа было пройти трассу по заданной схеме, уложиться в отведенный для этого норматив и финишировать точно "базой" (финишная линия должна быть между передними и задними колесами). Однако, некоторые нормативы оказались невыполнимыми - тогда это были уже соревнования на скорость. Стартовав из Ярославля, в первый день мы преодолели путь до Переславля-Залесского, где на центральной площади города нас встречало большое количество местных жителей. Там же нас ждал и первый ДС, по завершению которого мы отправились на финиш этапа в Ростов Великий.

Бейджик участника и фрагмент дорожной книги





РАЛЛИ "МЕДВЕДЬ-2012"



Второй этап включал в себя промежуточный финиш в городе Иваново. Дополнительных соревнований было уже в два раза больше, чем в первый день. "Москвичи" уверенно захватили лидерство. Если на финише первого этапа было несколько экипажей, претендовавших на первое место, то по окончании второго дня лидер был определен. Второй этап финишировал в Костроме, где уже на следующий день на центральной площади участники продолжили борьбу. Ещё несколько слаломов и ближе к полудню участники двинулись на финиш ралли в Ярославль. Там, после финиша, когда уже вся борьба была закончена и изменить ничего было уже нельзя, организаторы предложили участникам еще один слалом. Режим свободный, можно было проехать по несколько раз и сравнить свои времена. В зачет он не шел - просто показательные выступления. В конце дня были подведены итоги ралли "Медведь". Победителем соревнования стал экипаж команды "SovietRally Team" Шипилов Сергей - Шипилов Игнат, выступавшие на автомобиле "Москвич 2140 SL ралли". Второе место досталось экипажу Тимофея Воробьева на автомобиле ВАЗ-2101, а на третью ступень подиума поднялся экипаж Александра и Кирилла Кирилловых, выступавших на автомобиле "Москвич-412 ИЖ-Ралли" 1972 г.в.



BOSCH MOSKAU KLASSIK

Из Германии в Россию под знаком "BOSCH"

17 июня в Москве прошло ралли классических автомобилей "Bosch Moskau Klassik". Организаторы соревнований попытались сделать гонку максимально приближенной к известной европейской гонке под названием "Bosch Voxberg Klassik". Помимо штурманской части, ралли включало в себя соревнования на скорость на специальной гоночной трассе. К великому сожалению, дистанция этих дополнительных соревнований оказалась чрезвычайно мала - три соревнования по несколько сотен метров. В ходе первого соревнования "слалом", участникам предстояло преодолеть "змею". На старте штурман должен был взять флаг спонсора, а на финише поставить обратно, проехав с ним по дистанции. В ходе второго соревнования, опять же на скорость, необходимо преодолеть несколько поворотов гоночной трассы, а перед самым финишем бросить в рядом



стоящие покрышки три заранее выданных организаторами шарика - по одному в каждую. Третье соревнование предполагало старт "Ле ман": экипаж находится на улице рядом со своим автомобилем, судья дает старт, участники должны как можно быстрее сесть в автомобиль, запустить двигатель и проехать пару поворотов, после чего остановиться точно в заданном месте. Собственно и все! Настоящих гонок удостоились лишь четверо самых быстрых автомобилей по итогам этих заездов. Остальным же участникам оставалось превратившись в зрителей болеть за своих друзей и знакомых. К сожалению, не было даже свободных заездов - непонятно. Но московские мероприятия - это в первую очередь праздник! Как приятно встретить старых знакомых, полюбоваться на прекрасные автомобили, или просто улыбнуться солнечному дню. Приехать в парк Царицыно - одно из самых красивых мест Москвы, проехать кружочек по парку и насла-



даться прекрасным летним днём. И так ли уже важны результаты ралли? Главное - праздник состоялся. Прекрасный, красивый праздник олдтаймеров. Однако, награды вручены и самое время назвать победителей - по итогам штурманского ралли первое место занял экипаж Евгения Ярославского и Сергея Ушанова, второе место - Михаил Опенгейм и Кирилл Евстафьев, а замкнул тройку экипаж команды "SovietRally Team" Александр и Кирилл Кирилловы. Автомобиль "Москвич 2140 SL Rallye" играючи справился со всеми "хитростями" организаторов, - и праздник ему тоже очень понравился!



РАЛЛИ "BOSCH MOSKAU KLASSIK 2012"



тивные "Москвичи". Детишкам - давали посидеть за рулём, взрослым - рассказывали про изменения конструкции и системы безопасности автомобиля. Приезжаем на бивуак, разбираем лагерь. Сделать удалось все очень быстро - помог местный клуб автоспорта. На стенде нашего импровизированного музея было все необходимое: и стол со стульями и диван и даже телевизор по которому демонстрировалась редкая кинохроника. Следующий этап дал нам день передышки - стартовав из Волгограда, гонщики возвращались обратно в Волгоград на бивуак, а это значит, что нам можно было ни куда не ехать и денёк передохнуть. Утром нас ждал очередной этап "Волгоград - Элиста". Хочется отметить, что дорога на Элисту представляет собой все великолепие, характеризующее "загадочную русскую душу". Степь, никого вокруг... и тут, корова! Одна! А вот неподалеку - местный "ландшафтный дизайн" - вкопанные в землю покрышки. Хорошо так вкопаны, аккуратно и красиво. Вот только кем и зачем остается неясно. Конечно, такое невозможно описать словами, это надо видеть - дорога уходящая за горизонт, на несколько километров никого вокруг, только изредка проезжающие навстречу автомобили. Интересно... Приезжаем на бивуак. С первых же минут видно - нас здесь ждут. Местные жители в национальных одеждах, красавицы - калмычки, народные танцы, гулянья и песни. На бивуаке был даже верблюд! Наверное, не осталось ни одного зрителя, кто бы с ним не сфотографировался. Здорово!



ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ

Русский Дакар!

ПОСЛЕДНЯЯ СПОРТИВНАЯ КЛАССИКА

ЭКСПОЗИЦИЯ МУЗЕЯ НА БИВУАКАХ



Ралли "номер один"

Вот мы и подошли к самому главному событию этого года! Применительно к ралли-рейду "Шёлковый путь" слово "самый" можно употреблять наверное в любом контексте: самый сложный, самый протяженный, самый массовый, самый престижный и интересный, самый непредсказуемый и опасный... порой кажется, что продолжать можно до бесконечности. Да, это всё не пустые слова - не зря уже давно это ралли "за глаза" называют "Русским Дакаром". Принимая решение об участии в этом грандиозном мероприятии, предстояло предусмотреть все даже самые мелкие нюансы. Для поездки были выбраны два автомобиля "Москвич": "2140 SL Rallye" и "2137 универсал". "Последняя спортивная классика завода" - будем надеяться что она нас не подведет. Разумеется, что на музейных автомобилях мы не будем принимать участие в соревнованиях на скорость - всю дистанцию марафона нам предстояло пройти по маршруту "ассистанс", основной отличительной особенностью которого было отсутствие скоростных участков. Ну что, старт дан. Первый участок - от Москвы до Волгограда, где располагается бивуак ралли. Приезжаем под вечер - по дороге съезжали с трассы посмотреть на старт первого спецучастка. Огромное количество интересующихся зрителей и детей с удивлением осматривали спор-





но очень много: пилоты, штурманы, механики, организаторы, руководство местной полиции и МЧС, представители прессы, да и просто мальчишки и девчонки, которым было интересно. Среди самых почетных гостей были: Пьер Лартиг - 4-х кратный обладатель кубка мира по ралли-рейдам, 3-х кратный победитель "Дакара", Фредерик Лекиен - представитель оргкомитета гонки в Европе, Стефан Ле Бай - профессиональный составитель дорожных книг, Изабель Патиссье - единственная пилотесса на ралли, - и Тьерри Дели-Зотти - её штурман, Айдар Беляев и Сергей Савостин (команда "Камаз-мастер") и многие многие другие... Ралли закончилось, пора возвращаться в Москву. Говорят, домой возвращаться легче. Так оно и есть. Однако нас не покидало ощущение, что ралли ещё продолжается. Кажется, что там впереди на финише очередного дня тебя ждёт бивуак, знакомые и зрители. Да, как всё быстро закончилось... С каждым днём "Москвичи" ехали все лучше и быстрее. В последний день был поставлен своеобразный рекорд за всю поездку. Хотя мы ехали не торопясь, останавливались на дозаправки и обед, средняя скорость составила порядка 87 км/ч, а рекорд максимальной скорости был зафиксирован на технической "Москвич-2137" с помощью установленного электронного оборудования - 132,8 км/ч! И это при снаряженной массе почти две тонны! Пара дней - и мы в Москве. "Москвичи" прекрасно прошли дистанцию длиной более, чем 3000 км без единой поломки! Спасибо тебе, "Москвич"!



ЭКСПОЗИЦИЯ МУЗЕЯ НА БИВУАКАХ

ПОСЛЕДНЯЯ СПОРТИВНАЯ КЛАССИКА

3000 КМ ПОД КОЛЁСАМИ "МОСКВИЧЕЙ"

Финишная прямая

Предпоследний этап "Элиста-Элиста" преподнес участникам неприятный сюрприз - всю ночь шёл сильнейший ливень. Наутро дороги размыло так, что организаторы были вынуждены отменить достаточно большую часть этапа. Не без помощи местных шаманов, которые молились всю ночь о хорошей погоде, наутро выглянуло солнце и ливень прекратился. Ещё один день мы провели в Элисте, откуда двинулись на финишную точку ралли - в Майкоп. Дело в том, что в связи с катастрофой, произошедшей в Краснодарском крае, последний финишный этап из Майкопа в Геленджик был отменен и в Майкопе состоялся торжественный финиш ралли. Преодолели финальный этап мы также без особых проблем. Итак, финальный бивуак. Разбиваем лагерь. Скоро состоится награждение победителей ралли. Как и ожидалось, первое место в грузовом зачете занял экипаж команды "Камаз-Мастер". На этот раз "золото" досталось экипажу Айрата Мардеева, ну а среди легковых автомобилей - экипажу Бориса Гадасина. Сразу после награждения в наш лагерь пришли одни из самых почетных гостей, которых можно было себе только представить. Приятно отметить, что интерес к советским "Москвичам" за время марафона "Шёлковый путь" превзошел все наши ожидания - гостей было действитель-



ЯРОСЛАВЛЬ - ВЯТСКОЕ - ДАНИЛОВ - ЯРОСЛАВЛЬ | 12-15.10.2012



ный вид дополнительных соревнований - участки на регулярность движения. Соревнования проводились на кольцевой гоночной трассе СТК "Мотор". Задачей экипажа было преодолеть заданный участок трассы точно по траектории за отведенное время. По дороге требовалось выполнять дополнительные упражнения, как например, заезд задним ходом в гараж. После этого экипаж продолжал движение в графике и должен был финишировать в точно отведенную секунду. Причем, точность измерения составляла до 0,01 сек. И вопреки заблуждениям многих российских любителей ретро-автомобилей, это не потеря - это мастерство вождения: чувство динамики с которой автомобиль приближается к финишу; чувство габаритов, поскольку сигналом является наезд колеса на специальную трубку, а также умение управлять автомобилем, чтобы как можно точнее оказаться именно в той заданной точке. Раньше, в советское время тоже проводились подобные соревнования по мастерству вождения. За неимением компьютера для точного подсчета времени, экипажам предлагалось наехать колесом на спичечный коробок, или провести на крыше полный стакан с водой и многое другое. Второй день соревнований на гоночной трассе пролетел как одно мгновение. Финиш ралли состоялся на территории Ярославской лакокрасочной компании. По итогам соревнований экипажи команды "Soviet Rally Team" заняли первые места в абсолюте и в зачете "Профессионал".



ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ

Продолжение славных традиций

Вслед за первым возрожденным ралли "Медведь", в Ярославле было проведено ралли "Золотая осень". Это событие было посвящено одному из старейших исторических ралли, проводившемуся в Ярославле с 1969 по 1985 годы. Старт ралли давали на территории ПО "Лакокраска", маршрут проходил по центральным улицам города, а затем состязание продолжалось на дорогах Ярославской области. Ежегодно в состязании принимали участие свыше 50 автомобилей различных марок. Наряду с профессионалами в ралли "Золотая осень" выступали и любители на своих автомобилях. В этот раз старт ралли был дан на Советской площади. Первое соревнование - слалом. Преодолев его, участники устремлялись на трассу. В отличие от ралли "Медведь", ралли "Золотая осень" проходило всего два дня. Кстати именно во второй день участников ждал доболе известный, но так и большинству непонят-



SovietRally Team



АЛЕКСАНДР КИРИЛЛОВ
руководитель проекта,
пилот



КИРИЛЛ КИРИЛЛОВ
директор музея,
штурман



СЕРГЕЙ ШИПИЛОВ
пилот, штурман, механик



АНДРЕЙ КОНЕВ
гл. инженер команды,
пилот



ДМИТРИЙ ОЛЬШЕВЕЦ
руководитель технической
службы, пилот, штурман



ИГНАТ ШИПИЛОВ
пилот, штурман



АНДРЕЙ ЧУДАКОВ
журналист



SovietRally.ru

Russia. Moscow. Tel.: +7 (901) 5555-412